

2022 மே 5]

## இணைப்பு-I

(131 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)**

### கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023

#### I. சாலைப் போக்குவரத்தின் முக்கியத்துவம்

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சி என்பது அனைத்து துறைகளின் வளர்ச்சியையும் நம்பியுள்ளது. தமிழகத்தில், மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த வளர்ச்சியில் போக்குவரத்துத் துறை குறிப்பிடத்தக்க பங்களிப்பைக் கொண்டுள்ளது. போக்குவரத்துத் துறையானது பொதுமக்களுக்கு பெரும் அளவிலான சேவையை வழங்குகிறது, குறிப்பாக, அதிக எண்ணிக்கையிலான சரக்குகள் மற்றும் சேவைகளைக் கொண்டு செல்வதற்கு உதவுகிறது. “சாலைப் போக்குவரத்து” என்பது போக்குவரத்தின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகும். மக்கள் தொகையின் விரைவான வளர்ச்சி மற்றும் அதிகரித்த பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மோட்டார் வாகனங்களின் மிகப் பெரிய வளர்ச்சிக்கு சாதகமாக அமைந்துள்ளன. நவீன அமைப்புகள், கட்டமைப்புகள் மற்றும் தரநிலைகள், தகவல் தொழில்நுட்ப பயன்பாடுகள் மற்றும் புதுமையான தரவு மேலாண்மை நடைமுறைகள் பொதுமக்களுக்கு திறமையான சேவையை வழங்கும் வகையில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

#### 2. போக்குவரத்துத் துறையின் கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் உள் துறையின் நிருவாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறை கீழ்க்கண்ட சட்டங்கள் மற்றும் விதிகளின்கீழ் தங்கள் கடமைகளைச் செய்கிறது.

- மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988
- மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989
- தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 மற்றும்
- தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் வரிவிதிப்புச் சட்டம் மற்றும் விதிகள், 1974

[2022 மே 5]

இத்துறையின் முக்கிய பணிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

- (i) மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், பதிவுச் சான்றிதழ்களைப் புதுப்பித்தல், வாகனங்களின் உரிமம் மாற்றம் செய்தல், வாகனங்களை மறுபதிவு செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் மேற்குறிப்பு செய்தல், தவணைக் கொள்முதல் இரத்து செய்தல் மற்றும் வாகனங்களில் மாற்றம் செய்தல் போன்றவை
- (ii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் உரிமங்கள் வழங்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் மேற்குறிப்பு செய்தல்
- (iii) ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகளுக்கு உரிமம் வழங்குதல் மற்றும் ஆய்வு செய்தல்
- (iv) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டு மற்றும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்
- (v) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டில் உரிமம் மாற்றம் செய்தல் மற்றும் வாகன மாற்றம் செய்தல்
- (vi) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
- (vii) மோட்டார் வாகனங்களுக்கான வரி மற்றும் கட்டணங்களை வசூலித்தல்
- (viii) விபத்துக்குள்ளான வாகனங்களை ஆய்வு செய்தல்
- (ix) மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் மோட்டார் வாகன வரி விதிப்புச் சட்டத்தை மீறும் வாகனங்களைச் சோதனை செய்தல்
- (x) சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்
- (xi) பிற மாநிலங்களிலிருந்து சோதனை சாவடிகளில் (உள் வருகை மற்றும் வெளி செல்லுதல்) நுழையும் வாகனங்களுக்கு தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல் மற்றும் வரி வசூலித்தல்
- (xii) புகை பரிசோதனை மையங்களை நிறுவுவதற்கான உரிமங்களை வழங்குதல் மற்றும் வாகனங்களிலிருந்து வெளியேறும் புகையினால் ஏற்படும் மாசினைக் கட்டுப்படுத்துதல்



2022 மே 5]

(Xiii) மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களை ஏற்படுத்துதல் மற்றும் மாநிலங்களுக்குள் வாகனங்களை இயக்கச் செய்தல்

### 3. நிறுவன அமைப்பு மற்றும் நிருவாக அமைப்பு

போக்குவரத்து ஆணையர் / சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையர் போக்குவரத்துத் துறையின் தலைவராக உள்ளார். மேலும், போக்குவரத்து ஆணையர் மாநில போக்குவரத்து அதிகாரியாகவும் (STA) செயல்படுகிறார். தலைமையகத்தில், ஆணையருக்கு உதவியாக ஒரு கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர், மூன்று இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் மற்றும் மூன்று துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் பணிபுரிகின்றனர்.

தற்போது இத்துறை 12 சரகங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன, அவை இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள்/துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. சென்னை (வடக்கு), சென்னை (தெற்கு), கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரை ஆகிய நான்கு சரகங்கள் இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. மீதமுள்ள விழுப்புரம், வேலூர், சேலம், ஈரோடு, தஞ்சாவூர், திருச்சி, விருதுநகர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய எட்டு சரகங்கள் துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்களின் தலைமையில் இயங்கி வருகின்றன. இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்), தலைமையில் சென்னையிலும், திருச்சியிலுள்ள ஸ்ரீரங்கத்திலும் இரண்டு செயலாக்கப் பிரிவுகள் இயங்கி வருகின்றன.

ஒவ்வொரு சரகத்திலும் 3 முதல் 5 மாவட்டங்கள் உள்ளன. சரகங்கள் வட்டாரங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமையில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் செயல்படுகின்றன. மாவட்டங்களில் 3 முதல் 4 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் உள்ளன மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் 1 அல்லது 2 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) உள்ளன. அவை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களால் நிருவகிக்கப்படுகின்றன. மாநிலத்தில் 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) மற்றும் 22 சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. இந்த அலுவலகங்களின் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-1-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

மாநில போக்குவரத்து ஆணையத்தின் அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகள் பின்வருமாறு:—

- அ) மாநிலத்தில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளின் செயல்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல்
- ஆ) அரசால் பரிந்துரைக்கப்படும் எந்தவொரு பணிகளையும் நிறைவேற்றுதல்
- இ) அனைத்து கருத்து வேறுபாடுகளுக்கும் மற்றும் இதர தர்க்கங்களுக்கும் தீர்வு காணல்,

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 ஆகியவற்றின்கீழ் மாவட்ட அளவில், மாவட்ட ஆட்சியர்கள் சம்பந்தப்பட்ட மாவட்டத்திற்கான வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகின்றனர். இருப்பினும், சென்னையை பொறுத்தமட்டில் சென்னை (வடக்கு) மற்றும் சென்னை (தெற்கு) இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியின் செயலாளர்களாக செயல்பட்டு வருகின்றனர்.

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 89(2)-ன்கீழ் மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயம் (STAT), மாவட்ட நீதிபதி பதவிக்குக் குறைவில்லாத பதவி அல்லது உயர் நீதிமன்ற நீதிபதியாக நியமிக்க தகுதி பெற்ற நீதித் துறை அதிகாரியின் தலைமையின்கீழ் செயல்படுகிறது. மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாய தலைவர் அவர்கள் மாநிலப் போக்குவரத்து அதிகாரி மற்றும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகள் பிறப்பித்த உத்தரவுகளுக்கு எதிரான மேல்முறையீடுகள் மற்றும் சீராய்வு மனுக்களை விசாரிக்கும் அதிகாரியாக செயல்படுகிறார். மாநிலப் போக்குவரத்து மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் பணி நிலையில் உள்ள இரண்டு அதிகாரிகளில், ஒருவர் செயலராக அலுவலகப் பணிகளைக் கவனிக்கவும், மற்றொருவர் துறைப் பிரதிநிதியாக நியமிக்கப்பட்டு, இந்தத் துறையின் சார்பாக வழக்குகளுக்கு உதவவும், வாதிடவும் உதவுகிறார்கள். பணியாளர் விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை-II-ல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

#### 4. சாலையில் ஓடும் வாகனங்களின் விவரம் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் அதன் வளர்ச்சி

31.3.2022 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தில் போக்குவரத்து வாகனங்கள் 13.35 இலட்சம் மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் 310.09 இலட்சம் ஆக மொத்தம் 323.44 இலட்சம் வாகனங்கள் இயங்கி வருகின்றன. மோட்டார் வாகனங்கள், போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் என வகைப்படுத்தப் பட்டுள்ளன. பயணிகள்/சரக்குகளை வாடகைக்கு அல்லது வெகுமதிக்காக கொண்டு செல்ல பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்கள் போக்குவரத்து வாகனங்களாகும். அவைகள் முறையே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள், சுற்றுலாச் சீருந்து, மேக்ஸிகேப், நிலைப் பேருந்து, சரக்கு வாகனங்கள், ஆம்னி பேருந்துகள், பள்ளிப் பேருந்துகள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்கள் ஆகியவைகளாகும்.

வணிகப் பயன்பாட்டிற்கு அல்லாமல் சொந்த பயன்பாட்டிற்காக பயன்படுத்தப்படும் இருசக்கர வாகனங்கள் (மோட்டார் சைக்கிள்/ஸ்கூட்டர்), இலகுவாக வாகனங்கள் (சீருந்து/மூன்று சக்கர வாகனங்கள்), மாற்றுத் திறனாளிகள் இயக்கும் வாகனங்கள் (மாற்றுத் திறனாளிகளின் பயன்பாட்டிற்காக பிரத்யேகமாக வடிவமைக்கப்பட்ட வாகனங்கள்) போன்றவை போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் ஆகும்.

போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் வாகனங்களின் பெருக்கம் பற்றிய விவரங்கள் பிற்சேர்க்கை - III முதல் VI வரை கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் முறையே 4.13 விழுக்காடு மற்றும் 95.87 விழுக்காடு ஆகும். தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த இரு சக்கர வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 272.94 இலட்சமாகும். இது தமிழ்நாட்டிலுள்ள மொத்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையில் 84.39 விழுக்காடு ஆகும்.

#### 5. ஓட்டுநர் உரிமம் பெறுவதற்கான நடைமுறைகள்

ஓட்டுநர் உரிமம் விண்ணப்பிப்பதற்கு முன், ஒருவர் பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (LLr) பெற வேண்டும். 18 வயது நிறைவடைந்த பிறகு, <https://sarathi.parivahan.gov.in/> என்ற இணையதளம்மூலம்



[2022 மே 5]

யார் வேண்டுமானாலும் விண்ணப்பிக்கலாம். ஒருவர் தாங்கள் வசிக்கும் இருப்பிடத்தின் அஞ்சல் குறியீட்டின் (Pincode) உதவியுடன் தங்கள் வட்டார போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தைத் தேர்ந்தெடுக்கலாம். தேவையான அனைத்துத் தகவல்களையும் பூர்த்தி செய்த பிறகு, வயதிற்கான சான்றிதழ், இருப்பிடத்திற்கான சான்றிதழ் மற்றும் இரத்த வகை பிற தேவையான ஆவணங்களை பதிவேற்றம் செய்து, பிறகு உரிய கட்டணத்தை இணையதளம் மூலமாக செலுத்த வேண்டும். பின்னர் விண்ணப்பதாரர் தேவையற்ற காத்திருப்பு நேரத்தை தவிர்க்க வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்/பகுதி அலுவலகத்தில் புகைப்படம் எடுக்க ஆன்லைன் மூலம் விண்ணப்பதாரர் வரும் நேரத்தை பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டும். அதன் பிறகு அவர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் / பகுதி அலுவலகத்தில் முதற்கட்டத் தேர்வுக்கு விண்ணப்பிக்க வேண்டும். சாலை அடையாளங்கள், போக்குவரத்து விதிகள் மற்றும் பழகநர் உரிமத்திற்கான விதிமுறைகள் போன்ற பழகநர் உரிம சோதனையின் உள்ளடக்கங்கள் பற்றிய கேள்வி வங்கி, துறையின் இணையதளத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மோட்டார் வாகன ஆய்வாளரின் ஒப்புதலுக்குப் பிறகு, பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமத்தை இணைய தளத்திலிருந்து அச்சிட்டு எடுத்துக் கொள்ளலாம், இவ்வாறு பெறப்பட்ட பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் (LLR) ஆறு மாத காலத்திற்கு தகுதியுடையதாகும். 2021—2022 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 10.07 இலட்சமாகும்.

பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்ற ஒருவர் நிரந்தர ஓட்டுநர் உரிமத்திற்கு, பழகநர் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்கப்பட்ட நாளிலிருந்து 30 நாட்களுக்குப் பிறகு அல்லது ஆறு மாதங்களுக்குள் விண்ணப்பிக்கலாம். மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 15-ன்படி, விண்ணப்பதாரர் ஓட்டுநர் தேர்வில் கலந்து கொள்ள வேண்டும். 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், 7.64 இலட்சம் எண்ணிக்கையிலான புதிய ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தில் 31.3.2022 அன்று வரை வழங்கப்பட்டுள்ள மொத்த ஓட்டுநர் உரிமங்களின் எண்ணிக்கை 2.60 கோடியாகும்.

## 6. மோட்டார் வாகனங்களுக்கான பதிவுச் சான்றிதழ் வழங்குதல்

ஒவ்வொரு மோட்டார் வாகனமும் எந்தவொரு பொதுச் சாலையில் பயன்படுத்துவதற்கு முன்பு மோட்டார் வாகனச்



2022 மே 5]

சட்டம், 1988, பிரிவு 39-ன்கீழ், தற்காலிகமாகவோ அல்லது நிரந்தரமாகவோ பதிவு செய்யப்பட வேண்டும். அவ்வாறு பதிவு செய்த பின்னரே, வாகனத்தை எந்தப் பொதுச் சாலையிலும் ஓட்ட அனுமதிக்க முடியும். போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு நிரந்தர பதிவு எண் பலகை மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு வெள்ளை நிறத்திலும், மின்சார வாகனங்களுக்கு (மின்கலம் மூலம் இயக்கப்படும் வாகனம்) போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு பலகை பச்சை நிறப் பின்னணியில் மஞ்சள் நிறத்திலும், போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு பச்சை நிறப் பின்னணியில் வெள்ளை நிறத்திலும் ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட மொத்த பதிவுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 14.50 இலட்சமாகும். போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை, பதிவுச் சான்றிதழ் பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு தகுதியுடையதாகும். அதன் பிறகு, ஒவ்வொரு 5 வருடங்களுக்கும் வாகனப் பதிவுச் சான்றிதழ் புதுப்பித்தல் செய்யப்பட வேண்டும்.

#### 6 (அ). தமிழ்நாடு மின்சார வாகன கொள்கை

சாலைப் போக்குவரத்திற்காக மின்சார வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதால், காற்றின் சிறப்பான தரம், குறைக்கப்பட்ட ஒலிமாசுபாடு, மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்றல் பாதுகாப்பு, புகையால் மாசுபடாமை போன்ற பரந்த அளவிலான இலக்குகளுக்கு பங்களிக்கிறது. தமிழகத்தில் மின் வாகனங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மின் வாகனங்கள் கொள்கையை மாநில அரசு செயல்படுத்தி, மின்சாரம் மூலம் இயக்கப்படும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களுக்கு (மின்சார வாகனங்கள்) 31.12.2022 வரை மோட்டார் வாகன வரி செலுத்துவதில் இருந்து 100% விலக்கு அளித்துள்ளது.

பதிவுச் சான்றிதழில் எந்த வகையான எரிபொருளையும் மின் வாகனங்களாக மாற்றுவதற்கு, ARAI (Automotive Research Association of India), ICAT (International Centre for Automotive Technology) போன்ற வாகன தரச் சான்று அங்கீகரிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து தேவையான ஒப்புதல் சான்றிதழைப் பெற்ற அங்கீகரிக்கப்பட்ட வாகன விற்பனையாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட மின்சார உந்துவிசை ரெட்ரோ-ஃபிட்மென்ட் கருவிகள் (Kits), பொருத்தப்படுவதை உறுதி செய்ய வேண்டும். மின்சார வாகனத்தில் இரு சக்கர வாகனங்கள் மற்றும் மூன்று

[2022 மே 5]

சக்கர வாகனங்களைப் பொறுத்தவரை எந்த வகையான எரிபொருளையும் மின்சார வாகனமாக மாற்றுவதற்கு இரண்டு ரெட்ரோ—ஃபிட்மென்ட் கருவிகளுக்கு இதுவரை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிய வாகன வகைகள் (Model) மற்றும் அதன் வாகன மாறுபாட்டிற்கு (variant) பதிவு அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. ARAI (Automotive Research Association of India), ICAT (International Centre for Automotive Technology) போன்ற வாகன தரச் சான்று அங்கீகரிக்கும் முகவர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தேவையான ஒப்புதல் சான்றிதழ் அடிப்படையில், மின்சாரம் (Battery) மூலம் இயங்கும் வாகனங்களுக்கு ஒப்புதல் சான்றிதழ் பின்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளது:—

மூன்று சக்கர வாகனங்கள் — 37

இரு சக்கர வாகனங்கள் —15

கார்கள் - 6

### அட்டவணை - 1

சுருக்கம்

**2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் பதிவு செய்யப்பட்ட  
மின்- வாகனங்களின் எண்ணிக்கை**

| வ. எண் | வாகன வகை                      | மின்வாகனங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|-------------------------------|---------------------------|
| 1.     | போக்குவரத்து வாகனங்கள்        | 2764                      |
| 2.     | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் | 36865                     |
|        | <b>ஆக மொத்தம்</b>             | <b>39629</b>              |

**7. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான தகுதிச் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கான அவசியம் மற்றும் நடைமுறை**

வாகனங்களின் தகுதிச் சான்றிதழ் செல்லத்தக்கதாக இருந்தால் மட்டுமே அவ்வாகனங்களின் பதிவுச் சான்று நடப்பில்

2022 மே 5]

உள்ளதாக கருதப்படும். தகுதிச் சான்றிதழைப் பெறுவதற்கு இணையதளம் மூலமாக விண்ணப்பித்து, தேவையான அனைத்து ஆவணங்களையும் பதிவேற்றம் செய்த பிறகு, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 56 மற்றும் மத்திய மோட்டார் வாகன விதிகள், 1989 விதி 62—ன்கீழ், தகுதிச் சான்றிதழ் பெறுவதற்கு வாகனங்களை மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் சோதனை செய்யும் பொருட்டு நேரிடையாக கொண்டு செல்ல வேண்டும்.

போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பொறுத்தமட்டில், பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகள் வரை 2 வருடத்திற்கு ஒருமுறை தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகிறது. பதிவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து எட்டு ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட வாகனங்களுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டும் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கப்படுகிறது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் வழங்கப்பட்ட தகுதிச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை 5.52 இலட்சமாகும்.

#### 8. மாநில கருவூலத்திற்கான வருவாய்

மாநிலத்தின் வருவாய் ஈட்டும் துறைகளில் போக்குவரத்துத் துறையும் ஒன்று. இந்தத் துறையால் வழங்கப்படும் பல்வேறு சேவைகளுக்கான கட்டணம், இணக்கக் கட்டணம் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988-ல் கூறப்பட்டுள்ள விதி மீறல்களுக்கான அபராதங்கள் மற்றும் வரிகள், உபரி வரி, பசுமை வரி, சாலைப் பாதுகாப்பு வரி மற்றும் சேவைக் கட்டணங்கள் ஆகியவை இத்துறையின் வருவாய்க்குள் அடங்கும். 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் வசூலிக்கப்பட்ட மொத்த வருவாய் ரூ.5626.80 கோடி ஆகும். கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான வருவாய் வசூல் இணைப்பு-VII முதல் IX வரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

#### 9. உள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல் மற்றும் சேவைகளை திறமையாக வழங்குதல்

##### (அ) அலுவலக உள்கட்டமைப்பு (நிலம் மற்றும் கட்டடம்)

- i) தற்போது, போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரின் கட்டுப்பாட்டில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) அலுவலகங்கள், 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) மற்றும் 22

[2022 மே 5]

சோதனைச் சாவடிகள் செயல்படுகின்றன. இவற்றில் 12 சரக அலுவலகங்கள், 69 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 25 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகங்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்), 15 சோதனைச் சாவடிகள் சொந்தக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன. 22 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள், 29 பகுதி அலுவலகங்கள் மற்றும் 7 சோதனைச் சாவடிகள் வாடகைக் கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

- ii) 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கான சொந்தக் கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. சங்கரன்கோவில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் மற்றும் பரமத்திவேலூர், வத்தலக்குண்டு ஆகிய 2 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த தொடர்ந்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- iii) 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கையின் போது வெளியிடப்பட்ட அறிவிப்பிற்கிணங்க, மதுரை (தெற்கு) மற்றும் கோவை (வடக்கு) வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் திருத்தணியில் உள்ள மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் (பகுதி அலுவலகம்) ஆகியவற்றிற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்ட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

### (ஆ) ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்கள்

ஓட்டுநர் தேர்வு, 44 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 10 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகங்கள்) அலுவலகங்களில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களில் நடத்தப்படுகின்றன. ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை கணினிமயமாக்கலின் ஒரு பகுதியாக, 14 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில்



2022 மே 5]

கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை உருவாக்க ஒரு முயற்சி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்நிலையில் கரூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தில் உள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளம் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள ஓட்டுநர் தேர்வு தளங்களை படிப்படியாக கணினிமயமாக்கும் முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

### (இ) செயலாக்கப் பிரிவினை வலுப்படுத்துதல்

மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988 மற்றும் அதன்கீழ் வகுக்கப்பட்ட விதிகளை செயலாக்கம் செய்வது இத்துறையின் முக்கிய பணிகளில் ஒன்றாகும். போக்குவரத்து துறையானது 12 சரக அலுவலகங்கள் மற்றும் 2 இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்கள் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீங்கம் மற்றும் சென்னை ஆக மொத்தம் 14 செயலாக்கப் பிரிவுகளைக் கொண்டுள்ளது. திருநெல்வேலி செயலாக்கம் தவிர சரகத்தில் உள்ள ஒவ்வொரு செயலாக்கப் பிரிவிற்கும் ஒரு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர் தலைமை வகிக்கிறார். மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் நிலை-II ஆகியோர் அவருக்கு உதவுகிறார்கள். இதுதவிர, செயலாக்கப் பணிகளை வலுப்படுத்த, 2016 ஆம் ஆண்டில், மாவட்டங்களில் இயங்கி வரும் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலரின் கீழ் ஒரு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் நிலை-I மற்றும் இரண்டு மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்கள் நிலை-II ஆகியோர் அடங்கிய 15 செயலாக்கப் பிரிவுகள் உருவாக்கப்பட்டன. செயலாக்கப் பணியில் உள்ள அலுவலர்களின் முக்கிய செயல்பாடுகள், அதிக ஆட்களை ஏற்றிச் செல்லும் வாகனங்கள் மற்றும் அதிக பாரம் ஏற்றிச் செல்லும் சரக்கு வாகனங்களை கண்டறிதல், அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமலும், தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமலும், ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லாமலும், வரி செலுத்தாமலும் இயங்கும் வாகனங்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் விதிகளை பின்பற்றாமல் இயங்கும் வாகனங்கள் மீது உரிய நடவடிக்கை எடுப்பதாகும்.

செயலாக்கப் பணியாளர்கள் மூலம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், 9.27 இலட்சம் வாகனங்கள் தணிக்கை செய்யப்பட்டு அவற்றில் 1.67 இலட்சம் வாகனங்களுக்கு சோதனை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் வரியாக ரூ.15.63 கோடியும், இணக்கக் கட்டணமாக ரூ. 20.81 கோடியும் வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. குற்றங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

## அட்டவணை - 2

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம்                                                    | குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 1.     | தகுதிச் சான்றிதழை தற்காலிகமாக இரத்து செய்தல்                           | 1857                   |
| 2.     | சிறை பிடிக்கப்பட்ட வாகனங்கள்                                           | 20114                  |
| 3.     | அதிக நபர்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்                                         | 14306                  |
| 4.     | அதிக சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்                                       | 13265                  |
| 5.     | அனுமதிச் சீட்டு இல்லாமல் இயக்குதல்                                     | 2927                   |
| 6.     | தகுதிச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்                                   | 7188                   |
| 7.     | காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல்                              | 29158                  |
| 8.     | வரி செலுத்தாமல் இயக்குதல்                                              | 4388                   |
| 9.     | சிவப்பு பிரதிபலிப்பான்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்                           | 20417                  |
| 10.    | பின்புறம் சிகப்பு விளக்குகள் பொருத்தாமல் இயக்குதல்                     | 10251                  |
| 11.    | வாகன ஆவணங்களின் நடப்பு விவரங்கள் வாகனத்தின் இடதுபுறத்தில் எழுதப்படாதது | 13064                  |
| 12.    | ஓட்டுநர் உரிமங்கள் இல்லாமல் இயக்குதல்                                  | 31433                  |
| 13.    | நடைசீட்டு பராமரிக்கப்படாமல் இயக்குதல்                                  | 14468                  |
| 14.    | அனுமதிக்கப்பட்ட உயரத்திற்கு மேல் பொருட்களை ஏற்றிச் செல்லுதல்           | 4859                   |

2022 மே 5]

| வ. எண் | குற்றங்களின் விவரம்                                             | குற்றங்களின் எண்ணிக்கை |
|--------|-----------------------------------------------------------------|------------------------|
| 15.    | பின்புறம் அதிகமாக பாரம் நீட்டி இருத்தல்                         | 2794                   |
| 16.    | பக்கவாட்டில் பாரம் அதிகமாக நீட்டி இருத்தல்                      | 1319                   |
| 17.    | ஆட்டோரிக்ஷா கட்டணமானி பழுதடைந்த நிலையில் வாகனத்தை இயக்குதல்     | 603                    |
| 18.    | அனுமதிச் சீட்டினை தவறான முறையில் பயன்படுத்துதல்                 | 1562                   |
| 19.    | அதிக வேகமாக வாகனத்தை இயக்குதல்                                  | 10654                  |
| 20.    | அதிக கட்டணம் வசூலித்தல்                                         | 267                    |
| 21.    | பல்வகை ஒலி எழுப்பும் காற்று ஒலிப்பான்களை பயன்படுத்துதல்         | 6496                   |
| 22.    | அங்கீகரிக்கப்படாத தடங்களில் வாகனத்தை இயக்குதல்                  | 408                    |
| 23.    | தார்பாயால் மூடப்படாத மணல் லாரிகள்                               | 4299                   |
| 24.    | கண் கூசும் முகப்பு விளக்குகளை பொருத்தி இருத்தல்                 | 8714                   |
| 25.    | தகுதி வாய்ந்த புகைக் கட்டுப்பாட்டு சான்றிதழ் இல்லாமல் இயக்குதல் | 18601                  |
| 26.    | மது அருந்திவிட்டு வாகனங்களை இயக்குதல்                           | 220                    |
| 27.    | திரவ எரிவாயு கிட் அனுமதி பெறாமல் பொருத்தி இருத்தல்              | 34                     |
| 28.    | பள்ளிப் பேருந்துகளில் அதிக குழந்தைகளை ஏற்றிச் செல்லுதல்         | 303                    |

[2022 மே 5]

**(ஈ) இ-சலான் செயலி (e-challan application)**

இ-சலான் செயலி ஆண்ட்ராய்டு அடிப்படையிலான கைபேசி (Mobile) பயன்பாடு மற்றும் இணையதளம் மூலமாக இயங்கும் ஒரு மென்பொருள் பயன்பாடாகும், இது போக்குவரத்து செயலாக்க அதிகாரிகள் மற்றும் போக்குவரத்து காவல் துறையினருக்கு ஒரு விரிவான தீர்வை வழங்கும் நோக்கத்திற்காக உருவாக்கப்பட்டது. இந்த செயலி “வாகன்” மற்றும் “சாரதி” பயன்பாடுகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. பாயின்ட் ஆஃப் சேல் (POS) இயந்திரங்கள் மூலம் இணையதளத்தில் பணம் செலுத்தி அபராதங்களை செயலாக்க அதிகாரிகள் வசூலித்து வருகின்றனர். இந்த செயலி மூலம் அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகளை இணைப்பதன் வாயிலாக தரவு ஒருமைப்பாடு, நம்பகத்தன்மை மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மை உறுதி செய்யப்படுகிறது.

**10. நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மின்-ஆளுமை நடவடிக்கைகள்****(அ) மின் ஆளுமை**

போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரகம் பொதுமக்களுக்கான சேவையின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், பொதுமக்களின் தேவைகளை உடனுக்குடனும், சிரமமின்றியும், பாதுகாப்பானதாக வழங்கவும், பணியின் தரத்தை மேம்படுத்தவும், வெளிப்படையான சேவைகளை வழங்கவும் பல்வேறு சேவைகளைத் தொடங்கியுள்ளது. “வாகன்” (<https://vahan.parivahan.gov.in/vahan/>) என்ற இணைய தளம் மூலம் பொதுமக்கள் வாகனம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் பெறலாம், அதாவது தகுதிச் சான்றிதழ், வரி மற்றும் கட்டணம் வசூலித்தல், உரிமை மாற்றம், தவணைக் கொள்முதல், முகவரி மாற்றம் ஆகியவற்றைப் பெறலாம். இதேபோல் “சாரதி” (<https://sarathi.parivahan.gov.in/>) என்ற இணைய தளம் ஓட்டுநர் உரிமம் தொடர்பான அனைத்து பரிவர்த்தனைகளையும் எளிதாக்குகிறது. மின் ஆளுமை (e-Governance) நடைமுறைக்கு வந்த பிறகு, தரவு கையாளுதல் எளிதாகவும் வேகமாகவும் நடைபெறுகிறது. எனவே, இத்துறை பொதுமக்களுக்கு வசதியான, திறமையான மற்றும் வெளிப்படையான முறையில் சேவைகளை வழங்கி வருகின்றது.



2022 மே 5]

**(ஆ) தேசியப் பதிவேடு**

வாகனப் பதிவுகள் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமங்கள் அடங்கிய தேசியப் பதிவேட்டின் தரவுகள் அனைத்தும் புதுதில்லியில் உள்ள மத்திய கிளவுட் (cloud) சர்வரில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது. அனைத்து அலுவலகங்களிலும் வலைதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' மற்றும் 'வாகன்' மென்பொருள் பயன்படுத்துவதன் மூலம் போலியான பதிவுகள் தவிர்க்கப்படுகின்றன. மேலும், விவரங்களைத் துல்லியமாகவும், விரைவாகவும் பெறுவதற்கு உதவுகிறது.

**(இ) வலைதள அடிப்படையிலான ஓட்டுநர் உரிமங்கள்/பதிவுச் சான்றிதழ்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் ஸ்மார்ட் அட்டை (Smart Card) மூலம் பதிவுச் சான்றிதழ்கள்/ஓட்டுநர் உரிமங்கள் வழங்குதல்**

வலைதள அடிப்படையிலான 'சாரதி' மற்றும் 'வாகன்' மென்பொருள் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அனைத்து ஓட்டுநர் உரிமங்களும், பதிவுச் சான்றிதழ்களும் ஸ்மார்ட் அட்டை (Smart Card) மூலம் வழங்கும் திட்டம் அனைத்து போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலும் நடைமுறையிலுள்ளது. ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பின்றி ஓட்டுநர் உரிமச் சேவைகளைப் பெற சாரதி போர்ட்டலில் கூடுதல் வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

**(ஈ) இணையதளம் வாயிலாக வரிகள் மற்றும் கட்டணங்கள் செலுத்துதல்**

பரிவாகன் (parivahan) என்ற இணையதளம் <https://parivahan.gov.in/parivahan> வாயிலாக ஸ்டேட் பாங்க் ஆஃப் இந்தியா மற்றும் கனரா வங்கி பேமெண்ட் நுழைவு வழி (Payment gate way) வாயிலாக கட்டணம் மற்றும் வரியை (e-payment மூலமாக) செலுத்துவது வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் பகுதி அலுவலகங்களில் கூட்ட நெரிசலைத் தவிர்ப்பதுடன் பொதுமக்களின் கால விரயத்தையும், வீண் அலைச்சலையும், பொருட்செலவையும் மிச்சப்படுத்துகிறது. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் இணையதளம் (e-payment) வாயிலாக வருவாய் வசூல் ரூ. 5271.98 கோடியாகும். இது மொத்த வருவாய் வசூலில் 94 சதவீதம் ஆகும்.

## அட்டவணை - 3

| வரிசை எண் | ஆண்டு     | ஒட்டுநர் உரிமங்கள்<br>மூலமாக கட்டணம் | வாகனப் பதிவின்<br>மூலம் வரி மற்றும்<br>கட்டணம் | மோட்டார் வாகன<br>வரி | மொத்தம் |
|-----------|-----------|--------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|---------|
|           |           |                                      | (ரூபாய் கோடியில்)                              |                      |         |
| 1.        | 2013-2014 | -                                    | 1386.52                                        | 10.78                | 1397.30 |
| 2.        | 2014-2015 | -                                    | 1524.26                                        | 40.35                | 1564.61 |
| 3.        | 2015-2016 | -                                    | 1766.30                                        | 318.29               | 2084.59 |
| 4.        | 2016-2017 | -                                    | 2115.48                                        | 465.15               | 2580.63 |
| 5.        | 2017-2018 | -                                    | 2300.15                                        | 545.27               | 2845.42 |
| 6.        | 2018-2019 | 94.13                                | 1989.42                                        | 932.96               | 3016.51 |
| 7.        | 2019-2020 | 320.35                               | 3774.56                                        | 1100.60              | 5195.51 |
| 8.        | 2020-2021 | 233.00                               | 3217.24                                        | 902.05               | 4352.29 |
| 9.        | 2021-2022 | 218.86                               | 3974.84                                        | 1078.28              | 5271.98 |

## (உ) தகுதிச் சான்றிதழ் மென்பொருள் செயலி

தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்கும்போது, வாகனங்களை சோதனை செய்யும் நாள் மற்றும் நேரத்தைப் பதிவுசெய்து, ஆய்வு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் புகைப்படங்களை எடுக்க, மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களுக்கு சிறுகணினி (Tab) வழங்கப்பட்டுள்ளது. தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான ஒப்புதல் “வாகன்” மென்பொருளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு வாகனத்தின் நிலை பற்றிய ஆதாரங்களை எதிர்காலக் குறிப்புக்காக வைப்பதன் மூலம் வாகனங்களை சோதனை செய்யும் தரம் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

**(ஊ) ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி பொதுமக்களுக்கு நேரடி தொடர்பின்றி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக சேவைகளை வழங்குதல்**

அரசாணை (நிலை) எண் 415, உள் (போக்குவரத்து-7) துறை, நாள் 30-9-2021-ன்படி பொதுமக்கள் ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி, பழகுநர் ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் பெறுதல், ஓட்டுநர் உரிமத்தைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓட்டுநர் உரிமத்தில் முகவரியை மாற்றுதல் ஆகியவற்றிற்கான நேரடி தொடர்பு இல்லாத சேவைகளை வழங்க அரசு அனுமதித்துள்ளது. இத்திட்டம், அரசு மக்களுக்கு வழங்கும் சேவையின் செயல்முறைகளை எளிதாக்குகிறது, வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் செயல்திறனைக் கொண்டு வருகிறது மற்றும் விண்ணப்பதாரர்கள் தங்களுடைய பணியை தடையின்றி நேரடியாகச் செய்ய உதவுகிறது. இதன் மூலம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் கூட்டம் குறைவதுடன், பொதுமக்களுக்கு போதுமான வசதியும் ஏற்படுத்தப்படுகிறது. மேற்காணும் சேவைகளை பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 12.4.2022 அன்று துவக்கி வைத்தார்.

**11. அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து வசதியை மேம்படுத்துதல் மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள்**

அண்டை மாநிலங்களில் வாழும் பொதுமக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தினை உயர்த்திக் கொள்ளவும், சுமுகமான உறவுகள் ஏற்படுத்திடவும், அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே சரக்குகள் மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்து இயக்குவது மிகவும் அவசியமாகிறது. ஒருமித்த கருத்தின் அடிப்படையில் ஒருமுனை வரி அல்லது வரிச் சலுகைகளுடன் தேவையான அளவிற்கு சரக்கு வாகனங்கள், ஒப்பந்த ஊர்திகள், நிலைப் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு அண்டை மாநிலங்களுக்கிடையே போக்குவரத்து ஒப்பந்தம் செய்து கொள்ளப்படுகிறது. தமிழ்நாடு ஏற்கெனவே, அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரப்பிரதேசம், கேரளா மற்றும் புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுடன் மாநில ஒப்பந்தங்கள் செய்துள்ளது.

[2022 மே 5]

## அட்டவணை- 4

| வ. எண் | அண்டை மாநிலங்களுக்கு இடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்கள் | முதன்மை ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு | துணை ஒப்பந்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு |
|--------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| 1.     | கர்நாடகம்                                               | 1973                                    | 1973, 1975, 2005, 2008                  |
| 2.     | கேரளா                                                   | 1976                                    | 1979, 1984, 1995, 1999, 2008, 2019      |
| 3.     | ஆந்திரப் பிரதேசம்                                       | 1975                                    | 1976, 1993, 1994                        |
| 4.     | புதுச்சேரி                                              | 1985                                    | 2011                                    |

## அட்டவணை- 5

மாநிலங்களுக்கிடையேயான போக்குவரத்து ஒப்பந்தங்களின்படி இயங்கும் மோட்டார் வாகனங்கள்

| வ. எண் | மாநிலங்கள்                         | நிலைப் பேருந்துகள் |             | ஒப்பந்த ஊர்திகள் | சரக்கு வாகனங்கள் |
|--------|------------------------------------|--------------------|-------------|------------------|------------------|
|        |                                    | தடங்கள்            | பேருந்துகள் |                  |                  |
| 1.     | தமிழ்நாட்டிலிருந்து ஆந்திராவிற்கு  | 108                | 392         | 200              | 10000            |
| 2.     | ஆந்திராவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு  | 123                | 467         | 200              | 10000            |
| 3.     | தமிழ்நாட்டிலிருந்து கர்நாடகாவிற்கு | 219                | 544         | 328/5000         | 15000            |
| 4.     | கர்நாடகாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு | 227                | 530         | 599/5000         | 15000            |



2022 மே 5]

| வ. எண் | மாநிலங்கள்                           | நிலைப் பேருந்துகள் |             | ஒப்பந்த ஊர்திகள் | சரக்கு வாகனங்கள் |
|--------|--------------------------------------|--------------------|-------------|------------------|------------------|
|        |                                      | தடங்கள்            | பேருந்துகள் |                  |                  |
| 5.     | தமிழ்நாட்டிலிருந்து கேரளாவிற்கு      | 144                | 273         | 300              | 5000             |
| 6.     | கேரளாவிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு      | 197                | 225         | 300              | 5000             |
| 7.     | தமிழ்நாட்டிலிருந்து புதுச்சேரிக்கு   | 207                | 428         | வரம்பு இல்லை     | 8000             |
| 8.     | புதுச்சேரியிலிருந்து தமிழ்நாட்டிற்கு | 140                | 171         | வரம்பு இல்லை     | 800              |

## 12. பள்ளிப் பேருந்துகளின் இயக்கங்களை கண்காணித்தல்

மாண்புமிகு இந்திய உச்ச நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பினை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் சென்னை உயர் நீதிமன்றத்தால் வெளியிடப்பட்ட வழிகாட்டுதல்களின்படியும், பள்ளிப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மாணவ மாணவியர்களின் பாதுகாப்பான பயணத்தினை உறுதி செய்யும் பொருட்டு, தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகள் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012 உருவாக்கப்பட்டது. இது 1.10.2012 முதல் அமலுக்கு வந்தது.

பள்ளிப் பேருந்துகளுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்க சிறப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. கல்வியாண்டு தொடங்கும் முன், பள்ளிப் பேருந்துகள் சிறப்புக் குழுக்கள் மூலம் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு, கல்வி நிறுவன வாகனங்களில் தகுதிச் சான்றிதழ், காப்பீட்டுச் சான்றிதழ் மற்றும் அனுமதிச் சீட்டு ஆகியவை நடப்பில் இருந்தால் மட்டுமே பள்ளி பேருந்துகளில் மாணவ, மாணவியர்கள் பயணம் செய்வதற்கு அனுமதிக்கப்படுகிறது. இவ்வாறு பள்ளி பேருந்துகள், தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனங்கள் (பள்ளிப் பேருந்துகள் ஒழுங்குமுறை மற்றும் கட்டுப்பாடு) சிறப்பு விதிகள், 2012-ன்படி ஒழுங்குபடுத்தப்படுகின்றன. இந்த

[2022 மே 5]

விதிமுறைகள் தவிர, அனைத்து கல்வி நிறுவன பேருந்துகளிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) மற்றும் புவியிடங்காட்டி (GPS) அமைப்புகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளனவா என வாகனங்களை பதிவு செய்யும் போதும், தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்கும் போதும் மற்றும் வழக்கமான செயலாக்கப் பணியின் போதும் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது. இவ்வாறு அனைத்து கல்வி நிறுவன பேருந்துகளிலும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் (CCTV) மற்றும் புவியிடங்காட்டி (GPS) பொருத்தப்பட்டுள்ளது.

### 13. வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி பொருத்துதல்

போக்குவரத்து வாகனத்தில் வேகக் கட்டுப்பாட்டு கருவிகள் பொருத்தப்பட்டால் சாலை விபத்துகள் மற்றும் விபத்தினால் ஏற்படும் இறப்புகள் குறையும். ஆய்வு செய்யும் அதிகாரிகள் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்கும்போது, அரசு நிர்ணயித்த விதிமுறைகளின்படி வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவி செயல்படுகிறதா என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும். வேகக் கட்டுப்பாட்டுக் கருவிகளைப் பொருத்துவது “வாகன்” மென்பொருளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

### 14. சாலைப் பாதுகாப்பு முறைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள்

சாலைப் பாதுகாப்பு என்பது அனைத்து சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளையும் பயன்படுத்தி சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பது மற்றும் பாதுகாப்பது ஆகும். இது சாலைகளில் பயணிக்கும் மக்களை பாதுகாப்பதற்காக, அதாவது பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகனங்கள், நான்கு சக்கர வாகனங்கள், பல சக்கரங்கள் உள்ள வாகனங்கள் மற்றும் பிற போக்குவரத்து வாகனங்களைப் பயன்படுத்துபவர்கள் என சாலையைப் பயன்படுத்துபவர்கள் அனைவரையும் பாதுகாக்கும் வகையில் ஏற்படுத்தப்பட்டதாகும். சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை வாழ்நாள் முழுவதும் கடைபிடிப்பது அனைவருக்கும் பாதுகாப்பானது. ஒவ்வொருவரும் வாகனம் ஓட்டும்போதும் அல்லது சாலையில் நடந்து செல்லும் போதும் மற்றவர்களை மதிக்க வேண்டும் மற்றும் அவர்களின் பாதுகாப்பில் அக்கறை காட்ட வேண்டும்.

“விபத்திலலா தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கை அடைவதற்காக, காவல், நெடுஞ்சாலை, சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி ஆகிய துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

**(அ) நிறுவன அமைப்பு**

சாலைப் பாதுகாப்பின் நிறுவன அமைப்பைப் பொறுத்தவரை, மாநில சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு என்பது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அனைத்துக் கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் குறித்து அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்காக அமைக்கப்பட்ட உயர்நிலை அமைப்பாகும். இம்மாநில சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவானது, மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215(2)-ன்படி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் தலைமையில் 21 உறுப்பினர்களுடன் உருவாக்கப்பட்டது.

சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை மாவட்ட அளவில் பரப்புவதற்காக, மாவட்ட ஆட்சியர் தலைமையில் 13 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மோட்டார் வாகனச் சட்டம், 1988, பிரிவு 215 (3)-ன்படி இந்தக் குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் இக்குழு ஒவ்வொரு மாதமும் கூட்டம் நடத்தி சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பிரச்சனைகளை ஆய்வு செய்து தேவையான இடங்களில் தீர்வு நடவடிக்கைகளை வழங்க வேண்டும். மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருவனவற்றை பகுப்பாய்வு செய்வது/ மதிப்பாய்வு செய்வது ஆகும்.

- I. மாவட்டங்களில் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளை ஆய்வு செய்து விபத்துக்களுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அதற்கான தீர்வுகளை வழங்குதல்.
- II. மற்ற பயன்பாட்டுத்துறைகள் மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் குறித்து அவற்றின் நடவடிக்கைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல்.
- III. சாலையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகள் மற்றும் பிற இடையூறுகளை அகற்றி, போக்குவரத்து நெரிசல் இல்லாத வகையில், சாலை விபத்துகளைக் குறைத்தல்,
- IV. அந்தந்த மாவட்டங்களில் சாலைப் பயனாளர்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வைப் பரப்புவதற்கான விரிவான திட்டத்தை உருவாக்குதல்.
- V. தலைக்கவசம் மற்றும் இருக்கை பட்டை (Seat Belt) அணிவது போன்ற பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்வது.

[2022 மே 5]

சென்னை மாநகரத்தைப் பொறுத்தவரை, சென்னை மாநகரில் உள்ள பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண சென்னை மாநகர காவல் துறை ஆணையர் தலைமையில் 18 உறுப்பினர்களைக் கொண்ட சென்னை மாநகர மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு ஒன்று தனியாக ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அந்தந்த மாவட்டங்களில் உள்ள பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகள் குறித்து விவாதிக்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களும் ஒவ்வொரு மாதமும் மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவை கூட்டத்தை தொடர்ந்து கூட்டுவதற்கு அதிக முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. மாவட்ட சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவை கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முக்கிய முடிவு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால் தொடர்ந்து ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு பிறப்பித்த உத்தரவுகளின் அடிப்படையில், சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது. சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, போக்குவரத்து ஆணையர்/சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையரால் தொடர்ந்து கண்காணிக்கப்பட்டு வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, அனைத்து மாநில அரசுகளின் காலாண்டு அறிக்கையைப் பெற்று, அனைத்து மாநில அரசுகளும் மேற்கொண்டுள்ள போக்குவரத்து விதிமீறல்கள் மற்றும் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஆய்வு செய்து வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழு, சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளைக் குறைக்க பல்வேறு உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்து வருகிறது. பல்வேறு போக்குவரத்து விதிகளை மீறுபவர்களின் ஓட்டுநர் உரிமங்களை தற்காலிக தடை அல்லது நிரந்தரத் தடை செய்வது குறித்து, ஒவ்வொரு காலாண்டிலும் உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவுக்கு அறிக்கை அனுப்பப்பட்டு வருகிறது.

உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்புக் குழுவின் தலைவர் 27.2.2022 அன்று சென்னையில் சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த கூட்டத்தை இதர பயன்பாட்டுத் துறைகளுடன் நடத்தினார்.



2022 மே 5]

சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க தமிழக அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கைகளைப் பாராட்டிய அவர் இந்தியாவில், தமிழகம் சாலைப் பாதுகாப்பில் முன்னுதாரணமாக திகழ்வதாக கூறினார். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தினை” உச்ச நீதிமன்ற சாலைப் பாதுகாப்பு குழுவின் தலைவர் அவர்கள் பாராட்டியுள்ளார்.

நவீன தொழில்நுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய வாகனங்கள் (Interceptor vehicle) மூலம் ஆய்வு மேற்கொண்டு, செயலாக்கப் பிரிவின் செயல்பாடுகளை மேம்படுத்த வேண்டும் என்றும், அவசர கால ஊர்தி செல்லும் கால தாமதத்தைக் குறைத்தல் மற்றும் கூடுதல் மருத்துவமனைகள் மூலம் சிறந்த பலனை எதிர்பார்க்கலாம் என்றும் உச்ச நீதிமன்றக் குழுவின் தலைவர் வலியுறுத்தினார்.

#### (ஆ) இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம் (IKT)

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” (IKT) என்ற திட்டத்தின்கீழ் தமிழகத்தில் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு முயற்சிகளை செயல்படுத்த தமிழ்நாடு அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இத்திட்டம் சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால இலக்குகளை அடைய வழி வகுக்கும்.

#### (i) சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழு

அரசாணை (நிலை) எண் 146, உள் (போக்குவரத்து-V) துறை, நாள் 15-3-2022-ன்படி கூடுதல் காவல் துறை தலைமை இயக்குநர், மாநில குற்ற ஆவண காப்பகத்தின் தலைமையில் நான்கு உறுப்பினர்களுடன் கூடிய சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழுவை அமைத்துள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழுவின் முக்கிய நோக்கம் பின்வருமாறு:—

1. சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை குறைப்பதற்கான குறுகிய கால மற்றும் நீண்ட கால தீர்வுகளை அடையாளம் காணுதல்
2. மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் சாலை கட்டுமான நிறுவனங்கள் மூலம் குறுகிய கால தீர்வுகளை செயல்படுத்துவதை கண்காணித்தல் மற்றும் அறிக்கை அளித்தல்.

[2022 மே 5]

3. தமிழ்நாடு சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையத்தை உருவாக்குவதற்கான அனைத்துத் தொடர்புடைய ஆயத்தப் பணிகளையும் நிறைவு செய்தல்.

சட்டவரைவின் மூலம் “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தினை” (IKT) செயல்படுத்த, மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம் (RSA) அமைப்பதற்கு வழிவகுக்கும் இடைக்கால அமைப்பாக சாலைப் பாதுகாப்பிற்கான சிறப்புப் பணிக் குழு செயல்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### (ii) சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையம்

சாலைப் பாதுகாப்பு ஆணையமானது அரசின் முதன்மைச் செயலர் நிலையில் உள்ள மூத்த இந்திய ஆட்சிப் பணி அதிகாரியின் தலைமையில் செயல்படும். மேலும் காவல் துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள காவல் அதிகாரி அல்லது கூடுதல் காவல் துறைத் தலைவர் நிலையில் உள்ள காவல் அதிகாரியின் உதவியோடு இணைச் செயலர் நிலையில் உள்ள அதிகாரிகளைக் கொண்டு செயல்படும்.

### (iii) சீரான சாலைகள்

இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின்கீழ் (IKT) ‘சீரான சாலைகள்’ அதாவது, சாலைகளில் நிகழும் விபத்து குறைப்பு (Fatality Accident Incident Reduction) (FAIR) திட்டம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, சாலைக் கட்டமைப்புக்கான தீர்வு காணவும், விபத்தில்லா தமிழகத்தை அடைய அறிவியல் பூர்வமாகவும் மற்றும் புதுமையான செயல்திறனை உருவாக்கவும் முயற்சி மேற்கொள்ளப்படும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சீரான சாலை திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் முன்முயற்சிகள் மற்றும் நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு:

- அ. சாலைக் கட்டமைப்பு குறித்த தீர்வுகள்
- ஆ. தரவுகளின் நம்பகத்தன்மை குறித்த தீர்வுகள்
- இ. மக்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த திட்டமிடல்
- ஈ. செயலாக்கம் குறித்த தீர்வுகள்
- உ. வாகனங்களின் கட்டமைப்பு மேம்பாடு குறித்த தீர்வுகள்.

2022 மே 5]

**(iv) நம்மைக் காக்கும் 48**

சாலை விபத்தினால் நிகழும் இழப்புகளை குறைப்பதற்கும், அதனால் ஏற்படும் எதிர்பாராத மற்றும் செலவு செய்ய இயலாத குடும்பங்களின் மருத்துவ செலவினைக் குறைப்பதற்கும் தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் இன்னுயிர் காப்போம் திட்டத்தின்கீழ் “நம்மைக் காக்கும் 48” என்ற புதிய திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது.

விபத்து நடந்த, முதல் 48 மணி நேர நெருக்கடியான நேரத்தில் சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முழுமையான மருத்துவ செலவினங்களுக்கான நிதியினை வழங்க உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இது சிகிச்சை மறுப்பு மற்றும் தேவையற்ற இடமாற்றங்கள் காரணமாக ஏற்படும் தாமதங்களை மேலும் குறைப்பதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இதன் மூலம் இறப்பு பெருமளவு குறைகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் நெடுஞ்சாலைகளில் அதிக விபத்து நடைபெறும் 500 இடங்களை கண்டறிந்து, அதற்கு அருகாமையில் தகுதி வாய்ந்த 640 மருத்துவமனைகள் (422 தனியார் மருத்துவமனைகள் மற்றும் 218 அரசு மருத்துவமனைகள்) கண்டறியப்பட்டு, உடனடியாக நோயாளிகள் சிகிச்சைக்காக கொண்டு செல்லப்படுகிறார்கள்.

மாவட்டவாரியாக அவசர சிகிச்சை திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு அங்கு அவசர கால ஊர்தி செல்லும் கால தாமதத்தைக் குறைக்கவும், உயிரிழப்புகளைத் தடுக்கவும் அருகிலுள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்ட மருத்துவமனைகள் இணையதளம் மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளன. பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden Hour) நோயாளி சரியான மையத்திற்கு அழைத்துச் செல்லப்படுவதை உறுதிப்படுத்த அவசர கால ஊர்திகளின் சேவை இணையதளம் மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்ட அனைத்து வகையான மக்களும் சிகிச்சை மேற்கொள்வதற்காக, ஒரு நபருக்கு ரூபாய் ஒரு இலட்சம் வரை, தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 81 அவசர சிகிச்சை முறைகளில் கட்டணமில்லா அடிப்படையில் சிகிச்சை வழங்கப்படுகிறது. இதற்கு உத்தரவாத முறையின்கீழ் ரூ. 50 கோடி மூலதன நிதி (Corpus fund) வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

இத்திட்டத்தின் மூலம் 18.12.2021 முதல் 27.4.2022 வரை சுமார் 52,936 பயனாளிகள் (அரசு மருத்துவமனையில் 47,036 நபர்களும், தனியார் மருத்துவமனையில் 5,900 நபர்களும்) பயனடைந்துள்ளனர்.

#### (v) இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்

சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தகவல், கல்வி மற்றும் தகவல் தொடர்புகளை ஏற்படுத்துவதற்காக 'இன்னுயிர் காப்போம் - உதவி செய் திட்டம்' என்ற புதிய திட்டம் தொடங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

#### (இ) சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி

காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைகள் மூலம் வசூலிக்கப்படும் அபராதம் மற்றும் இணக்கக் கட்டண வருவாயினைக் கொண்டு ஆண்டுதோறும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு வரவு செலவு திட்டத்தில், அரசு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து வருகிறது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியானது சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்/திட்டங்களுக்கு பிரத்தியேகமாக பயன்படுத்தப்படுகிறது. 2013-2014 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021-2022 ஆம் ஆண்டு வரை ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதிக்கு அரசு ரூ.65.00 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

எந்தவொரு நிதியாண்டிலும் தடையில்லாமல், சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியைப் பயன்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக காலாவதியாகாத சாலைப் பாதுகாப்பு நிதி (Non lapsable Road Safety Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

#### (ஈ) தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி

அரசாணை (நிலை) எண் 1530, நாள் 3.7.1978-ன்படி, சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இழப்பீடு வழங்குவதற்காக, “முதலமைச்சர் விபத்து நிவாரண நிதி” என்ற பெயரில் ஒரு நிதியை அரசு உருவாக்கியுள்ளது. மாநிலத்தில் இயங்கும் அனைத்து போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களினால் ஏற்படும் சாலை விபத்துகளில் மரணமடைந்த அல்லது காயமடைந்த நபர்களுக்கு இந்நிவாரண நிதி மூலம் இழப்பீடு வழங்கப்படுகிறது. சாலை விபத்துகளில் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் அல்லது அவர்களது குடும்பங்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற நிவாரண நிதியளவின் விவரம் பின்வருமாறு:



2022 மே 5]

## அட்டவணை- 6

| வ. எண் | விபத்தின் தன்மை                                           | நிதி துவங்கப் பட்ட 1978 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்பட்ட நிவாரண அளவு (ரூபாயில்) | 24.2.2014 முதல் வழங்கப் படும் நிதி அளவு (ரூபாயில்) |
|--------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1.     | இறப்பு                                                    | 4000                                                                   | 1,00,000                                           |
| 2.     | நிரந்தர செயலிழப்பு                                        | 800                                                                    | 50,000                                             |
| 3.     | கொடுங்காயம்                                               | 400                                                                    | 50,000                                             |
| 4.     | ஒரு கண் (அ) ஒரு உறுப்பு அதாவது ஒரு கை (அ) ஒரு கால் இழப்பு | 400                                                                    | 30,000                                             |
| 5.     | இதர சிறு காயங்கள்                                         | 50                                                                     | 10,000                                             |

கடந்த ஆண்டுகளில் முதலமைச்சரின் விபத்து நிவாரண நிதியின்கீழ் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்ட தொகை பின்வருமாறு:—

## அட்டவணை- 7

| வ. எண் | ஆண்டு     | ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ.கோடியில்) |
|--------|-----------|---------------------------------|
| 1.     | 2011-2012 | 9.99                            |
| 2.     | 2012-2013 | 10                              |
| 3.     | 2013-2014 | 20                              |
| 4.     | 2014-2015 | 40                              |
| 5.     | 2015-2016 | 70                              |
| 6.     | 2016-2017 | 50                              |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | ஆண்டு     | ஒதுக்கப்பட்ட தொகை (ரூ.கோடியில்) |
|--------|-----------|---------------------------------|
| 7.     | 2017-2018 | 80                              |
| 8.     | 2018-2019 | 80                              |
| 9.     | 2019-2020 | 100                             |
| 10.    | 2020-2021 | 100                             |
| 11.    | 2021-2022 | 100                             |

### (உ) சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை சாலைப் பயனாளர்களிடையே ஏற்படுத்துவது சாலைப் பாதுகாப்பின் முதன்மைப் பணியாகும். மக்களிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு ஆண்டும் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் / மாதம் கொண்டாடப்படுகிறது. இது மற்ற பயன்பாட்டுத் துறைகள், அரசு உயர் அலுவலர்கள் மற்றும் பிரபலங்கள் ஆகியோருடன் ஒருங்கிணைந்து கடைப்பிடிக்கப்படுவதால், பொதுமக்கள் மத்தியில் பெரிய அளவில் சென்றடைகிறது. இதற்காக அனைத்து மாவட்ட ஆட்சியர்களுக்கும் விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தவும், பல்வேறு விழிப்புணர்வு பிரச்சாரங்களை மேற்கொள்ளவும் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ரூ.5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இவை தவிர, சாலைப் பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுக்காக மாநிலத்திலுள்ள அனைத்து வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்களுக்கும் தலா ரூ.1 இலட்சம் வீதம் ரூ.91 இலட்சம் வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

### (ஊ) சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள்

இளந்தலைமுறையினர் இடையே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றிய விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் வண்ணம், அனைத்து கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள், பொறியியல் கல்லூரிகள், மருத்துவக் கல்லூரிகள் மற்றும் தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்களை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

மேலும், அனைத்து சட்டக் கல்லூரிகள், சட்டத்துறையின்கீழ் செயல்படும் சட்டப் பல்கலைக்கழகங்கள், கால்நடை பராமரிப்பு, பால்வளம் மற்றும் மீன்வளத் துறையின்கீழ் வரும் கால்நடைப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், வேளாண்மைத் துறையின்கீழ் வரும் வேளாண் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டுத் துறையின்கீழ் வரும் விளையாட்டுப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள், தமிழ் வளர்ச்சித் துறையின்கீழ் வரும் இசைப் பல்கலைக்கழகங்கள் மற்றும் கல்லூரிகள் போன்ற கல்வி நிலையங்களில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் உருவாக்கவும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. தற்போது நமது மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து அரசு மற்றும் அரசு உதவி பெறும் பள்ளிகளில் சாலைப் பாதுகாப்பு மன்றங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

#### (எ) ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD)

2020 ஆம் ஆண்டில் நடைபெற்ற 31-வது சாலைப் பாதுகாப்பு வாரத்தின் போது, மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத்தளம் (i-RAD) என்ற புதிய திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இந்தத் திட்டம் இணையதள விபத்து பதிவு தரவுத் தளமாகும். இது தற்போதுள்ள கைபேசிகளில் பயன்படுத்தப்படும் i-OS மற்றும் Android ஆகிய இரண்டு இயங்கு தளங்களிலும் செயல்படும் கைபேசி செயலி ஆகும். இச்செயலி மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு முறையே இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் (IIT-M) மற்றும் மத்திய அரசின் தேசிய தகவல் மையத்தின் (NIC) மூலமாக தமிழகம் முழுவதும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து மற்றும் இதர பயன்பாட்டுத் துறைகளின் அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் உரிய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு சாலை விபத்துகள் தொடர்பான அனைத்து தரவுகளும் இந்த ஒருங்கிணைந்த சாலை விபத்து தரவுத் தளத்தில் (i-RAD) பதிவேற்றம் செய்யப்படுகிறது.

#### (ஏ) மாவட்டங்களுக்கான சாலைப் பாதுகாப்பு முதல்வர் விருது

சாலை விபத்துகள் மற்றும் அதனால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகளை பெருமளவு குறைத்ததற்காக சிறந்த மூன்று மாவட்டங்கள் மற்றும் ஒரு காவல் ஆணையரகம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு ஒவ்வொரு ஆண்டும் விருது வழங்கப்பட்டு வருகிறது. தேர்வுக்கான முறைகளும்

[2022 மே 5]

வகுக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், விருது பின்வரும் அளவீட்டின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டு வருகிறது:

### அட்டவணை- 8

| சிறந்த மாவட்டம் (கேடயத்துடன்) |   |            |
|-------------------------------|---|------------|
| முதல் பரிசு                   | = | 25 இலட்சம் |
| இரண்டாம் பரிசு                | = | 13 இலட்சம் |
| மூன்றாம் பரிசு                | = | 10 இலட்சம் |
| காவல் ஆணையர்                  |   |            |
| ரூ.15 இலட்சம் (கேடயத்துடன்)   |   |            |

#### (ஐ) மனித உயிர்களைக் காத்தல்

சாலை விபத்துகளின் போது மனித உயிர்களைக் காப்பாற்றுவதற்காக ஒவ்வொரு 50 கி.மீ. தூரத்திற்கும் மாநில மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அவசரகால விபத்து நிவாரண மையங்கள் நிறுவப்பட்டன. இந்த மையத்தின் முக்கிய நோக்கம், சாலை விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு முக்கியமான முதலுதவியை பொன்னான நேரத்திற்குள் அளிப்பதும், அருகிலுள்ள மருத்துவமனையில் மேல்சிகிச்சைக்கு ஏற்பாடு செய்வதும் ஆகும்.

தற்போது, நமது மாநிலத்தில் 1303 அவசர கால ஊர்திகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. விபத்து நடந்த பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden hour) விலைமதிப்பற்ற மனித உயிர்களைக் காக்கும் பொருட்டு 108 அவசர கால ஊர்திகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

சாலை விபத்தில் விபத்துக்குள்ளானவர்களின் உயிரைக் காக்க மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கைகளின் பொழுது ஏற்படும் இன்னல்களிலிருந்து கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களை (Good Samaritans) பாதுகாப்பது அவசியம், எனவே கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்களை (Good Samaritans) பாதுகாக்க மருத்துவமனைகள், காவல் துறை மற்றும் பிற அனைத்து அதிகாரிகளும் பின்பற்றப்பட வேண்டிய வழிகாட்டுதல்கள் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. கைம்மாறு கருதாது உதவி செய்பவர்கள்



2022 மே 5]

(Good Samaritans) சாலையில் விபத்துக்குள்ளானவரைப் பற்றி காவல் துறை அல்லது அவசர சேவைகளுக்குத் தெரிவிக்க தொலைபேசி அழைப்பை மேற்கொண்டால், அவரது பெயர் அல்லது தனிப்பட்ட விவரங்கள் அல்லது தொலைபேசி எண்ணை வெளிப்படுத்த கட்டாயப்படுத்தப்பட மாட்டார்கள். மேலும், சாலை விபத்தில் சிக்கிய நபர்களை உடனடியாக, பொன்னான நேரத்திற்குள் (Golden hour) மருத்துவமனைக்கு கொண்டு வந்து அனுமதித்து, உயிரைக் காக்கக்கூடிய மனிதநேயப் பண்போடு பணியாற்றும் நல்ல உள்ளங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் “நற்கருணை வீரன்” என்ற நற்சான்றிதழும், ரூ.5 ஆயிரம் ரொக்கப் பரிசும் வழங்கப்படுகிறது.

### 15. சாலைப் பாதுகாப்பில் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் 2022

சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு (SDG) 2015 ஆம் ஆண்டின் அடிப்படையில் 2020 ஆம் ஆண்டில் விபத்தினால் ஏற்படும் உயிரிழப்பை 50% குறைப்பதை குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளது. நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 3-ல் “ஆரோக்கியமான வாழ்விற்கான உடல்நலம் பேணுதல்”, குறிக்கோள் 3.6-ல் “2020 ஆம் ஆண்டிற்குள், சாலை விபத்துக்களால் ஏற்படும் உயிரிழப்புகள் மற்றும் காயங்களின் எண்ணிக்கையை பாதுகாக்க குறைத்தல்” ஆகும்.

மாநிலத்தில் வாகனங்களின் எண்ணிக்கைக்கேற்ப, அனைத்து மாவட்டங்களுக்கும் ஆண்டுதோறும் திட்ட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கை அடைய தேவையான நடவடிக்கையை மேற்கொள்ள அனைத்து பயன்பாட்டுத் துறைகள் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட நிர்வாகங்களுக்கும் அறிவுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

விபத்திற்குப் பிறகு தேவையான சிகிச்சை வழங்குதல், குடிபோதையிலும், தலைக் கவசம் மற்றும் இருக்கைப் பட்டை அணியாமலும், அதிக வேகத்துடனும், கைபேசி பேசிக்கொண்டும் வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு எதிரான சட்டங்களை அமல்படுத்துதல் போன்ற சிறந்த செயலாக்கப் பணிகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் சாலை விபத்தினால் காயங்கள் ஏற்படுவதைத் தவிர்க்கலாம்.

[2022 மே 5]

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின் அடிப்படையில் “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” (IKT) என்ற திட்டத்தின்கீழ் பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்த அரசு முடிவு செய்துள்ளது. விபத்தில் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு “நம்மைக் காக்கும் 48” (48 மணி நேரத்தில் உயிரைக் காப்பாற்றும்) திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக விபத்து நடந்த முதல் 48 மணி நேரம் இலவச அவசர சிகிச்சை அளிக்கப்படுகிறது. எனவே, “விபத்தில்லா தமிழ்நாடு” என்ற இலக்கை அடைய அரசு பல்வேறு சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

## 16. முடிவுரை

நமது மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க “இன்னுயிர் காப்போம் திட்டம்” மூலம் சாத்தியமான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு மனித உயிரும் அந்தந்த குடும்பத்திற்கு மட்டுமல்ல, சமுதாயத்திற்கும் மதிப்புமிக்கது, மேலும், மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கு, மக்கள், “சாலைப் பாதுகாப்பை” ஒரு வாழ்க்கை முறையாகக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். இத்துறை, பொதுமக்களுக்கு முழுமையாக கணினிமயமாக்கப்பட்ட சேவைகளை வழங்குகிறது. பொதுமக்களுக்கு ஆதாரை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி நேரடி தொடர்பின்றி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக சேவைகளை வழங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. நீண்ட காலமாக வாகன உற்பத்தி மையமாக விளங்கும் தமிழ்நாடு மாநிலம், மின்சார வாகன உற்பத்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழலில் தன்னிறைவு கொண்ட மாநிலமாக மாறுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. மின்சார வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவதன்மூலம் காற்று மாசுபாடு மற்றும் ஒலி மாசுபாடு இல்லாத சுற்றுப்புறச் சூழல் உருவாக்குவதை அரசு நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது.

2022 மே 5]

## பிற்சேர்க்கை - I

போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் செயல்படும் அலுவலகங்களின்  
விவரம்

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                                      | செயலாக்கம்                                     | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்                                                                                                                                                                           | பகுதி அலுவலகம்                       | சோதனைச் சாவடி                                                                                                              |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | இ.போ.வ. சென்னை (வடக்கு)<br><br>வ.போ.அ. -9<br>வ.போ.அ (செ) -1<br>ப.அ. -2<br>சோ.சா-5 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. சென்னை (கிழக்கு)<br>2. சென்னை (மேயம்)<br>3. சென்னை (வடக்கு)<br>4. சென்னை (வடமேற்கு)<br>5. சென்னை (வடகிழக்கு)<br>6. திருவள்ளூர்<br>7. செங்குன்றம்<br>8. பூந்தமல்லி<br>9. அம்பத்தூர்<br>10. வ.போ.அ (செ) | 1. திருத்தணி<br>2. கும்மிடிப் பூண்டி | 1. திருத்தணி<br>2. பாலவாக்கம்<br>3. பெத்திக் குப்பம் (உள் வருகை)<br>4. பெத்திக் குப்பம் (வெளி செல்லுக்கை)<br>5. பூந்தமல்லி |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                              | செயலாக்கம்                                     | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்                                                                                                                                                                                                                                                     | பகுதி அலுவலகம்                             | சோதனைச் சாவடி |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------|
| 2.     | இ.போ.ஆ<br>சென்னை<br>(தெற்கு)<br>வ.போ.அ.-11<br>வ.போ.அ<br>(செ)-1<br>ப.அ. -2 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. சென்னை<br>(தெற்கு)<br>2. சென்னை<br>(மேற்கு)<br>3. சென்னை<br>(தென்மேற்கு)<br>4. சென்னை<br>(தென்கிழக்கு)<br>5. மீனம்பாக்கம்<br>6. துன்றத்தூர்<br>7. தாம்பரம்<br>8. காஞ்சிபுரம்<br>9. செங்கல்<br>பட்டு<br>10. சோழிங்க<br>நல்லூர்<br>11. ஸ்ரீ<br>பெரும்புதூர்<br>12. வ.போ.அ<br>(செ) | 1. மதுராந்தகம்<br>2. திருக்கமுக<br>குன்றம் |               |



2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                          | செயலாக்கம்                                     | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்                                                                                                                          | பகுதி அலுவலகம்                                                               | சோதனைச் சாவடி                                                                                                    |
|--------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3.     | விழுப்புரம்<br>வ.போ. அ.-8,<br>வ.போ.அ.<br>(செ)-1<br>ப.அ. -5<br>சோ.சா-1 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. விழுப்புரம்<br>2. உளுந்தூர் பேட்டை<br>3..கள்ளக்குறிச்சி<br>4. திண்டிவனம்<br>5. கடலூர்<br>6. திருவண்ணாமலை<br>7. சிதம்பரம்<br>8. ஆரணி<br>9.வ.போ.அ (செ) | 1. செஞ்சி<br>2. பண்ணுட்டி<br>3. நெய்வேலி<br>4. விருத்தாச்சலம்<br>5. செய்யாறு | 1.திருச்சிற்றம்பலம்                                                                                              |
| 4.     | வேலூர்<br>வ.போ.அ. -6<br>வ.போ.அ<br>(செ)-1<br>ப.அ. - 3<br>சோ.சா-6       | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. வேலூர்<br>2.வாணியம்பாடி<br>3.திருப்பத்தூர்<br>4. ராணிப் பேட்டை<br>5. கிருஷ்ணகிரி<br>6. ஓசூர்<br>7.வ.போ.அ (செ)                                        | 1. குடியாத்தம்<br>2. ஆம்பூர்<br>3. அரக்கோணம்                                 | 1.சேர்க்காடு<br>2.காட்பாடி<br>3 .காளிக் கோயில்<br>4.ஓசூர் (உள் வருகை)<br>5.ஓசூர் (வெளிச் செல்லுதல்)<br>6.பாகலூர் |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                   | செயலாக்கம்                                     | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்                                                                                                                                                                 | பகுதி அலுவலகம்                                                 | சோதனைச் சாவடி |
|--------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|
| 5.     | சேலம்<br>வ.போ.அ.-7,<br>வ.போ.அ.<br>(செ)-1<br>ப.அ. - 4           | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. சேலம் (கிழக்கு)<br>2. சேலம் (மேற்கு)<br>3. ஆத்தூர்<br>4. சேலம் (தெற்கு)<br>5. சங்ககிரி<br>6. தருமபுரி<br>7. மேட்டூர்<br>8.வ.போ.அ (செ)                                                       | 1. ஓமலூர்<br>2. வாழப்பாடி<br>3. அரூர்<br>4. பாலக்கோடு          |               |
| 6.     | ஈரோடு<br>வ.போ.அ. -8,<br>வ.போ.அ<br>(செ)-1<br>ப.அ. -4<br>சோ.சா-1 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1. ஈரோடு (கிழக்கு)<br>2. ஈரோடு (மேற்கு)<br>3. பெருந்துறை<br>4. கோபிச் செட்டி பாளையம்<br>5. நாமக்கல் (வடக்கு)<br>6. நாமக்கல் (தெற்கு)<br>7. திருச்செங்கோடு<br>8. குமார பாளையம்<br>9.வ.போ.அ (செ) | 1. பவானி<br>2.சத்தியமங்கலம்<br>3.ராசிபுரம்<br>4.பரமத்தி வேலூர் | 1.பண்ணாரி     |

2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                        | செயலாக்கம்                                     | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்                                                                                                                                                                                                                                                 | பகுதி அலுவலகம்                                                               | சோதனைச் சாவடி                                                                                                                   |
|--------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7.     | கோயம்புத்தூர்<br>வ.போ.அ. -11<br>வ.போ.அ (செ)-1<br>ப.அ. -5<br>சோ.சா-6 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), சென்னை | 1.கோயம்புத்தூர் (தெற்கு)<br>2.கோயம்புத்தூர் (வடக்கு)<br>3.கோயம்புத்தூர் (மையம்)<br>4.கோயம்புத்தூர் (மேற்கு)<br>5. திருப்பூர் (வடக்கு)<br>6. திருப்பூர் (தெற்கு)<br>7. தாராபுரம்<br>8.. பொள்ளாச்சி<br>9. மேட்டுப் பாளையம்<br>10. ஊட்டி<br>11, உடுமலைப் பேட்டை<br>12.வ.போ.அ (செ) | 1.சூலூர்<br>2.அவினாசி<br>3.காங்கேயம்<br>4.வால்பாறை<br>5.கூடலூர்<br>6.கூடலூர் | 1.கே.ஜி. சாவடி (உள் வருகை)<br>2.கே. ஜி. சாவடி (வெளிச் செல்லுதல்)<br>3.கோபால புரம்<br>4.வலந்தயா மரம்<br>5.தலைகுந்தா<br>6.கூடலூர் |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                     | செயலாக்கம்                                         | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்                                                                                                | பகுதி அலுவலகம்                                                                                                                     | சோதனைச் சாவடி |
|--------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 8.     | தஞ்சாவூர்<br><br>வ.போ.<br>அ.-6,<br>வ.போ.அ.<br>(செ)-1<br>ப.அ. - 7 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீரங்கம் | 1. தஞ்சாவூர்<br>2. கும்பகோணம்<br>3. திருவாரூர்<br>4. நாகப்பட்டினம்<br>5. மயிலாடுதுறை<br>6. புதுக் கோட்டை<br>7. வ.போ.அ (செ)    | 1. பட்டுக் கோட்டை<br>2. மன்னார்குடி<br>3. திருத்துறைப் பூண்டி<br>4. சீர்காழி<br>5. அறந்தாங்கி<br>6. இலுப்பூர்<br>7. ஆலங்குடி       |               |
| 9.     | திருச்சி<br><br>வ.போ.<br>அ.-6,<br>வ.போ.அ.<br>(செ)-1<br>ப.அ.-8    | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீரங்கம் | 1. திருச்சி (மேற்கு)<br>2. திருச்சி (கிழக்கு)<br>3. திருவரங்கம்<br>4. கரூர்<br>5. பெரம்பலூர்<br>6. அரியலூர்<br>7. வ.போ.அ (செ) | 1. மணப்பாறை<br>2. திரு வெறும்பூர்<br>3. துறையூர்<br>4. முசிறி<br>5. லால்குடி<br>6. குளித்தலை,<br>7. மண்மங்கலம்<br>8. அரவக்குறிச்சி |               |



2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                                                | செயலாக்கம்                                          | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம்                  | சோதனைச் சாவடி  |
|--------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|----------------|
| 10.    | மதுரை<br>வ.போ. அ.-6,<br>வ.போ.அ (செ)-1<br>ப.அ. -9<br>சோ.சா-1 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீ ரங்கம் | 1. மதுரை (வடக்கு)              | 1.மேலூர்<br>2.வாடிப்பட்டி       |                |
|        |                                                             |                                                     | 2. மதுரை (தெற்கு)              | 3.திருமங்கலம்,<br>4.உசிலம்பட்டி |                |
|        |                                                             |                                                     | 3. மதுரை (மையம்)               |                                 |                |
|        |                                                             |                                                     | 4. பெரியகுளம்                  | 5.உத்தம பாளையம்                 | 1.லோயர் கேம்ப் |
|        |                                                             |                                                     | 5. திண்டுக்கல்                 | 6.வேடச்சந்தூர்                  |                |
|        |                                                             |                                                     |                                | 7.வத்தல குண்டு                  |                |
|        |                                                             |                                                     |                                | 8.நத்தம்                        |                |
|        |                                                             |                                                     | 6. பழநி                        | 9.ஓட்டன் சத்திரம்               |                |
|        |                                                             |                                                     | 7. வ.போ.அ. (செ)                |                                 |                |
|        |                                                             |                                                     |                                |                                 |                |
| 11.    | விருதுநகர்<br>வ.போ.அ.-5,<br>வ.போ.அ (செ)-1<br>ப.அ. -3        | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்), ஸ்ரீ ரங்கம் | 1. விருதுநகர்                  | 1.அருப்புக்—<br>கோட்டை          |                |
|        |                                                             |                                                     | 2. சிவகங்கை                    | 2.காரைக்குடி                    |                |
|        |                                                             |                                                     | 3. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்          |                                 |                |
|        |                                                             |                                                     | 4. இராமநாதபுரம்                | 3.பரமக்குடி                     |                |
|        |                                                             |                                                     | 5. சிவகாசி                     |                                 |                |
|        |                                                             |                                                     | 6. வ.போ.அ (செ)                 |                                 |                |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | சரக அலுவலகம்                            | செயலாக்கம்                                        | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் | பகுதி அலுவலகம்     | சோதனைச் சாவடி    |
|--------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------------|
| 12.    | திருநெல்வேலி வ.போ.அ.-8, ப.அ. -2 சோ.சா-2 | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர் (செயலாக்கம்) ஸ்ரீரங்கம் | 1.திருநெல்வேலி                 | 1.வள்ளியூர்        |                  |
|        |                                         |                                                   |                                | 2.அம்பா சமுத்திரம் |                  |
|        |                                         |                                                   | 2. தென்காசி                    |                    | 1. புளியரை       |
|        |                                         |                                                   | 3. சங்கரன் கோவில்              |                    |                  |
|        |                                         |                                                   | 4. தூத்துக்குடி                |                    |                  |
|        |                                         |                                                   | 5. மார்த்தாண்டம்               |                    | 2. களியக்கா விளை |
|        |                                         |                                                   | 6. நாகர்கோவில்                 |                    |                  |
|        |                                         |                                                   | 7. திருச்செந்தூர்              |                    |                  |
|        |                                         |                                                   | 8. கோவில்பட்டி                 |                    |                  |
|        |                                         |                                                   | மொத்தம் 12                     |                    | 2                |

2022 மே 5]

## பிற்சேர்க்கை - II

**31.3.2022 வரை போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு  
ஆணையரகத்திற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட பணியிடங்களின்  
விவரங்கள்**

| வ.<br>எண் | பதவியின் பெயர்                                        | ஒப்பளிக்கப்பட்ட<br>எண்ணிக்கை |
|-----------|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1         | போக்குவரத்து ஆணையர்                                   | 1                            |
| 2         | கூடுதல் போக்குவரத்து ஆணையர்                           | 1                            |
| 3         | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்                             | 6                            |
| 4         | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்<br>(சாலைப் பாதுகாப்பு)      | 1                            |
| 5         | இணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்<br>(செயலாக்கம்)             | 2                            |
| 6         | துணைப் போக்குவரத்து ஆணையர்                            | 11                           |
| 7         | தலைமை கணக்கு அலுவலர்                                  | 1                            |
| 8         | கணக்கு அலுவலர்                                        | 1                            |
| 9         | உதவி கணக்கு அலுவலர்                                   | 12                           |
| 10        | உதவி இயக்குநர் (புள்ளியியல்)                          | 1                            |
| 11        | சட்ட அலுவலர்                                          | 1                            |
| 12        | உதவி இயக்குநர் (உள் தணிக்கை)                          | 1                            |
| 13        | வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்                         | 110                          |
| 14        | சாலைப் பாதுகாப்பு வழிகாட்டு முகமை<br>(துணை இயக்குநர்) | 5                            |
| 15        | இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் — நிலை — I                        | 238                          |
| 16        | இயக்கூர்தி ஆய்வாளர் — நிலை — II                       | 181                          |

[2022 மே 5]

| வ. எண்         | பதவியின் பெயர்                                      | ஒப்பளிக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை |
|----------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|
| 17             | நேர்முக உதவியாளர்                                   | 121                       |
| 18             | மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்<br>(தொழில் நுட்பம் அல்லாதது) | 82                        |
| 19             | கண்காணிப்பாளர்                                      | 248                       |
| 20             | புள்ளியியல் ஆய்வாளர்                                | 2                         |
| 21             | உதவியாளர்                                           | 638                       |
| 22             | சுருக்கெழுத்து தட்டச்சர்                            | 26                        |
| 23             | இளநிலை உதவியாளர்                                    | 426                       |
| 24             | தட்டச்சர்                                           | 184                       |
| 25             | பரிசோதகர்                                           | 1                         |
| 26             | வாசிப்பாளர் (Reader)                                | 1                         |
| 27             | காசாளர்                                             | 14                        |
| 28             | பதிவுறு எழுத்தர்                                    | 154                       |
| 29             | ஒட்டுநர்                                            | 130                       |
| 30             | அலுவலக உதவியாளர்                                    | 364                       |
| 31             | இரவுக் காவலர்                                       | 158                       |
| 32             | துப்புரவுப் பணியாளர்                                | 19                        |
| 33             | ஓவியர்                                              | 1                         |
| <b>மொத்தம்</b> |                                                     | <b>3142</b>               |



2022 மே 5]

## பிற்சேர்க்கை - III

## வாகனங்களின் விவரம்

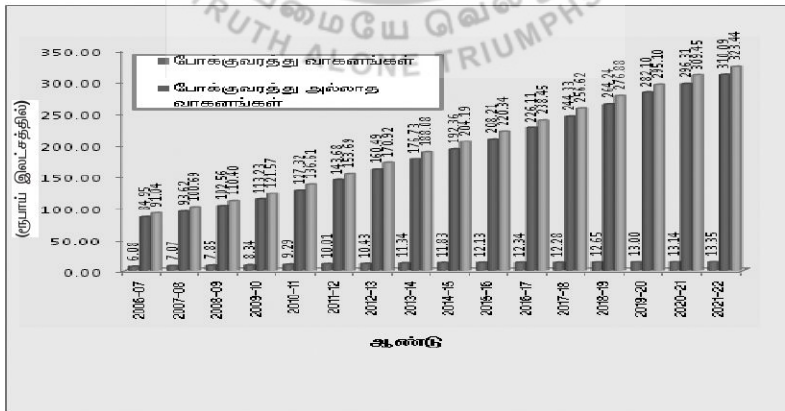
| நிதியாண்டு | போக்குவரத்து வாகனங்கள் | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் |               | மொத்த வாகனங்கள் | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்) |
|------------|------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|------------------------------------------------|
|            |                        | இரு சக்கர வாகனங்கள்           | பிற வாகனங்கள் |                 |                                                |
| 2006-07    | 6,08,325               | 75,03,426                     | 9,91,869      | 91,03,620       | 10.73                                          |
| 2007-08    | 7,06,869               | 82,60,019                     | 11,02,122     | 1,00,69,010     | 10.60                                          |
| 2008-09    | 7,84,714               | 90,36,783                     | 12,18,872     | 1,10,40,369     | 9.65                                           |
| 2009-10    | 8,33,948               | 99,69,598                     | 13,53,415     | 1,21,56,961     | 10.11                                          |
| 2010-11    | 9,28,553               | 1,12,07,338                   | 15,24,840     | 1,36,60,731     | 12.37                                          |
| 2011-12    | 10,01,025              | 1,26,59,928                   | 17,07,672     | 1,53,68,625     | 12.50                                          |
| 2012-13    | 10,42,642              | 1,41,50,373                   | 18,98,753     | 1,70,91,768     | 11.21                                          |
| 2013-14    | 11,34,446              | 1,55,95,140                   | 20,77,919     | 1,88,07,505     | 10.04                                          |
| 2014-15    | 11,82,700              | 1,69,91,527                   | 22,44,961     | 2,04,19,188     | 8.56                                           |
| 2015-16    | 12,13,007              | 1,84,00,635                   | 24,20,138     | 2,20,33,780     | 7.91                                           |
| 2016-17    | 12,34,360              | 1,99,87,302                   | 26,23,402     | 2,38,45,064     | 8.22                                           |

[2022 மே 5]

| நிதியாண்டு | போக்குவரத்து வாகனங்கள் | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் |               | மொத்த வாகனங்கள் | வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு (சதவீதத்தில்) |
|------------|------------------------|-------------------------------|---------------|-----------------|------------------------------------------------|
|            |                        | இரு சக்கர வாகனங்கள்           | பிற வாகனங்கள் |                 |                                                |
| 2017-18    | 12,28,259              | 2,15,86,210                   | 28,47,087     | 2,56,61,556     | 7.62                                           |
| 2018-19    | 12,64,623              | 2,33,46,216                   | 30,77,346     | 2,76,88,185     | 7.90                                           |
| 2019-20    | 12,99,655              | 2,49,18,384                   | 32,91,824     | 2,95,09,863     | 6.58                                           |
| 2020-21    | 13,13,661              | 2,61,45,113                   | 34,86,042     | 3,09,44,816     | 4.86                                           |
| 2021-22    | 13,35,365              | 2,72,94,438                   | 37,14,562     | 3,23,44,365     | 4.52                                           |

### பிற்சேர்க்கை – IV

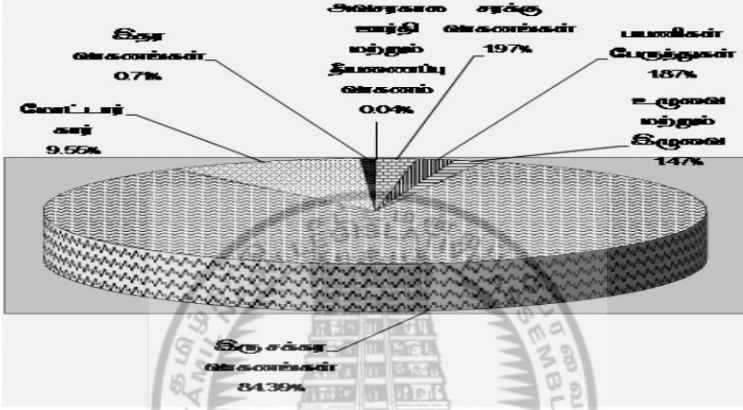
#### வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு



2022 மே 5]

## பிற்சேர்க்கை – V

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பு

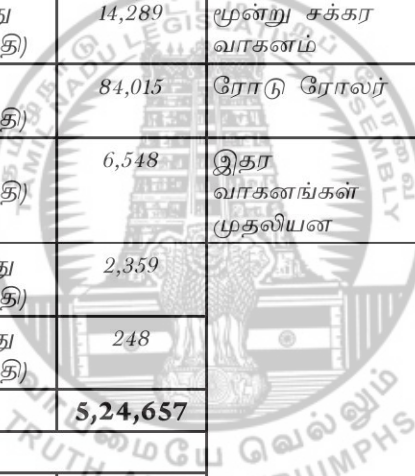


## பிற்சேர்க்கை – VI

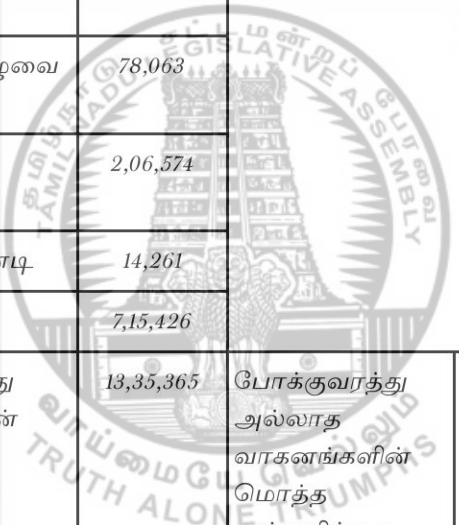
31.3.2022-ன்படி தமிழ்நாட்டில் உள்ள வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

| போக்குவரத்து வாகனங்கள்                                  |        | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள் |             |
|---------------------------------------------------------|--------|-------------------------------|-------------|
| பயணிப் பேருந்துகள்                                      |        | இரு சக்கர வாகனங்கள்           |             |
| மாநிலப் போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பேருந்து | 20,360 | மோட்டார் சைக்கிள்             | 1,79,60,265 |
| தனியாரால் இயக்கப்படும் பயணிப் பேருந்து                  | 7,847  | ஸ்கூட்டர்                     | 37,25,776   |
| மொத்தம்                                                 | 28,207 | மொபைட்                        | 56,08,397   |

[2022 மே 5]

| போக்குவரத்து வாகனங்கள்              |                 | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்                                                      |             |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| சிறுந்து                            | 4,028           | மொத்தம்                                                                            | 2,72,94,438 |
| ஒப்பந்த வாகனங்கள்                   |                 | மோட்டார் கார்                                                                      | 31,06,229   |
| ஆட்டோ ரிக்ஷா                        | 3,04,888        | ஈப்பு                                                                              | 46,232      |
| வாடகை சீருந்து                      | 4,331           | டிராக்டர்                                                                          | 3,96,264    |
| சுற்றுலா சீருந்து<br>(மாநில அனுமதி) | 1,07,979        | மூன்று சக்கர<br>ஆட்டோ                                                              | 4,358       |
| சுற்றுலா சீருந்து<br>(தேசிய அனுமதி) | 14,289          | மூன்று சக்கர<br>வாகனம்                                                             | 63,266      |
| மேக்ஸி கேப்<br>(மாநில அனுமதி)       | 84,015          | ரோடு ரோலர்                                                                         | 2,536       |
| மேக்ஸி கேப்<br>(தேசிய அனுமதி)       | 6,548           | இதர<br>வாகனங்கள்<br>முதலியன                                                        | 95,677      |
| ஆம்னி பேருந்து<br>(மாநில அனுமதி)    | 2,359           |  |             |
| ஆம்னி பேருந்து<br>(தேசிய அனுமதி)    | 248             |                                                                                    |             |
| <b>மொத்தம்</b>                      | <b>5,24,657</b> |                                                                                    |             |
| பிற இனங்கள்                         |                 |                                                                                    |             |
| தனியார் சேவை<br>வாகனம்              | 13,470          |                                                                                    |             |
| கல்வி நிறுவன<br>பேருந்து            | 35,133          |                                                                                    |             |
| அவசர கால<br>ஊர்திகள்                | 12,743          |                                                                                    |             |
| தீயணைப்பு<br>வாகனம்                 | 1,701           |                                                                                    |             |
| மொத்தம்                             | 63,047          |                                                                                    |             |

2022 மே 5]

| போக்குவரத்து வாகனங்கள்                   |           | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்கள்                                                      |             |
|------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| சரக்கு வாகனங்கள்                         |           |  |             |
| சுமையுந்து (மாநில அனுமதி)                | 3,01,497  |                                                                                    |             |
| சுமையுந்து (தேசிய அனுமதி)                | 1,15,031  |                                                                                    |             |
| உழுவை, இழுவை வண்டி                       | 78,063    |                                                                                    |             |
| இலகு ரக வாகனம்                           | 2,06,574  |                                                                                    |             |
| தொடர் வண்டி                              | 14,261    |                                                                                    |             |
| மொத்தம்                                  | 7,15,426  |                                                                                    |             |
| போக்குவரத்து வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை | 13,35,365 | போக்குவரத்து அல்லாத வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை                                    | 3,10,09,000 |
| வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை              |           | 3,23,44,365                                                                        |             |



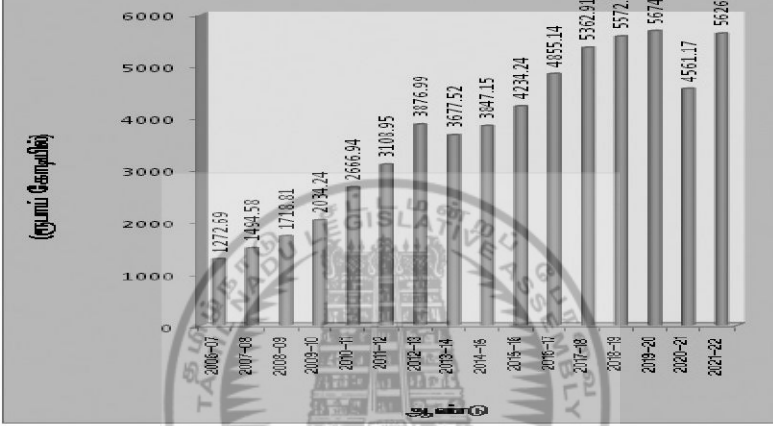
## பிற்சேர்க்கை – VII

## வருவாய் வளர்ச்சி (ரூபாய் கோடியில்)

| வருவாய் ஆண்டு | ஆண்டு இலக்கு | மோட்டார் வாகன<br>வரிகள் மற்றும்<br>கட்டணங்கள் வசூல்<br>செய்தது | வசூல் சதவிகிதம் | வளர்ச்சி விகிதம் |
|---------------|--------------|----------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|
| 2006-2007     | 1254.16      | 1272.69                                                        | 101.47          | 12.61            |
| 2007-2008     | 1441         | 1494.58                                                        | 103.71          | 17.43            |
| 2008-2009     | 1726.34      | 1718.81                                                        | 99.56           | 15.05            |
| 2009-2010     | 1995         | 2034.24                                                        | 101.97          | 18.35            |
| 2010-2011     | 2397.68      | 2666.94                                                        | 111.41          | 31.1             |
| 2011-2012     | 3235.25      | 3108.95                                                        | 96.1            | 16.57            |
| 2012-2013     | 4191.43      | 3876.99                                                        | 92.5            | 24.7             |
| 2013-2014     | 4583.02      | 3677.52                                                        | 80.24           | -5.14            |
| 2014-2015     | 4279.53      | 3847.15                                                        | 89.9            | 4.61             |
| 2015-2016     | 4384.99      | 4234.24                                                        | 96.56           | 10.06            |
| 2016-2017     | 4733.07      | 4855.14                                                        | 102.58          | 14.66            |
| 2017-2018     | 5635.22      | 5362.91                                                        | 95.17           | 10.46            |
| 2018-2019     | 5918.82      | 5572.77                                                        | 94.15           | 3.91             |
| 2019-2020     | 6018.63      | 5674.54                                                        | 94.28           | 1.83             |
| 2020-2021     | 4566.46      | 4561.17                                                        | 99.88           | -19.62           |
| 2021-2022     | 5635.02      | 5626.80                                                        | 99.85           | 23.36            |

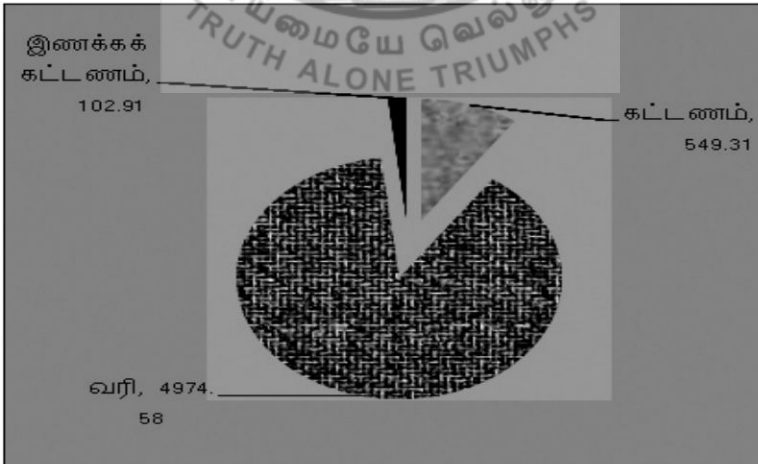
2022 மே 5]

### பிற்சேர்க்கை – VIII வருவாய் வளர்ச்சி



### பிற்சேர்க்கை –IX

2021-22 ஆம் ஆண்டின் தலைப்பு வாரியாக வருவாய் வசூல் விவரம்  
(ரூபாய் கோடியில்)



## இணைப்பு-II

(131 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை**

**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023**

### 1. முன்னுரை

போக்குவரத்துத் துறையின் 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, தமிழகத்தில் பொதுப் போக்குவரத்துக்கான பேருந்து சேவைகள் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகளைப் பற்றிய ஒரு கண்ணோட்டமாகும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு மக்கள் செல்வதற்கு பல்வேறு வகையான பேருந்து சேவைகளை குறைந்த கட்டணத்தில் வழங்குவதால், நாளொன்றுக்கு சுமார் 1.55 கோடி மக்கள் பயணம் செய்ய முடிகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொரோனா பெருந்தொற்று காலத்தில் மிகவும் கடினமான கட்டத்தை சரியான நேரத்தில் அரசின் நிதியுதவி மற்றும் ஆதரவால் கடந்து வந்திருக்கின்றன. மேலும், குறிப்பிட்ட பிரிவினருக்கு குறைந்த கட்டணத்தில் அல்லது கட்டணம் இல்லாமல் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படுகின்றன. பெண்கள் கல்வியில் மேம்பாடு மற்றும் வேலைவாய்ப்பில் அதிகாரம் அடையும் நோக்கத்துடன், பொது போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தேர்தல் வாக்குறுதியான, “மாநிலம் முழுவதும் உள்ள நகரப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு இலவச பேருந்து சேவை வழங்குவோம்” என்ற வாக்குறுதி நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளது. இந்த இலவச பயண வசதி திருநங்கைகளுக்கும், 40 சதவீத மற்றும் அதற்கு மேலுள்ள மாற்றுத்திறனாளிகளின் உதவியாளருக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது.

நடப்பாண்டில் பழைய பேருந்துகளுக்கு பதிலாக சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள், மின்சாரப் பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்ய அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்வதுடன், தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த சேவைகள் மற்றும் நுண்ணறிவு பேருந்து

2022 மே 5]

சேவைகள் மூலம் பேருந்தின் வருகையினை அறிந்து கொள்ளுதல், பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பயணச் சீட்டு செலுத்தும் முறை மற்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யும் முயற்சிகள் மேற்காணும் நடவடிக்கைகளின் மூலம் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்துத் துறையின் எதிர்கால கொள்கைகள் மற்றும் திட்டங்கள் (Road Map) போன்றவை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை அனைத்து அம்சங்களிலும் நாட்டின் சிறந்த நிலைக்கு மாற்றவும் மற்றும் 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்கினை அடைவதற்கும் உதவுகிறது.

மாநிலத்திலுள்ள இரயில் பாதைகளை வலுப்படுத்தவும், புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்குத் தேவையான நிலத் தேவையை பூர்த்தி செய்ய இரயில்வே துறையுடன் போக்குவரத்துத் துறை ஒருங்கிணைந்து செயலாற்றுகிறது.

மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை, பேருந்து இயக்க தூரம், பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை, பயணிகளின் அடர்வு விகிதம் மற்றும் விபத்துகளை குறைத்தல் போன்ற அம்சங்களின் அடிப்படையில் பொதுப் போக்குவரத்தினை நாட்டின் முதலாவது இடத்திற்கு கொண்டு வருவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முயற்சி செய்கிறது.

### 1.1 கண்ணோட்டம்

இந்தியாவிலேயே மிகவும் நகரமயமாக்கப்பட்ட மற்றும் வளர்ந்த மாநிலங்களுள் ஒன்றாக விளங்கும் தமிழ்நாடு, பொருளாதாரம், கல்வி போன்றவைகளை நன்கு மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை வசதிகள் மற்றும் பொது போக்குவரத்து அமைப்பின் மூலம் அடைந்துள்ளது. பொது போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது பொது மக்களின் குழு பயணத்தை செயல்படுத்தும் போக்குவரத்து அமைப்பாகும். இது அரசு அல்லது தனியாருக்குச் சொந்தமானதாக இருந்தாலும், அதிக மக்களை மிகக் குறைந்த கட்டணத்தில் ஓரிடத்திலிருந்து மற்றொரு இடத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கும், சொந்த வாகனத்தை பயன்படுத்துவதினால் ஏற்படும் வாகன நெரிசலைக் குறைப்பதற்கும், வாகனங்களால் ஏற்படும் காற்று மாசினைக் குறைக்கவும் உதவுகிறது. மேலும், தினமும் நெரிசலான பகுதிகளில் பயணம் செய்பவர்களை மன அழுத்தத்திலிருந்து விடுவித்து, பணத்தை சேமிக்க உதவுகிறது.

[2022 மே 5]

பொது போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது உள்ளூர், நகரப் பகுதி, கிராமப் பகுதி, நகரங்களுக்கு இடையே மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பகுதிகளுக்கு மக்கள் எளிதில் குறைந்த கட்டணத்தில் பயணிப்பதை இலக்காகக் கொண்டு செயல்படுவதுடன், கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாகும். பேருந்து போக்குவரத்து என்பது மக்களின் வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, மருத்துவம் சார்ந்த பயணம், பராமரிப்பு, சந்தைகள், சமூக மற்றும் பொழுதுபோக்கு நடவடிக்கைகள், நகரம் மற்றும் பெரு நகரங்களுக்கு விவசாயப் பொருட்களை விற்பனைக்காக கொண்டு செல்வதற்கும் பயன்படுகிறது.

சிறந்த போக்குவரத்தானது பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஒரு முக்கிய ஊக்கமாகவும், வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும் காரணமாக அமைகிறது. பேருந்து போக்குவரத்து அமைப்பின் தொலைநோக்கு பார்வை பின்வருமாறு:-

- I. பேருந்து போக்குவரத்தானது பயனாளர்களுக்கு ஏதுவாகவும், நட்பாகவும், திறமையானதாகவும், குறைந்த கட்டணத்தில் கடைக்கோடி மக்களுக்கும் பேருந்து வசதியினை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதாகும்;
- II. மின்சாரப் பேருந்துகள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவ நிலை எரிவாயு (LNG) முதலிய மாற்று எரிபொருளுடன் இயக்கக்கூடிய பேருந்துகளை பொது மக்கள் பயணிக்கும் வகையில் வழங்குதல்;
- III. மாற்றுத் திறனாளிகள் எளிதில் பயணிக்கக்கூடிய பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்தல்;
- IV. தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொழில்நுட்பம் சார்ந்த இணைக்கப்பட்ட சேவைகள், நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைகள் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்தி இணையத்தின் வழியாக பேருந்துகளை கண்காணித்தல் மற்றும் பயணிகளுக்கான தகவல்களை நிகழ்நேர அடிப்படையில் வழங்குதல்;



2022 மே 5]

- V. புதுமையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதன் மூலம் தனியார் வாகனப் பயன்பாட்டினை குறைத்து எளிதான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணங்களை வழங்குதல்;
- VI. சிறந்த வாடிக்கையாளர் சேவை மற்றும் எளிதாக செலுத்தக்கூடிய முறையில் பயணச் சீட்டுக்களை பெறுவது;
- VII. 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவது.

## 1.2 தமிழ்நாட்டில் பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்து

அரசு பேருந்து போக்குவரத்தானது தமிழ்நாட்டில், அதிகமாக பயன்படுத்தப்படும் பெருந்திரள் போக்குவரத்தாகும். திட்டமிட்ட நேரத்தில், திட்டமிட்ட வழித்தடங்களில் குறைந்த கட்டணத்தில் பேருந்து போக்குவரத்து இயக்கப்படும். அதே நேரத்தில், இலகுவாக வாகனப் பயன்பாடு, போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் காற்று மாசு குறைவதற்கு பேருந்து போக்குவரத்து பயன்படுகிறது.

வேகமாக அதிகரித்து வரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, பொழுதுபோக்கு மற்றும் பிற தேவைகளுக்கு நகரத்திற்குள்ளும், ஊரகப் பகுதியில் உள்ளோர் நகர மற்றும் மாநிலத்தில் உள்ள அனைத்து பகுதிகளுக்கும் செல்ல திறமையான, பாதுகாப்பான, வசதியான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் குறைந்த கட்டணத்தில் போக்குவரத்து சேவை வழங்குவதில் தமிழ்நாடு முன்னோடி மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. நம்பகமான சாலை போக்குவரத்து மூலம் மாநிலத்தின் அனைத்து பகுதிகளும் நன்கு இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டில், கொரோனா பெருந்தொற்று காரணமாக அரசு பேருந்துகளில் பயணம் செய்பவர்களின் எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 0.7 கோடியாகக் குறைந்து, மீண்டும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், நாளொன்றுக்கு 1.21 கோடியாக அதிகரித்தது, பின்னர், அனைத்து கொரோனா பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகளும் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு மார்ச் 2022-ல், பயணிகளின் எண்ணிக்கை நாளொன்றுக்கு 1.55 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.

[2022 மே 5]

தமிழக அரசின் தொலைநோக்குப் பார்வையை நிறைவேற்றும் நோக்கத்துடன், புதிய தொழில்நுட்ப பேருந்துகள் (அதாவது, சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சாரப் பேருந்துகள்) அத்துடன் உயர்ந்த தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளை KfW வங்கி (ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கி) நிதியுதவியுடன் எதிர்காலத்தில் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த பேருந்துகளை அறிமுகம் செய்ய மாநில அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

பெண்கள் சமூகத்தோடு ஒன்றிணைவதை எளிதாக்கும் நோக்கத்துடனும், பொருளாதாரச் சமநிலையை அடையும் நோக்கத்துடனும், அனைத்து பெண் பயணிகளுக்கும் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் இயக்கப்படும் சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் (வெள்ளைப் பலகை) மட்டும் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இத்திட்டத்திற்காக, தமிழகம் முழுவதும் 7,321 சாதாரண நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின் மூலம் தினசரி 36 இலட்சம் பெண் பயணிகள் பயணம் செய்கின்றனர். மேலும், இதன் மூலம் பெண்கள் தங்களின் பணியிடத்தை சுலபமாக அடைவதற்கும், கல்வி, சுகாதாரம் மற்றும் பொழுதுபோக்கு ஆகியவற்றையும் எளிதில் பெற முடிகிறது. 30.4.2022 வரை 106.34 கோடி பெண் பயணிகள் பயணம் மேற்கொண்டுள்ளனர். இது சாதாரண கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் மொத்த பயணிகளில் 61.78 சதவீதமாகும். இந்த இலவச பயண வசதி திருநங்கைகளுக்கும், 40 சதவீத மற்றும் அதற்கு மேலுள்ள மாற்றுத் திறனாளியின் உதவியாளருடன் பயணிப்பதற்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டு உள்ளது. திருக்குறளின் நெறிகளை பரப்புவதற்காக தமிழ் புலவர் திருவள்ளுவரின் திருவுருவம், திருக்குறள் மற்றும் திருக்குறளின் விளக்கங்களுடன் கூடிய பலகைகள் 20,304 அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டு உள்ளன. கப்பலோட்டிய தமிழன் வ.உ.சிதம்பரனார் அவர்களின் வாழ்க்கையைச் சித்தரிக்கும் வகையில் நடமாடும் புகைப்படக் கண்காட்சி பேருந்து, பள்ளி மாணவர்கள் கண்டுகளிப்பதற்காக மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் பயணம் செய்தது.

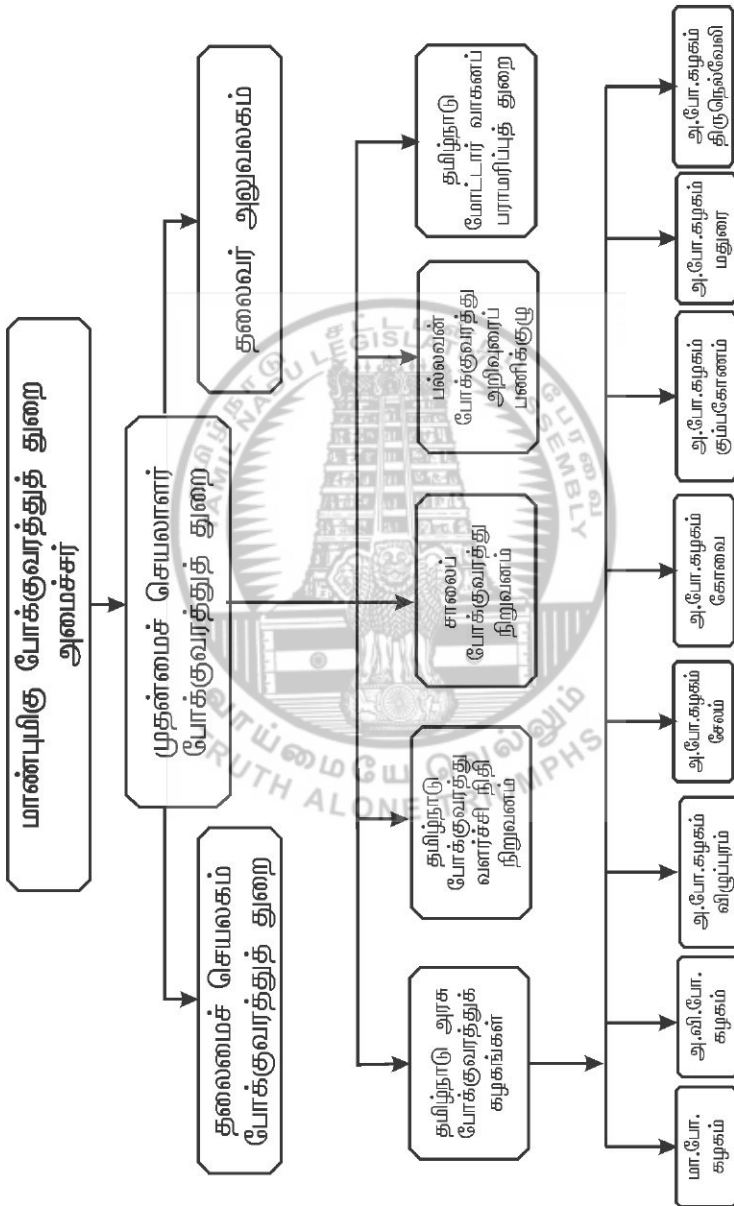
2022 மே 5]

ஒரு குறிப்பிட்ட வழித்தடத்தில் பேருந்து இயக்குபவர்களுக்கு கட்டண நிலை பேருந்து (Stage Carriage) இயக்க அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. இந்த வழித்தடமானது, பயணிகளை ஏற்றி இறக்கிச் செல்லும் கட்டண நிலைகளைக் கொண்டுள்ளது. தமிழகத்தில், அரசுக்குச் சொந்தமான அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் மற்றும் தனியார் பேருந்து நிறுவனங்கள் கட்டண நிலை பேருந்துகளை இயக்க அனுமதிக்கப்பட்டு உள்ளனர். 1.1.2022 அன்றுள்ளவாறு, தமிழகத்தில் இயக்கப்படும் 32,876 கட்டண நிலை பேருந்துகளில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் 20,926 பேருந்துகளும், தனியார் பேருந்து நிறுவனங்களின் மூலம் 7,858 பேருந்துகளும் மற்றும் 4,092 சிறிய பேருந்துகளும் இயக்கப்படுகின்றன.

### 1.3 போக்குவரத்து துறையின் நிருவாக அமைப்பு

மாநிலத்தின் பொதுப் போக்குவரத்திற்கான பேருந்து சேவைகளை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு போக்குவரத்துத் துறையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின்கீழ் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்படுகின்றன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் போக்குவரத்துத் துறை இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக தலைவராக அரசின் முதன்மைச் செயலாளர் செயல்படுகிறார். அவருக்கு போக்குவரத்துத் துறை சார்ந்த பணிகளில் உதவியாக கூடுதல் செயலாளர், சார்புச் செயலாளர்கள், பிரிவு அலுவலர்கள் மற்றும் இதர பணியாளர்கள் செயல்படுகிறார்கள்.

[2022 மே 5]



2022 மே 5]

**போக்குவரத்துத் துறை கட்டுப்பாட்டின்கீழ் பின்வரும் நிறுவனங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன:-**

**1. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்**

- i. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை
- ii. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை
- iii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட், விழுப்புரம்
- iv. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்
- v. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்
- vi. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்
- vii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை
- viii. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி

2. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை
3. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்
4. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்
5. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

போக்குவரத்துத் துறையின் அரசு முதன்மைச் செயலாளர் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் பிற நிறுவனங்களான பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் அலுவல்வழி தலைவராகவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்பான



[2022 மே 5]

பணிகளை மேற்கொள்ள தலைவருக்கு, தலைவர் அலுவலகம் உதவி புரிகிறது. அரசு முதன்மைச் செயலாளர் அவர்கள் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் தலைவர் மற்றும் மேலாண் இயக்குநராகவும் செயல்படுகிறார். மேலும், இத்துறை தென்னக இரயில்வே விரிவாக்க திட்டங்களை தமிழகத்திற்குள் செயல்படுத்துவதற்கு முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

## 2. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள்

உலகளாவிய இலக்குகள் (17 இலக்குகள்) என்றழைக்கப்படும் நிலையான மேம்பாட்டு இலக்குகள் (SDGs), வறுமையை முடிவுக்குக் கொண்டு வருவதற்கும், பூமியை (கோள்) பாதுகாப்பதற்கும், 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள் அனைத்து மக்களிடம் அமைதியும் வளமையும் சென்றடைந்துள்ளதை உறுதி செய்வதற்குமான ஒரு உலகளாவிய அழைப்பாக 2015 ஆம் ஆண்டில் ஐக்கிய நாடுகள் சபையால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டது. 17 நிலையான மேம்பாட்டு இலக்குகளும் ஒன்றோடொன்று தொடர்பு உள்ளவையாகும். ஒரு பகுதியில் மேற்கொள்ளப்படும் ஒரு நடவடிக்கை, மற்ற பகுதிகளின் விளைவுகளில் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும். மேலும் அத்தகைய வளர்ச்சியானது சமூக, பொருளாதாரம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மையை சமன் செய்ய வேண்டும்.

பொதுப் போக்குவரத்தின் பயன்கள் மூன்று முக்கிய இலக்குகளை மையமாகக் கொண்டுள்ளதை ஒரு நிலையான இயக்க ஏற்பாட்டு முறையை உறுதி செய்கிறது - இலக்கு 3: ஆரோக்கியமான உடல்நலம் மற்றும் நல்வாழ்வு (சாலை பாதுகாப்பு); இலக்கு 11: நிலையான மாநகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள்; மற்றும் இலக்கு 13: காலநிலை செயல்பாடு (காலநிலை மாற்றத்திற்கேற்ப மாசினை குறைத்தல்). மேலும், முனைப்பான பொதுப் போக்குவரத்து முறை, நாடுகள் பின்வரும் இலக்குகளை அடைய உதவுகிறது. அவையாவன: இலக்கு 8: ஒழுக்கமான வேலை மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி; இலக்கு 9: தொழில், புத்தாக்கம் மற்றும் உள்கட்டமைப்பு; இலக்கு 10: குறைக்கப்பட்ட ஏற்றத்தாழ்வுகள்; மற்றும் இலக்கு 12: பொறுப்பான நுகர்வு மற்றும் உற்பத்தி. இந்த இலக்குகளை நிலையான முறையில் அடைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அனைத்து சாத்தியமான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

2022 மே 5]

அடிப்படை நகர்ப்புறத் தேவை என்பது போதிய, நம்பகமான மற்றும் பாதுகாப்பான பொதுப் போக்குவரத்திற்கான அணுகுமுறை என்பதை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகள் அங்கீகரிக்கின்றன. பொது போக்குவரத்தை விரிவுபடுத்துவதன் வாயிலாக 2030 ஆம் ஆண்டிற்குள்: அனைத்து குடிமக்களுக்கும் பாதுகாப்பான, போதுமான, அணுகக்கூடிய மற்றும் நிலையான போக்குவரத்து முறைகள் கிடைக்கச் செய்வதை நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11.2 நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. அவ்வாறு செய்யும்போது, பாதிக்கப்படக் கூடிய சூழ்நிலைகளில் உள்ளவர்கள், பெண்கள், குழந்தைகள், மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் முதியோர்களின் தேவைகளுக்கு சிறப்பு கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும். நகர்ப்புறத் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கு இலவச பயணம் என்ற முன்னோடி திட்டம் மற்றும் அரசால் வழங்கப்பட்ட பல இதர திட்டங்கள் அல்லது சலுகை அடிப்படையில் பெரும்பாலான மக்களுக்கு பயனளிக்கும் விதத்தில் இந்த இலக்கினை அடைய அரசு உதவி செய்கிறது.

பசுமையை மீட்பதற்கு இன்றியமையாத பகுதியாக பொது போக்குவரத்து மாற வேண்டும். பொதுப் போக்குவரத்தின் மீதான நம்பிக்கையை மீண்டும் உருவாக்கி கொள்கை மற்றும் முதலீடு குறித்து மேற்கொள்ளப்படும் முடிவுகளில் உரிய கவனம் செலுத்த வேண்டிய நேரம்து.

பொதுப் போக்குவரத்தை நாம் தொடர்ந்து ஆதரித்து வந்தால், அது மக்களை மாநகரங்களுக்கு அழைத்துச் சென்று, சிறந்த, நிலையான சுற்றுச்சூழலையும் பொருளாதாரத்தையும் உருவாக்கும்.

நிலையான நகரங்கள் மற்றும் சமூகங்கள் என்ற நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு 11 மற்றும் 2030 ஆம் ஆண்டிற்கான இலக்கின்கீழ் பொதுப் போக்குவரத்து வருகிறது: 2019-20 ஆம் ஆண்டில் இலக்கு 11-ல் தமிழ்நாட்டின் கூட்டு மதிப்பெண் 79 மற்றும் மாநில தரவரிசை 10 ஆகும்.

இலக்கு 11.2.1a, 11.2.1b மற்றும் 11.2.1c ஆகியவை அரசுப் போக்குவரத்து நிறுவனங்களுக்குப் பொருந்தும். 2015-16 முதல் 2019-2020 வரையிலான தமிழ்நாட்டின் மதிப்பெண் விவரம் வருமாறு:-

[2022 மே 5]

| குறிப்பு                                                                                         | 2015-16 | 2016-17 | 2017-18 | 2018-19 | 2019-20 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 11.2.1a மொத்த பேருந்து எண்ணிக்கையில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்காக இயக்கப்பட்ட பேருந்து சதவிகிதம் (%) | 11      | 11      | 11      | 12      | 13      |
| 11.2.1b வயது முதிர்ந்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட கட்டணமில்லா பேருந்து பயணச்சீட்டுகளின் எண்ணிக்கை     | 213021  | 283575  | 306941  | 329554  | 351617  |
| 11.2.1c, மகளிருக்கான சிறப்புப் பேருந்து எண்ணிக்கையின் விகிதம்                                    | 200     | 250     | 250     | 250     | 210     |

இந்த இலக்குகளை எய்துவதற்கு, தமிழ்நாட்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:-

செயல்பாடு-1: தமிழ்நாடு முழுவதும் சாதாரண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள் கட்டணமில்லா பயணம் மேற்கொள்வதற்கு நகரப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. அதன் மூலம் நாளொன்றுக்கு சுமார் 36 இலட்சம் பெண்கள் கட்டணமில்லாமல் பயணிக்கின்றனர்.

செயல்பாடு 2: அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கென குறிப்பிட்ட இருக்கைகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 மே 5]

செயல்பாடு-3 :பெண்கள் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2500 பேருந்துகளிலும், 66 பேருந்து முனையங்கள்/ நிலையங்கள்/அலகுகளில் எச்சரிக்கை பொத்தானுடன் கூடிய கண்காணிப்பு ஏற்பாட்டு முறைகளுக்கு வகை செய்யப்பட்டுள்ளன.

செயல்பாடு 4: சென்னையில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல்

செயல்பாடு 5: சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் 500 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல் (இந்தப் பேருந்துகள் புகையை வெளியிடாத காரணத்தினால், யாதொரு சுற்றுச்சூழலுக்கும் எந்தவித மாசும் ஏற்படுத்தாது)

செயல்பாடு 6: அனைத்து அரசு போக்குவரத்து கழகங்களுக்கான இணக்கமான முறையில், 2213 BS-VI டீசல் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல் (BS-IV முந்தைய இணக்கப் பேருந்துகளுடன் ஒப்பிடும்போது குறைந்த அளவிலான மாசுபாடு)

செயல்பாடு 7: அரசு போக்குவரத்துக் கழக வளாகங்களின் மேற்கூரையில் சூரிய மின் தகடுகளை அமைத்தல் (இது, அரசு போக்குவரத்துக் கழக வளாகங்கள் இயங்குவதற்கும், மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கும், புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலைப் பயன்படுத்துவதற்கும் உதவும். மேலும், கூடுதலான மின்சாரம் மின் கட்டமைப்பிற்கு வழங்கப்படும்)

செயல்பாடு 8: மரபு சார்ந்த/சிஃஎப்.எல் பல்புகளுக்குப் பதிலாக எல்டிடி பல்புகளை பொருத்துதல் (மின் ஆற்றலை சேமிப்பதற்கு)



[2022 மே 5]

### 3. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

#### 3.1 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பு

இயக்கம் என்பது மக்களின் முன்னேற்றம் மற்றும் வளர்ச்சியை நிர்ணயிக்கும் முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாகும். இது பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்து சேவைகளால் உறுதி செய்யப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டில் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகள், அரசுக்கு சொந்தமான எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள் கட்டண நிலை பேருந்துகளை (stage carriage) இயக்குவதன் மூலம் வழங்கப்படுகின்றன. பொது பேருந்து போக்குவரத்து சேவைகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. இது மாநிலத்தில் கட்டண நிலை இயக்கப்படும் பேருந்துகளில் (stage carriage) 64 சதவீதமாகும். மாநிலத்தில் வழங்கப்படும் போக்குவரத்து சேவையானது இரண்டு பகுதிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது: அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்து சேவைகள் மற்றும் தனியார் பேருந்து நிறுவனங்கள் இயக்கும் பேருந்து சேவைகள். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் அதன் பேருந்து சேவைகள் போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகளை உள்ளடக்கிய மண்டல மற்றும் மாவட்டங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

| வ. எண் | அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்                                 | மண்டலம் | உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்                                                     |
|--------|----------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|
| 1.     | மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்.                 | சென்னை  | சென்னை பெருநகரப் பகுதி                                                     |
| 2.     | அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட், சென்னை. | சென்னை  | தமிழ்நாடு முழுவதும், கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் புதுச்சேரி |



2022 மே 5]

| வ. எண் | அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்                                | மண்டலம்       | உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்                     |
|--------|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|
| 3.     | தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்.   | விழுப்புரம்   | விழுப்புரம் மற்றும் கள்ளக்குறிச்சி         |
|        |                                                               | வேலூர்        | வேலூர், ராணிப்பேட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர் |
|        |                                                               | காஞ்சிபுரம்   | காஞ்சிபுரம் மற்றும் செங்கல்பட்டு           |
|        |                                                               | திருவண்ணாமலை  | திருவண்ணாமலை                               |
|        |                                                               | திருவள்ளூர்   | திருவள்ளூர்                                |
|        |                                                               | கடலூர்        | கடலூர்                                     |
| 4.     | தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட்.         | சேலம்         | சேலம் மற்றும் நாமக்கல்                     |
|        |                                                               | தருமபுரி      | தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி               |
| 5.     | தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட். | கோயம்புத்தூர் | கோயம்புத்தூர்                              |
|        |                                                               | உதக மண்டலம்   | நீலகிரி                                    |
|        |                                                               | ஈரோடு         | ஈரோடு                                      |
|        |                                                               | திருப்பூர்    | திருப்பூர்                                 |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்                               | மண்டலம்       | உள்ளடக்கிய மாவட்டங்கள்                        |
|--------|--------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------|
| 6.     | தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட்.   | கும்பகோணம்    | தஞ்சாவூர்                                     |
|        |                                                              | நாகப்பட்டினம் | நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை |
|        |                                                              | திருச்சி      | திருச்சி, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர்         |
|        |                                                              | கரூர்         | கரூர்                                         |
|        |                                                              | காரைக்குடி    | சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம்                 |
|        |                                                              | புதுக்கோட்டை  | புதுக்கோட்டை                                  |
| 7.     | தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்.        | மதுரை         | மதுரை                                         |
|        |                                                              | திண்டுக்கல்   | திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி                      |
|        |                                                              | விருதுநகர்    | விருதுநகர்                                    |
| 8.     | தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட். | திருநெல்வேலி  | திருநெல்வேலி மற்றும் தென்காசி                 |
|        |                                                              | தூத்துக்குடி  | தூத்துக்குடி                                  |
|        |                                                              | நாகர்கோவில்   | கன்னியாகுமரி                                  |

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் பகுதிகள் கீழே உள்ள படத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.



அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்வாரியான உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை விவரம் 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

[2022 மே 5]

| வ. எண்  | அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் | மண்டலம் | பணிமனைகள் | தொழிற்கூடம் | வாகன ஒட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | பேருந்துகள் | பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை | பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்) |
|---------|------------------------------|---------|-----------|-------------|-------------------------------|-------------|-------------------------|--------------------------------------|
| 1       | மா.போ.கழகம்                  | 1       | 31        | 2           | 1                             | 3454        | 20936                   | 6953.47                              |
| 2       | அ.வி.போ. கழகம்               | 1       | 22        | 2           | 1                             | 1110        | 4869                    | 156.03                               |
| 3       | அ.போ.க (விழுப்புரம்)         | 6       | 60        | 3           | 6                             | 3299        | 20754                   | 4770.74                              |
| 4       | அ.போ.க (சேலம்)               | 2       | 32        | 2           | 4                             | 2059        | 12109                   | 3794.76                              |
| 5       | அ.போ.க (கோயம்புத்தூர்)       | 4       | 44        | 2           | 2                             | 2866        | 16704                   | 5272.91                              |
| 6       | அ.போ.க (கும்பகோணம்)          | 6       | 60        | 4           | 7                             | 3441        | 20613                   | 8155.92                              |
| 7       | அ.போ.க (மதுரை)               | 3       | 40        | 3           | 3                             | 2302        | 14232                   | 4271.41                              |
| 8       | அ.போ.க (திருநெல்வேலி)        | 3       | 30        | 2           | 2                             | 1773        | 10587                   | 3926.89                              |
| மொத்தம் |                              | 26      | 319       | 20          | 26                            | 20304       | 120804                  | 37302.13                             |

2022 மே 5]

**3.3 பேருந்து இயக்கங்கள்**

மாநிலத்தில் உள்ள மொத்த அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,304 ஆகும், அதில் 19,290 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்துகள் 10,417 வரையறுக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் இயக்கப்படுகின்றன. வெளியிடப்பட்ட நேர அட்டவணைப்படி, இந்த பேருந்து சேவைகள் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்ட பேருந்து நிறுத்தங்களில் அனுமதிக்கப்பட்ட வழியில் தொடர்ந்து இயக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள பேருந்து சேவைகள், குறிப்பிட்ட நிறுத்தங்களின் அடிப்படையில் வேறுபட்ட கட்டணத்துடன் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்பட்டு இயக்கப்படுகின்றன:-

| நகர் பேருந்து                                                                        | புறநகர் பேருந்து                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | மலைப் பகுதி                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| சாதாரண, விரைவு, குறிப்பிட்ட நிறுத்தப் பேருந்து, சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்து | சாதாரண, சாதாரண சொகுசு/விரைவு, நவீன சொகுசு, அதிநவீன சொகுசு, குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை), அதிநவீன குளிர்சாதனமில்லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், அதிநவீன குளிர்சாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதனமில்லா இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன், குளிர்சாதன பேருந்து இருக்கை மற்றும் படுக்கை வசதியுடன் மற்றும் கழிப்பறை வசதி கொண்ட பேருந்து (Classic) | சாதாரண மற்றும் சொகுசு/விரைவு பேருந்துகள் |



[2022 மே 5]

பேருந்து சேவைகளின் விவரங்கள் 31.03.2022 அன்றுள்ளவாறு பின்வரும் அட்டவணையில் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

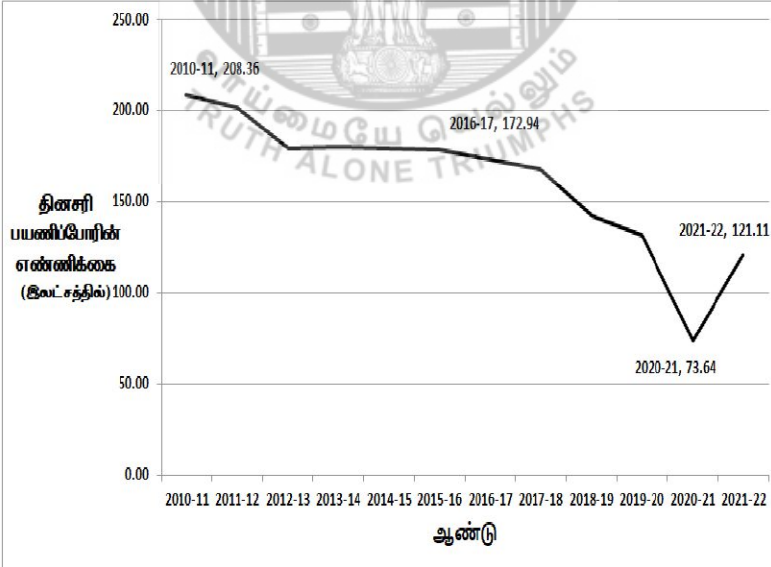
| அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்   | நகர்                       |                                                | புறநகர்/ விரைவு | மலைப் பகுதி | வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகள் | மாற்று பேருந்துகள் | மொத்தம்       |
|--------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------------|--------------------|---------------|
|                                | சாதாரண / மகளிர் இலவச பயணம் | வரையறுக்கப்பட்ட நிறுத்தங்கள் / விரைவு / சொகுசு |                 |             |                         |                    |               |
| (1)                            | (2)                        | (3)                                            | (4)             | (5)         | (6)                     | (7)                | (6) + (7)     |
| மா.போ.க. சென்னை, லிட்ட.,       | 1,559                      | 1,674                                          | 0               | 0           | 3,233                   | 221                | 3454          |
| அ.வி.போ.க. தமிழ்நாடு, லிட்ட.,  | 0                          | 0                                              | 1,082           | 0           | 1,082                   | 28                 | 1,110         |
| அ.போ.க. (விழுப்புரம்) லிட்ட.,  | 1,074                      | 0                                              | 2,063           | 29          | 3,166                   | 133                | 3299          |
| அ.போ.க. (சேலம்) லிட்ட.,        | 813                        | 24                                             | 1038            | 25          | 1,900                   | 159                | 2059          |
| அ.போ.க. (கோவை) லிட்ட.,         | 1,141                      | 182                                            | 1,037           | 387         | 2,747                   | 119                | 2,866         |
| அ.போ.க. (கும்பகோணம்) லிட்ட.,   | 1,257                      | 28                                             | 2,050           | 0           | 3,335                   | 106                | 3,441         |
| அ.போ.க. (மதுரை) லிட்ட.,        | 890                        | 380                                            | 832             | 64          | 2,166                   | 136                | 2,302         |
| அ.போ.க. (திருநெல்வேலி) லிட்ட., | 587                        | 229                                            | 845             | 0           | 1,661                   | 112                | 1,773         |
| <b>மொத்தம்</b>                 | <b>7,321</b>               | <b>2,517</b>                                   | <b>8,947</b>    | <b>505</b>  | <b>19,290</b>           | <b>1014</b>        | <b>20,304</b> |

2022 மே 5]

### 3.4 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன்

மாநிலத்தில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்தபட்சம் 1000 மக்கள் தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு கிராமங்களுக்கும் பேருந்து வசதி வழங்குகின்றன. இதன் மூலம் நகர்ப்புறங்களில் உள்ள அனைத்து வாழ்விடங்கள், மாவட்டங்கள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்கள் இணைக்கப்படுகின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலம் தினமும் சுமார் 1.7 கோடி பயணிகள் பயணம் மேற்கொண்டனர். பொதுப் போக்குவரத்தினை பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கை கொரோனா பெருந்தொற்று காரணமாக 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 0.7 கோடியாக தற்காலிகமாக குறைந்து மீண்டும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நாளொன்றுக்கு 1.21 கோடியாக உயர்ந்து, அனைத்து கொரோனா பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகளும் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு, மார்ச் 2022-ல் நாளொன்றுக்கு பயணிகளின் எண்ணிக்கை 1.55 கோடியாக அதிகரித்துள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிப்போரின் எண்ணிக்கை 2011 முதல் 2021 வரை குறைந்து, பின்னர் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் அதிகரித்து வருவதை கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்:



[2022 மே 5]

இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் குறைந்த கட்டணத்தில், அதிகப்படியான வழித்தடங்களில், பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றன. 29.1.2018 முதல் நடைமுறையில் உள்ள கட்டண அமைப்பு கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

| சேவை வகைகள்                           | இயக்க வகைகள்                                               | கட்டணம் (தீர்வை தவிர்த்து)    |
|---------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| நகர பேருந்துகள் (குறைந்தபட்ச கட்டணம்) | சாதாரண                                                     | ரூ.4                          |
|                                       | குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தம்                             | ரூ.5                          |
|                                       | விரைவு                                                     | ரூ.6                          |
|                                       | சொகுசு                                                     | ரூ.10                         |
|                                       | இரவு பேருந்து                                              | ரூ.10                         |
| புறநகர் பேருந்துகள்                   | சாதாரணம்                                                   | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 58 பைசா  |
|                                       | சாதாரண சொகுசு                                              | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 75 பைசா  |
|                                       | விரைவு / நவீன சொகுசு பேருந்து                              | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 85 பைசா  |
|                                       | அதிநவீன சொகுசு                                             | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 100 பைசா |
|                                       | அதிநவீன குளிர்பாதன சொகுசு பேருந்து (இருக்கை)               | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 130 பைசா |
|                                       | அதிநவீன குளிர்பாதனமில்லா சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன் | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 155 பைசா |
|                                       | அதிநவீன குளிர்பாதன சொகுசு பேருந்து படுக்கை வசதியுடன்       | ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு 200 பைசா |

2022 மே 5]

அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண ஒப்பீடு பின்வருமாறு:-

| மாநிலம்           | கடைசியாக கட்டணம் திருத்தியமைக்கப்பட்ட நாள் | புறநகர் பேருந்துகள் (ஒரு கிலோமீட்டருக்கு பைசாவில்) |             |               |             |                               |             |                |             |                                               |             |
|-------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------|---------------|-------------|-------------------------------|-------------|----------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------|
|                   |                                            | சாதாரண                                             |             | சாதாரண சொகுசு |             | விரைவு / நவீன சொகுசு பேருந்து |             | அதிநவீன சொகுசு |             | அதிநவீன குளிர்ப்பான சொகுசு பேருந்து (இருக்கை) |             |
|                   |                                            | வேலை நாட்கள்                                       | இதர நாட்கள் | வேலை நாட்கள்  | இதர நாட்கள் | வேலை நாட்கள்                  | இதர நாட்கள் | வேலை நாட்கள்   | இதர நாட்கள் | வேலை நாட்கள்                                  | இதர நாட்கள் |
| தமிழ்நாடு         | 29.1.2018                                  | 58                                                 | 75          | 85            | 100         | 130                           | 110         | 155            | 135         | 200                                           | 180         |
| ஆந்திரப் பிரதேசம் | 13.4.2022                                  | 83                                                 | 118         | —             | 136         | 166                           | 166         | —              | —           | 230                                           | 230         |
| கர்நாடகா          | 26.2.2020                                  | 66                                                 | 123         | —             | 145         | 214                           | —           | 163            | —           | 240                                           | —           |

அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் நகரப் பேருந்துகளில் 10 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

(ரூபாயில்)

| மாநிலம்           | சாதாரண பேருந்து கட்டணம் | விரைவு பேருந்து கட்டணம் |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|
| தமிழ்நாடு         | 8.00                    | 12.00                   |
| ஆந்திரப் பிரதேசம் | 15.00                   | 25.00                   |
| கர்நாடகா          | 15.00                   | 16.00                   |

[2022 மே 5]

மேலும், அண்டை மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையேயான பயணக் கட்டண விகிதத்தை ஒப்பிடும்போது, தமிழ்நாட்டில் இயக்கப்படும் புறநகரப் பேருந்துகளில் 100 கிலோ மீட்டருக்கான கட்டண விகிதம் குறைவாக உள்ளது அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாயில்)

| மாநிலம்           | சாதாரண பேருந்து கட்டணம் | விரைவு பேருந்து கட்டணம் | அதிநவீன சொகுசு | குளிர்சாதன பேருந்து கட்டணம் |         |
|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------------|---------|
|                   |                         |                         |                | இருக்கை                     | படுக்கை |
| தமிழ்நாடு         | 58.00                   | 75.00                   | 100.00         | 130.00                      | 200.00  |
| ஆந்திரப் பிரதேசம் | 83.00                   | 118.00                  | 136.00         | 166.00                      | 230.00  |
| கர்நாடகா          | 66.00                   | 123.00                  | 145.00         | 216.00                      | 240.00  |

### 3.5 இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்கச் செயல்பாட்டுத் திறன் குறியீடுகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

| பொருள்                                                | 2019-2020<br>(கொரோனாவிற்கு முன்) | 2020-2021<br>(கொரோனா காலங்களில்) | 2021-2022<br>(கொரோனா காலங்களில்) |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை                               | 21,513                           | 20,670                           | 20,304                           |
| வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகள்                      | 19,290                           | 19,290                           | 19,290                           |
| ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்படும் மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ) | 83.68                            | 60.25                            | 73.65                            |



2022 மே 5]

| பொருள்                                                                        | 2019-2020<br>(கொரோனாவிற்கு<br>முன்) | 2020-2021<br>(கொரோனா<br>காலங்களில்) | 2021-2022<br>(கொரோனா<br>காலங்களில்) |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| எரிபொருள் செயல்<br>திறன்<br>(கி.மீ/லிட்டருக்கு)<br>சராசரியாக                  | 5.33                                | 5.39                                | 5.37                                |
| கழிவு செய்யப்பட்ட<br>உருளிப்பட்டை<br>ஒடிசு தூரம்<br>(இலட்சம் கிலோ<br>மீட்டர்) | 2.54                                | 2.77                                | 2.98                                |
| நபர் / பேருந்து<br>ஒன்றுக்கு                                                  | 6.45                                | 6.35                                | 6.26                                |

### 3.6 தேசிய அளவிலான விருதுகள்

பெட்ரோலியம் மற்றும் இயற்கை எரிவாயு அமைச்சகத்தின்கீழ் இயங்கும் பெட்ரோலிய பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சிக் கழகம் (Petroleum Conservation Research Association), அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) செய்யும் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் இந்திய அரசின் மூலம் விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. தேசியளவில் சிறந்த மாநில அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மற்றும் மாநில அளவில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள சிறந்த பணிமனைகளுக்கு பல்வேறு பிரிவுகளில் கோப்பை/பண விருது வழங்கப்படுகிறது. பெட்ரோலிய பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சிக் கழகம் அனைத்து மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் எரிபொருள் பயன்பாட்டைக் கண்காணித்து, நாட்டிலேயே அதிக எரிபொருள் சிக்கனத்திற்கான கழகங்களை தர வரிசைப்படுத்தி வருகிறது. அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனத்திற்கு (KMPL) சாதனை புரிந்ததற்காகவும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான கிராமப்புறங்களில் அதிகபட்ச டீசல் சிக்கனம் (KMPL) மேற்கொண்டு தேசியளவில் வழங்கப்படும் 6 விருதுகளில், சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான விருதினை, தமிழ்நாடு அரசின் மூன்று போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மூன்று பிரிவுகளில் வென்றுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:-

[2022 மே 5]

| வ<br>எண் | விருது வகை                                                                                                                               | துணை வகை                                                                                                    | விருது வென்றவர்                                                           | தரம்             |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------|
| 1        | அதிகபட்ச டீசல்<br>சிக்கனம் (KMPL)<br>அடைவதற்கான<br>சிறந்த மாநில<br>போக்குவரத்துக்<br>கழகங்களுக்கான<br>விருது                             | குறைந்தபட்ச<br>தகுதி<br>அளவுகோல்<br>5.0 டீசல்<br>சிக்கனம்<br>(KMPL)                                         | தமிழ்நாடு அரசு<br>போக்குவரத்து<br>கழகம்<br>(கும்பகோணம்)<br>லிமிடெட்.      | முதல்<br>இடம்    |
| 2        | அதிகபட்ச டீசல்<br>சிக்கனம் (KMPL)<br>அடைவதற்கான<br>சிறந்த மாநில<br>போக்குவரத்துக்<br>கழகங்களுக்கான<br>விருது                             | குறைந்தபட்ச<br>தகுதி<br>அளவுகோல்<br>5.0 டீசல்<br>சிக்கனம்<br>(KMPL)                                         | தமிழ்நாடு அரசு<br>போக்குவரத்து<br>கழகம் (சேலம்)<br>லிமிடெட்.              | இரண்டாம்<br>இடம் |
| 3        | கிராமப்புறங்களில்<br>அதிகபட்ச டீசல்<br>சிக்கனம் (KMPL)<br>அடைவதற்கான<br>தேசியளவில்<br>மாநில<br>போக்குவரத்துக்<br>கழகங்களுக்கான<br>விருது | மாநில<br>போக்குவரத்து<br>கழகங்கள்<br>சராசரியாக<br>மாதத்திற்கு<br>3000<br>பேருந்துகள்<br>வரை<br>இயக்குகின்றன | தமிழ்நாடு அரசு<br>போக்குவரத்துக்<br>கழகம்<br>(கோயம்புத்தூர்)<br>லிமிடெட். | இரண்டாம்<br>இடம் |

2022 மே 5]

### 3.7 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதி செயல்திறன்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க சவால்களாக விளங்குவது அடிக்கடி உயர்த்தப்படும் டீசல் விலை, உதிரி பாகங்களின் விலை உயர்வு, ஊதியம் தொடர்பான பிரச்சினைகள், தொழிலாளர்களுக்கான அகவிலைப்படி உயர்வு மற்றும் கடனுக்கான வட்டிச் செலவு ஆகியவை ஒவ்வொரு ஆண்டும் கூடுதல் செலவினங்களை ஏற்படுத்துகின்றன. மார்ச் 23, 2020 முதல் கொரோனா பெருந்தொற்றின் காரணமாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகள் முற்றிலுமாக நிறுத்தப்பட்டது. மாநிலம் முழுவதும் முழு ஊரடங்கு/பகுதி நேர ஊரடங்கு நீட்டிக்கப்பட்டதன் விளைவாக 2019-2020, 2020-2021 மற்றும் 2021-2022 ஆகிய ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெரும் நிதியிழப்பை சந்தித்துள்ளன. பேருந்துகள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டில் 8 நாட்களும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 141 நாட்களும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 57 நாட்களும் பேருந்துகள் இயக்கப்படாமல் நிறுத்தப்பட்டன. 2019-2020, 2020-2021 மற்றும் 2021-2022 (மார்ச் வரை) வரையிலான ஆண்டுகளில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதி செயல்திறன் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2022 மே 5]

|       |                                                                                                            | (ரூபாய் கோடியில்)                   |                                |                                                    |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|
| வ.எண் | விவரங்கள்                                                                                                  | 2019-2020<br>(கொரோனாவிற்கு<br>முன்) | 2020-2021<br>(கொரோனா<br>காலம்) | 2021-2022<br>(கொரோனா<br>காலம்)<br>தணிக்கைக்கு முன் |
|       | <b>வருவாய்</b>                                                                                             |                                     |                                |                                                    |
| 1     | இயக்க வருவாய்                                                                                              | 8827.39                             | 3529.92                        | 5175.54                                            |
|       | ஒப்பந்த பேருந்து                                                                                           | 6.08                                | 58.16                          | 17.35                                              |
|       | கழிவு செய்யப்பட்ட<br>பேருந்துகள் விற்பனை இலாபம்                                                            | 24.04                               | 16.73                          | 6.54                                               |
|       | இயக்கம் அல்லாத ஏனைய<br>வருவாய்                                                                             | 1694.91                             | 1842.31                        | 3810.90                                            |
|       | இதர கழிவுகள் விற்பனை                                                                                       | 20.09                               | 19.36                          | 22.16                                              |
|       | மொத்த வருவாய்                                                                                              | 10572.52                            | 5466.48                        | 9032.49                                            |
|       | <b>செலவு</b>                                                                                               |                                     |                                |                                                    |
| 2     | <b>மாறுபடும் செலவு</b>                                                                                     |                                     |                                |                                                    |
|       | உயர்வேக டிசல் எண்ணெய்                                                                                      | 3860.32                             | 1961.91                        | 3874.30                                            |
|       | இதர செலவுகள்<br>(மசக்கெண்ணெய், டயர்,<br>உதிரி பாகங்கள் மற்றும்<br>இதர                                      | 312.15                              | 127.15                         | 274.60                                             |
|       | மொத்தம்                                                                                                    | 4172.47                             | 2089.06                        | 4148.90                                            |
| 3     | <b>நிலையான செலவு</b>                                                                                       |                                     |                                |                                                    |
|       | சம்பளம் & தினக் கூலி<br>(வருங்கால வைப்புநிதி,<br>பணிக்கொடை மற்றும் இதர<br>செலவுகள்)                        | 8849.63                             | 8766.98                        | 8475.96                                            |
|       | மோட்டார் வாகன வரிகள்                                                                                       | 196.45                              | 105.01                         | 170.26                                             |
|       | தேய்மானம்                                                                                                  | 540.65                              | 635.99                         | 393.69                                             |
|       | வட்டி                                                                                                      | 1177.65                             | 1581.40                        | 1884.21                                            |
|       | இதர செலவுகள் (வருங்கால<br>வைப்பு நிதி இழப்பு, சுங்க<br>வரி, விபத்து இழப்பீடு,<br>பங்களிப்பு ஒய்வூதிய வட்டி | 866.23                              | 616.57                         | 448.21                                             |
|       | மொத்தம்                                                                                                    | 11630.61                            | 11705.95                       | 11372.33                                           |
|       | மொத்த செலவுகள்                                                                                             | 15803.08                            | 13795.01                       | 15521.23                                           |
|       | <b>இழப்பு</b>                                                                                              | -5230.56                            | -8328.53                       | -6488.74                                           |

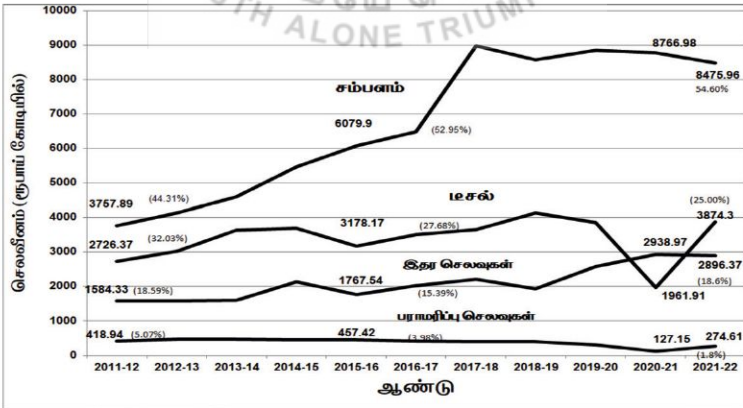
2022 மே 5]

### 3.8 இயக்கச் செலவினம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிருவாகச் செலவு மற்றும் அதிவேக டீசல் விலையேற்றம் ஆகியவை முக்கிய செயல்பாட்டுச் செலவினமாகும். 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் செலவு கூறுகளின் சதவீதம் பின்வருமாறு:-

| வ. எண் | இயக்கச் செலவு வகைகள்                                                   | சதவீதத்தில் |
|--------|------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.     | சம்பளம் மற்றும் கூலி, வருங்கால வைப்பு நிதி & ஓய்வூதியம், பணிக்கொடை இதர | 54.61       |
| 2.     | அதிவேக டீசல் செலவு                                                     | 24.96       |
| 3.     | மாறுபடும் செலவினங்களான உருளிப்பட்டை, டியூப், உதிரி பாகங்கள்            | 1.77        |
| 4.     | மோட்டார் வாகன வரி                                                      | 1.10        |
| 5.     | கடன்களுக்கான வட்டி                                                     | 12.14       |
| 6.     | இதர செலவு                                                              | 5.42        |
|        | மொத்தம்                                                                | 100.00      |

2011 முதல் 2022 வரையிலான ஆண்டிற்கான பல்வேறு செலவினங்களின் விவரங்கள் சதவீதத்தில் பின்வருமாறு அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது:





[2022 மே 5]

நிருவாகச் செலவினங்களான சம்பளம், தொழிலாளர் வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை போன்ற செலவினங்கள் தற்பொழுது அதிகரித்துள்ளது, அதேபோல மற்ற செலவுகளின்கீழ் வரும் வட்டிக்கான செலவினங்களும் அதிகரித்துள்ளது. டீசல் விலை மற்றும் பராமரிப்பு செலவுகள் போன்றவை சந்தை அடிப்படையிலான விலை மற்றும் பயன்பாட்டின் அளவு ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடையது, கொரோனா ஊரடங்கு காலத்தில் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடு தளர்வுகளின் காரணமாக இரண்டு அளவுருக்களும் 2020-2021-ஐ விட 2021-2022-ல் (மார்ச் வரை) அதிகரித்துள்ளன.

### 3.9 அரசின் நிதியுதவி

கொரோனா பெருந்தொற்று பேரழிவு காலக்கட்டத்தில் அரசின் நிதியுதவியினால் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிலைத்திருக்கின்றன. புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்தல், மோட்டார் வாகன விபத்து இழப்பீடு கோருதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு சட்டரீதியான ஓய்வூதிய நிலுவைத் தொகைகளை வழங்குதல் போன்றவற்றிற்காக பங்கு மூலதன உதவி, கடன்கள், வழிவகை முன்பணம் மற்றும் மானியத்தின் மூலம் தொடர்ந்து உதவிகளை வழங்கி, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை ஆதரித்து வருகிறது. மாணவர்கள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் இதர இலவச பேருந்து கட்டணப் பயண அட்டைதாரர் போன்ற பல்வேறு பிரிவினரால் ஏற்படும் நிதி இழப்பீட்டினை, போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு ஈடு செய்கிறது. அதிவேக டீசலின் விலை நாளுக்கு நாள் அதிகரித்து வருவதன் மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஏற்படும் இழப்பினை திரும்பப் பெறவும் அரசு அனுமதித்துள்ளது. 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில் கீழ்க்கண்ட இனங்களுக்கு நிதியுதவி வழங்கியுள்ளது:-

2022 மே 5]

(ரூபாய் கோடியில்)

| வ. எண் | பொருள்                                                                                                           | வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2022-2023 |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1.     | தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்திற்கான பங்கு மூலதன நிதியுதவி (KfW)                                 | 386.89                                 |
| 2.     | மாணவர்களுக்குப் பேருந்துக் கட்டண வகையில் வழங்கும் சலுகைக்காக ஏற்படும் சமுதாயச் செலவை ஈடுசெய்தல்                  | 928.00                                 |
| 3.     | மகளிருக்கு இலவசப் பேருந்து பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்கியதால் ஏற்பட்ட இழப்பை ஈடுசெய்தல்                             | 1520.00                                |
| 4.     | அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதியுதவியுடன் கடன் (KfW) வழங்குதல்                      | 1073.89                                |
| 5.     | மூத்த குடிமக்களுக்கு இலவச பேருந்து பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குவதால் ஏற்படும் இழப்பினை ஈடுசெய்தல்                  | 52.00                                  |
| 6.     | அதிவேக டீசல் எண்ணெய் விலையேற்றம் / மேல்வரி விதிப்பு காரணமாக ஏற்படும் விலை வித்தியாசத் தொகையைத் திரும்ப வழங்குதல் | 1300.00                                |
|        | மொத்தம்                                                                                                          | 5260.78                                |

### 3.10 கடன்களுக்கான அரசு உத்தரவாதம்

தமிழகம் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களில் கொரோனா பெருந்தொற்றினை கட்டுப்படுத்துவதற்கு முழு ஊரடங்கு பிறப்பிக்கப்பட்டது. இதன் காரணமாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் அத்தியாவசிய சேவைகளைத் தவிர மற்ற சேவைகள் அனைத்தையும் நிறுத்துமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டன. அதன்

[2022 மே 5]

வினைவாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கடுமையான நிதி நெருக்கடியை எதிர்கொண்டு வருகின்றன. மெதுவாக தளர்வுகள் செய்யப்பட்டதற்கேற்ப, அத்தியாவசிய பணிகளுக்காக தேவைப்படும் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இயக்க வருவாய், டீசல் செலவு மற்றும் அத்தியாவசிய பராமரிப்புச் செலவுகளை ஈடுகட்டும் அளவே இருந்தது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு உதவும் பொருட்டு அவற்றின் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக, தேசியமயமாக்கப்பட்ட வங்கிகளில் இருந்து ரூ.2,955.891 கோடியினை கடன் பெறுவதற்காக அரசு உத்தரவாதம் வழங்கியுள்ளது. அரசாணை (நிலை) எண் 80, போக்குவரத்து (ட்டி.4) துறை, நாள் 3.8.2021-ன்படி, ஜூன் 2021 முதல் ஆகஸ்ட் 2021 வரையிலான காலங்களுக்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதன செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ரூ.1,500.81 கோடியினை கடனாக பெறுவதற்கு உத்தரவாதத்தை வழங்கி அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. அரசாணை (நிலை) எண் 15, போக்குவரத்து (ட்டி.4) துறை, நாள் 4.2.2022-ன்படி, அக்டோபர் 2021 முதல் டிசம்பர் 2021 வரையிலான காலங்களுக்கு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதன செயல்பாட்டுத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக ரூ.1,455 கோடியினை கடனாக பெறுவதற்கு உத்தரவாதத்தை வழங்கி அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

### 3.11 பொது சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள்

#### i) புதிய பேருந்து வழித்தடங்கள் அறிமுகம் மற்றும் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களை மீண்டும் இயக்குதல்.

புதிய வழித்தடங்களை அறிமுகப்படுத்துவது என்பது பொதுமக்களின் நன்மைக்காகவும், கோரிக்கையின் அடிப்படையில் புதிய பகுதிகளை இணைப்பது போன்ற தொடர்ச்சியான செயல்முறையாகும். 7.5.2021 முதல் 31.3.2022 வரை 122 நீட்டிக்கப்பட்ட வழித்தடங்களில் 152 பேருந்து சேவைகளை அரசு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. அதேபோன்று, முன்பு நிறுத்தப்பட்ட சில வழித்தடங்களுள் 328 வழித்தடங்களில் 394 பேருந்து சேவைகள் அரசால் மீண்டும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2022 மே 5]

| அரசு<br>போக்குவரத்துக்<br>கழகங்கள்  | நீட்டிக்கப்பட்ட<br>வழித்தடங்கள்<br>(எண்ணிக்கையில்) |                     | மீண்டும்<br>தொடங்கப்பட்ட<br>வழித்தடங்கள்<br>(எண்ணிக்கையில்) |                     |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
|                                     | வழித்<br>தடங்கள்                                   | பேருந்து<br>சேவைகள் | வழித்<br>தடங்கள்                                            | பேருந்து<br>சேவைகள் |
| மா.போ.க.<br>சென்னை, லிட்.,          | 25                                                 | 36                  | 53                                                          | 105                 |
| அ.வி.போ.க<br>தமிழ்நாடு, லிட்.,      | 13                                                 | 28                  | 8                                                           | 16                  |
| அ.போ.க<br>(விழுப்புரம்) லிட்.,      | 50                                                 | 52                  | 59                                                          | 59                  |
| அ.போ.க (சேலம்)<br>லிட்.,            | 0                                                  | 0                   | 4                                                           | 6                   |
| அ.போ.க<br>(கோயம்புத்தூர்)<br>லிட்., | 8                                                  | 10                  | 13                                                          | 13                  |
| அ.போ.க<br>(கும்பகோணம்)<br>லிட்.,    | 14                                                 | 13                  | 79                                                          | 74                  |
| அ.போ.க (மதுரை)<br>லிட்.,            | 0                                                  | 0                   | 51                                                          | 55                  |
| அ.போ.க<br>(திருநெல்வேலி)<br>லிட்.,  | 12                                                 | 13                  | 61                                                          | 66                  |
| மொத்தம்                             | 122                                                | 152                 | 328                                                         | 394                 |

## ii) சென்னையில் சிறிய பேருந்துகள் இயக்கம்

சென்னையில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் மற்றும் மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு, சாதாரண பேருந்துகள் இயக்க இயலாத குறுகலான சாலை உள்ள பகுதிகளுக்கு சிறிய பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட் 207 சிறிய பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது.



[2022 மே 5]

இவற்றுள் தற்போது இயக்கப்படும் 146 சிறிய பேருந்துகளுடன், நகரத்தின் உள்பகுதிகளை மெட்ரோ இரயில் நிலையத்துடன் இணைத்து இயக்கப்படும் 44 சிறிய பேருந்துகளும் அடங்கும். இந்த 44 சிறிய பேருந்துகளில் 14 சிறிய பேருந்துகள் குறிப்பாக மெட்ரோ இரயில் நிலையத்தை இணைக்கும் பொருட்டு இயக்கப்படுகின்றன. இயக்கப்படாத சிறிய பேருந்துகளை சிறந்த முறையில் பயன்படுத்த, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகமும், சென்னை மெட்ரோ இரயில் நிறுவனமும் இணைந்து மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கு புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளன. இதனால் மெட்ரோ இரயிலில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கான வருவாய் அதிகரிக்கும்.

### iii) மின்னணு முறையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் மின்னணு முறையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. பயணிகள் எந்த இடத்திலிருந்தும் 24 மணி நேரமும் பேருந்து பயணச் சீட்டினை இணையவழியில் முன்பதிவு செய்யலாம். பயணங்களைத் திட்டமிடுவதற்கும், விருப்பங்களுக்கு ஏற்ப பயணத்தை வடிவமைப்பதற்கும், புறப்படும் மற்றும் வருகைக்கு மிகவும் வசதியான நேரத்தைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கும் பயணிகளுக்கு மின்னணு முறையில் முன்பதிவு வழிவகுக்கிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தொலை தூரப் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு உதவும் வகையில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வலைதளமான <https://www.tnsrc.in> மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு உள்ளது. இதனை TNSTC செயலியின் மூலமும் முன்பதிவு செய்யலாம். 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் விற்பனை செய்யப்பட்ட மொத்த பயணச் சீட்டுகளில் 76.06% மின்னணு முறையில் முன்பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

### iv) மின்னணு முறையில் ஏலமிடுதல்

2012 ஆம் ஆண்டு முதல் மத்திய அரசு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எம்.எஸ்.டி.சி-ன் (M/s MSTC) மூலம் கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவுப் பொருட்கள் மின்னணு முறையில் ஏலமிட அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இம்முறை மூலம், கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் மற்றும் கழிவு செய்யப்பட்ட உதிரி பாகங்கள் சிறந்த விலையைப் பெற முடிகிறது. கொரானோ



2022 மே 5]

பெருந்தொற்று காரணமாக, மின்னணு ஏலம் நிறுத்தப்பட்டது. கொரானோ பெருந்தொற்று கட்டுப்பாடுகள் தளர்த்தப்பட்ட பிறகு, இந்திய அரசாங்கத்தின் தேசிய தகவல் மையம் (NIC) மூலம் மின்னணு-ஏலம் மற்றும் மின்னணு ஒப்பந்த முறை 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் சோதனை அடிப்படையில் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டது. இந்திய அரசின் இம்முன்னோடி திட்டத்தினை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தேசிய தகவல் மையம் மூலம் பயன்படுத்தி வருகிறது. அதன்படி, கழிவு செய்யப்பட்ட பேருந்துகள் தேசிய தகவல் மையத்தின் (NIC) மூலம் விற்பனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 3.12 பேருந்துகளை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துவதற்காக எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்:-

- தமிழகத்திலுள்ள நகரங்களில் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த நவீன பேருந்து சேவைகளுக்கான தகவல் தொழில்நுட்பம், தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பம் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளுடன் BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சார பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்தல்

உலகம் முழுவதும் பொதுப் போக்குவரத்து மாற்றங்களைச் சந்தித்து வருகிறது. இந்தியா மற்றும் தமிழ்நாடு இதற்கு விதிவிலக்கல்ல. தரமான பொதுப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தாமல், சாலைகளில் அதிக அளவிலான முதலீடுகள் செய்வது அதிக தனிப்பட்ட போக்குவரத்து முறைகளைப் பின்பற்றுவதற்கு வழிவகுக்கிறது. இது உயிரிழப்புகள், காற்று மாசுபாடு, நெரிசல் போன்ற பல எதிர்மறையான வெளிப்படையான விளைவுகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது. மாறிவரும் தன்மைக்கேற்ப நுகர்வோரின் முன்னுரிமை, நுகர்வோர் விழிப்புணர்வு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் குறித்த விழிப்புணர்வு, தொழில்நுட்பத்தில் புதுமைகள் மற்றும் மேம்பாடுகள், கட்டண முறை, வாகனத்தின் இயக்கத்திற்கான மாற்று எரிபொருள் போன்றவை அரசு பொது போக்குவரத்தை அடுத்த கட்டத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கு உந்தப்படுகிறது. இதன் மூலம் வயது முதிர்ந்த பழைய பேருந்துகளை மாற்றி புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு தமிழக அரசு ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கியுடன் (KfW) 12,000 BS-VI பேருந்துகள் மற்றும் 2,000 மின்சாரப் பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்வதற்கு ஒப்பந்தம் செய்துள்ளது. அதன்படி, 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் 5 ஆண்டுகளில்

[2022 மே 5]

80% (KfW) வட்டியில்லா கடனாகவும், 20% தமிழக அரசு பங்கு என்ற விகிதத்தில் செலவின பகிர்வு என்ற அடிப்படையில் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. டீசல் பேருந்துகள் ஏழு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர), மின்சாரப் பேருந்துகள் சென்னை, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகரங்களில் இயக்கப்படும்.

முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக 2,213 டீசல் பேருந்துகளும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளும் (முதற்கட்டமாக 100 மின்சாரப் பேருந்துகளும் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக 400 மின்சாரப் பேருந்துகளும்) ரூபாய் 2,032 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் வாங்கப்பட உள்ளன. அரசு போக்குவரத்து கழகங்களின் தகவல் தொழில்நுட்ப மென்பொருட்கள் மற்றும் வன்பொருட்களை மேம்படுத்துவது, பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பணமில்லா பரிவர்த்தனை முறை போன்றவை இதன் இதர முக்கிய முதலீட்டுக் கூறுகளாகும்.

## ii) நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பின் சிறந்த இயக்கம் மற்றும் மேம்பாடு

ஐப்பான் (JICA) நிதியுதவி திட்டத்தின் மூலம் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளுக்கான தீர்வு ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பு (ITMS) மூலம் கிடைக்கிறது, இவ்வமைப்பு, தானியங்கி வாகன இருப்பிடம் கண்டறியும் அமைப்பு, பேருந்து முனையங்களில் பயணிகள் தகவல் அமைப்பு, பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் செயலி/வலைதளங்களின் பயன்பாடுகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது. பணிமனைகளை நிர்வகிக்கும் முறை என்பது வாகன இயக்கம் தொடர்பான திட்டமிடல் மற்றும் அட்டவணைப்படுத்துதல், வாகனம் அனுப்புதல், பணியாளர்களின் வேலைமுறை பட்டியல், வருகை மேலாண்மை மற்றும் அனைத்து பணியாளர்களுக்கான செயலி பிரத்யேக பயன்பாடு என்பதாகும். மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இத்திட்டத்திற்கான, மொத்த திட்டச் செலவு ரூ.136 கோடி. இத்திட்டத்திற்கு ஐப்பான் நிதியுதவி பங்கு மூலம் 51 சதவீதம் மற்றும் மாநில அரசு பங்கு மூலம் 49 சதவீதம் ஆகும். இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கான திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளரைத் தேர்வு செய்வதற்காக சென்னை சீர்மிகு நகரம் லிமிடெட் செயல்படுத்தும் முகமையாக செயல்படுகிறது.

2022 மே 5]

**iii) மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை சேவை மாற்றத்திற்கான முடிவுகளுக்கான திட்டம்**

இத்திட்டம் உலக வங்கி ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படும். சென்னை நகர கூட்டாண்மை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். பொது பேருந்து சேவை ஒப்பந்தமானது (PTSC) தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியவற்றிற்கிடையே தற்போதுள்ள பேருந்துகளின் ஆற்றலை மேம்படுத்த வெளிப்படையான நிதியுதவி செய்வதே இத்திட்டத்தின் முக்கியக் கூறுகளாகும். நிதியுதவி மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம் அடையக்கூடிய குறியீடுகளை பொறுத்திருக்கும். புதுமையான இயக்க முறையின்மூலம் தற்போதுள்ள பேருந்துகளுடன் புதிய பேருந்துகள் இயக்கப்படும். இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.855.4 கோடியாகும். இதில் 70 சதவிகிதம் உலக வங்கியும் 30 சதவீதம் தமிழக அரசும் நிதியுதவி செய்யும். இதற்கான வணிகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

**iv) பெண்கள் பாதுகாப்பு நகரத் திட்டம்**

பொது இடங்களில் குறிப்பாக பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள், பேருந்து பணிமனைகள் போன்ற பொது போக்குவரத்து அமைப்புகளில் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் அதிகாரமளிக்கும் சூழலை உருவாக்குவதை பாதுகாப்பான நகரத் திட்டத்தின்கீழ் நிர்ப்பயா திட்டம் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பெண்களின் பாதுகாப்பிற்காக, 2500 பேருந்துகளில் 66 பேருந்து முனையங்கள்/ பணிமனைகள்/ அலகுகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்துதல் மற்றும் அவசரத் தேவைகளுக்கான எச்சரிக்கை அழைப்பு பொத்தான்கள் அமைத்தல் போன்றவற்றின் மூலம் பேருந்துகளைக் கண்காணிப்பதன் மூலம் பெண்களின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்பட உள்ளது. மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக வளாகத்தில் ஒரு புதிய கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையத்தை உருவாக்குவது திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகும். இத்திட்டம் ரூ.72.71 கோடி செலவில் இந்திய அரசு மற்றும் மாநில அரசின் 60:40 என்ற விகிதாச்சார பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்கும் இயக்குவதற்கும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட திட்ட ஒருங்கிணைப்பாளர் திட்டக் கூறுகளைப் பொறுத்தும் பணியில் உள்ளார். இத்திட்டத்தின் முன்னோட்டமாக 500 பேருந்துகள் மற்றும் 30 பேருந்து முனையங்கள்/பணிமனைகளில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.



[2022 மே 5]

**v) பயணிகள் தகவல் அமைப்பு**

சென்னையில் பேருந்து பயணிகள் பேருந்திற்காக காத்திருக்காமல் பேருந்து பயணத்தை திட்டமிடுவதற்கு நேரடி பயணிகள் தகவல் கைபேசி செயலி அறிமுகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இக்கைபேசி செயலி தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பேருந்தின் புறப்பாடு, சேருமிடம் மற்றும் வழியினை வரைபடத்தில் காண்பிக்கும். மேலும், அந்த வழித்தடத்தில் ஓடும் பேருந்துகளின் தற்போதைய இருப்பிடம், அந்த பேருந்து நிறுத்தத்திற்கு அடுத்து வரும் 5 பேருந்துகள் வந்து சேரும் நேரம், வழித்தட எண்கள், அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தங்களின் பட்டியல் போன்றவற்றுடன் அந்த நபரின் தற்போதைய இருப்பிடத்தினையும் காட்டுகிறது. ஏதேனும் ஒரு பேருந்தை தேர்ந்தெடுத்து பயணிக்கும்போது, அருகில் உள்ள பேருந்து நிறுத்தத்தை எப்போது வந்தடையும் என்பதை பயணிகள் அறிந்து கொள்ளலாம். இச்செயலி சோதனை ஓட்டத்தில் உள்ளது. வணிக ரீதியான இயக்கம் தொடங்கப்பட்டதும், தமிழகத்திலுள்ள அனைத்து பேருந்துகளின் செயல்பாடு இச்செயலியின்கீழ் கொண்டு வரப்படும். வலைதளத்தின் மூலமாகவும் இதனை அணுகலாம்.

**vi) புவிபிட அமைப்பு (GPS) அடிப்படையிலான தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு அமைப்பு**

நெரிசல்மிகு நேரங்களில் பயணிக்கும் பயணிகளுக்கு பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு அமைப்பு உதவியாக இருக்கும். ஏனெனில் அவர்கள் பேருந்து நிறுத்தங்களை அறிந்துகொள்ள மற்றவர்களைச் சார்ந்திருக்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

இவ்வமைப்பு 75 பேருந்துகளில் சோதனை அடிப்படையில் மதுரை நகரத்தில், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட்டால் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இது பொது மக்களிடையே நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இவ்வமைப்பு மூலம் அடுத்து வரும் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயர் 100 மீட்டருக்கு முன்னர் அறிவிக்கப்படும். சென்னை மற்றும் திருநெல்வேலியில் இந்த முறை ஏற்கெனவே அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு இடைவெளியில் விளம்பரங்கள் ஒளிபரப்பப்படும். ஒவ்வொரு பேருந்திலும், 6 ஒலிப்பான்கள் (Speaker) மற்றும் 1 ஒலிபெருக்கியுடன் (Amplifier) புவிபிட

2022 மே 5]

அமைப்பு (GPS) சாதனத்தை செயல்படுத்துபவர் நிறுவ வேண்டும். இதன் மூலம் போக்குவரத்துக் கழகம் எந்த முதலீடும் செய்யாமல் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டும்.

#### vii) பேருந்துகளில் பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு

பேருந்து பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக பயணிகள் பேருந்துகளில் ஏறும் போதும், இறங்கும் போதும், சாலைகளில் நடந்து செல்பவர்கள் மற்றும் இரு சக்கர வாகனங்களில் பயணிப்போரும் வாகன விபத்துகளில் பேருந்துகளின் பின்புற சக்கரங்களில் சிக்காமல் பாதுகாப்பதற்காக உதவுகிறது. இது பெருமளவு உயிர் இழப்புகளைக் குறைப்பதுடன், பெரும் காயங்கள் மற்றும் உயிர் இழப்பைத் தடுக்கிறது. பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக இந்த அமைப்பு மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 71 பேருந்துகளில் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

#### viii) மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திலுள்ள பேருந்து நிலையங்கள்/பேருந்து முனையங்களை வருவாய் ஈட்டக் கூடியதாக மேம்படுத்துதல்

இயக்க வருவாய் கொரோனா பெருந்தொற்றுக்கு முந்தைய நிலையை எட்டியிருந்தாலும், பயணக் கட்டணம் மூலம் பெறக்கூடிய வருமானம் செலவுகளைச் சமாளிக்கப் போதுமானதாக இல்லாததால், பயணக் கட்டணமற்ற வருவாயைப் (Non fare box revenue) பெருக்குவதற்கு, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சொத்துக்களின் மூலம் வருவாயினை பெருக்குவது என்பது காலத்தின் தேவையாகும். இதர வருவாய்களை பெருக்குவதற்கு உந்துதலாக உள்ள முக்கிய ஆதாரமான சொத்துகள் அதாவது சென்னை போன்ற பெருநகரங்களில் மற்றும் பிற நகரங்களில் உள்ள பேருந்து நிலையங்கள், நகரங்களின் மத்திய வணிகப் பகுதிகளில் உள்ள இடங்கள் ஆகியவற்றின் மூலம் வருவாய் ஈட்டலாம். இதன் அடிப்படையில், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகக் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 16 பேருந்து பணிமனைகள்/ முனையங்களை நவீனப்படுத்துவதற்கும், வணிக வளர்ச்சி அடையச் செய்வதற்கும் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கைகள் தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தின் (TNIDB) மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.



[2022 மே 5]

### 3.13 கட்டணச் சலுகைகள்

பொதுப் போக்குவரத்துப் பேருந்தில் குறைந்த கட்டணத்திலோ, கட்டணம் இல்லாமலோ அல்லது சலுகைக் கட்டணங்கள் அடிப்படையில் குறிப்பிட்ட பிரிவினருக்கு பயணச் சலுகைகள் வழங்கப்படுகிறது. குறைந்த வருமானம், கல்வி மேம்பாடு, ஒரு குறிப்பிட்ட நோய்க்காக அடிக்கடி மருத்துவமனைக்கு செல்வது, மூத்த குடிமக்கள் போன்றவர்களுக்கு சலுகைகள் வழங்குவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும்.

#### i) பயணக் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படும் பயனாளிகளின் வகைகள் பின்வருமாறு:-

1. நாடாளுமன்ற/சட்டமன்ற இந்நாள், முன்னாள் உறுப்பினர்கள் மற்றும் மேலவை முன்னாள் உறுப்பினர்கள்.
2. பெண் பயணிகள், திருநங்கைகள், 40% மற்றும் அதற்கு மேற்பட்ட மாற்றுத்திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களின் உதவியாளர்.
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பத்திரிக்கை நிருபர்கள்/ ஊடக நபர்கள்.
4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் அவர்தம் விதவைகள், வாரிசுதாரர்கள், தமிழறிஞர்கள், மொழிப்போர் தியாகிகள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுதாரர்கள்.
5. புற்று நோயாளிகள்.
6. நாடகக் கலைஞர்கள் அவர்கள் கொண்டு வரும் இசைக் கருவிகள்.
7. எச்.ஐ.வி./எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்.
8. மூத்த குடிமக்களுக்கான பேருந்துப் பயண அட்டை (60 வயதிற்கு மேற்பட்டோர்)-குளிர்சாதன பேருந்துகளை தவிர்த்து சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் மட்டும்.

2022 மே 5]

**ii) மாணவர்களுக்கான சிறப்புச் சலுகைகள்**

மாநிலத்தில் கல்வியறிவு விகிதத்தை அதிகரிக்கவும், பள்ளி மற்றும் கல்லூரி செல்லும் மாணவர்களை ஊக்குவிக்கவும், சமுதாயத்தில் அவர்களின் நிலையை மேம்படுத்தவும், இளைஞர்கள் தங்களது தரத்தை மேம்படுத்தி சிறந்த வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பெருளாதார நிலையை அடையவும், அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் (அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தவிர) பயணம் செய்யும் மாணவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட கட்டணமில்லா பயணச் சலுகைகளை வழங்குகிறது.

1. அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற தனியார் உள்ளிட்ட அனைத்துப் பள்ளிகள் (1 ஆம் வகுப்பு முதல் 12 ஆம் வகுப்பு வரை).
2. தேசிய குழந்தை மற்றும் தொழிலாளர் திட்ட நலப் பள்ளி.
3. அரசு பல்தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்.
4. அரசு தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
5. அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகள்.
6. சமுதாயக் கல்லூரிகள்.
7. அரசு உதவிபெறும் தனியார் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.
8. இசைக் கல்லூரிகள்.
9. சென்னை மாநகராட்சித் தொழிற்பயிற்சிக் கூடங்கள்.

**iii) 50% பயணக் கட்டணச் சலுகை**

1. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் கல்லூரிகள்
2. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்
3. அரசால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள்

[2022 மே 5]

**iv) விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டுகள்**

நகரங்களில், குறிப்பிட்ட பணியாளர்கள் தங்கள் பணி தொடர்பான பயணங்களுக்காக ஒரு நாளில் பல பயணங்களை மேற்கொள்கின்றனர். சென்னை மற்றும் மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, வேலூர், திருப்பூர், ஈரோடு, மற்றும் தூத்துக்குடி மாநகராட்சி பகுதிகளில் இதுபோன்ற வகைப் பயணிகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில், நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டானது, ரூ.1,000/- கட்டண விகிதத்தில் விருப்பம் போல் பயணம் செய்ய, பயணச் சீட்டுகள் சில நிபந்தனைகளுடன் வழங்கப்படுகின்றன.

**v) மூன்றில் ஒரு பங்கு கட்டணச் சலுகை**

வழக்கமான பேருந்துப் பயணிகளின் நலனுக்காக, மாநகர்/ நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக நடைமுறையில் இருந்து வரும் மூன்றில் ஒரு பங்கு பயணக் கட்டணச் சலுகையானது புறநகர் பேருந்துகளுக்கும் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் தினந்தோறும் பயணம் செய்யும் பொது மக்களிடம் பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.

இச்சலுகைகளை வழங்குவதினால் ஏற்படக்கூடிய இழப்புத் தொகை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசால் ஈடுசெய்யப்படுகிறது.

**vi) குழு பயணச்சீட்டு சலுகை**

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்டில் 10 அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட நபர்கள் குழுவாக பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்பவர்களுக்கு 10 சதவீதம் தள்ளுபடி சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு வழங்கப்படுகிறது.

**3.14 பணியாளர் தொடர்பான நல நடவடிக்கைகள்****ஊதிய ஒப்பந்தம்**

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு தொழிற் தகராறு சட்டம், 1947 பிரிவு 12(3)-ன்கீழ் ஊதிய ஒப்பந்தம் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தை மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்படும். 1977 முதல், அரசு

2022 மே 5]

போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களுடன் 13 ஊதிய ஒப்பந்தங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தகுதியான பணியாளர்களுக்கு சம்பளம் மற்றும் இதர சலுகைகளை நிர்ணயம் செய்ய நிருவாகம் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடையே 14-வது ஊதிய ஒப்பந்த பேச்சுவார்த்தை நடந்து வருகிறது.

#### இதர நல நடவடிக்கைகள்:-

பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினரின் நலனுக்காக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்பு ஊதிய சம்பள உயர்வு / ஆய்வு பலன்கள்
2. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு வழங்கப்படும் தினப்படி.
3. 12(3) ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்கீழ் வரும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊக்கத் தொகை
4. போனஸ், பொங்கல் ஊக்கத் தொகை
5. விடுப்பு பலன்கள்
6. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
7. சலுகைக் கட்டண உணவக வசதி மற்றும் தீபாவளி பண்டிகைக்கு இனிப்புகள் வழங்குதல்.
8. இலவச சீருடைகள் மற்றும் சலவைப் படி
9. பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களின் திருமண முன்பணம்.
10. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
11. உரிமம் புதுப்பித்தல் கட்டணம் ஈடு செய்தல்.
12. இறுதிச் சடங்குச் செலவுகள் ரூபாய் 3,000/-.

[2022 மே 5]

13. பணியாளர்களின் குழந்தைகள் பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு சென்றுவரக் கட்டணமில்லா பயண அனுமதிச் சீட்டு.
14. இறந்த பணியாளர்களின் குடும்ப நல நிதி ரூ.3,00,000/-
15. கொடைக்கானல், குற்றாலம் மற்றும் கன்னியாகுமரியில் விடுமுறை விடுதி வசதிகள்.
16. வழக்கமான மருத்துவ பரிசோதனை
17. ஓட்டுநர்களுக்கான இலவச கண் பரிசோதனை
18. பணியிலுள்ள பணியாளர்களுக்கு புதிய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம்.
19. பணியாளர் மற்றும் அவர்களது குடும்பத்தினருக்கு இலவச பயண அட்டை (ஒரு வருடத்திற்கு 5500 கி.மீ)
20. பண்டிகை முன்பணம் ரூ.10,000/-
21. 31.3.2003-க்கு முன்னர் பணியில் சேர்ந்தவர்களுக்கு ஓய்வூதிய திட்டம் 1998 நடைமுறையில் உள்ளது. 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, மொத்தம் 84,250 ஓய்வூதியதாரர்கள் உள்ளனர்.
22. பணிமனைகள் மற்றும் சென்னை போன்ற முக்கிய பேருந்து நிலையங்களில் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் தங்கி ஓய்வெடுக்க ஓய்வு அறைகள்.
23. யோகா, மன அழுத்திற்கான சிறப்பு பயிற்சி வகுப்புகள்.
24. இரவு மற்றும் அதிகாலை நேரங்களில் பணியாளர்களுக்காக சிறப்பு பேருந்து இயக்கம்.
25. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு அரசு பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரிகளில் இட ஒதுக்கீடு.



2022 மே 5]

**தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி.**

1998 ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதியத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்படுவதற்கு முன்பு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்கள் பணியாளர் வருங்கால வைப்பு நிதி மற்றும் இதர வழங்கல் சட்டம் 1952-ன்கீழ் இருந்து வந்தனர். அதன்படி, அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஊழியர்களுக்கும் தனி ஓய்வூதியத் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக, 1.9.1998 முதல் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சி உருவாக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஓய்வூதிய நிதி பொறுப்பாட்சியின் முக்கிய செயல்பாடானது, இந்த ஓய்வூதியத் திட்டத்தின்கீழ் உள்ள தகுதியுள்ள ஓய்வுபெற்ற/விருப்பார்ந்த ஓய்வுபெற்ற/காலமான ஊழியர்களுக்கு ஓய்வூதியத்தை சரிபார்த்து, மாதாந்திர ஓய்வூதியத்தை வழங்குவது ஆகும். மாதாந்திர ஓய்வூதியம் வழங்கப்படுவதைத் தவிர, சரிபார்ப்பு மற்றும் ஓய்வூதியக் கொடுப்பாணை வழங்குதல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு, ஓய்வூதியம் பெறுவோரின் குறைகளுக்கு தகுந்த பதில்கள் அளிக்கப்படுகிறது. 1.9.1998 அன்று பணியில் இருந்த பணியாளர்கள் மற்றும் 31.3.2003 அன்று அல்லது அதற்கு முன் பணியமர்த்தப்பட்ட பணியாளர்கள் இந்த 1998 ஆம் ஆண்டு ஓய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளனர். இத்திட்டத்தில் மொத்தம் 1.28 இலட்சம் பணியாளர்கள் உள்ளனர். 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில், ஓய்வூதியப் பலன்கள் 84,250 ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு ஆண்டு ஓய்வூதியத் தொகையாக ரூ.1,293.15 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வோய்வூதிய திட்டத்தின்கீழ் வரும் ஓய்வூதியதாரர்களின் மொத்த மாத ஓய்வூதியம் சராசரியாக ரூ.108 கோடி ஆகும்.

**சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப் பலன்களை அளிப்பது**

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் பணியாளர்களுக்கு சேமநல நிதி, பணிக்கொடை, விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியம், ஓய்வூதிய ஒப்பளிப்பு மற்றும் பங்களிப்புடன் கூடிய ஓய்வூதியத் திட்டம் போன்ற சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப் பலன்களை வழங்குவதற்கான நிதி ஆதாரம் இல்லை.

[2022 மே 5]

மேற்கண்ட சட்டரீதியான ஓய்வூதியப் பணப்பலன்களை வழங்கும் பொருட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு பங்கு மூலதன உதவி, குறுகிய கால கடன்கள் மற்றும் வழிவகை முன்பணம் ஆகியவற்றின் மூலமாக அரசு தொடர்ந்து நிதியுதவி வழங்கி வருகின்றது.

### 3.15 விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம்

தனியார் வாகனங்களைப் போல தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் வாகன காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் இணையவில்லை. வாகன விபத்துகளால் பாதிக்கப்படுபவர்கள் மாண்புமிகு நீதிமன்றங்களின் மூலம் விபத்து இழப்பீடு பெற வழக்கு தொடர்ந்து, நிவாரணம் பெறுவதற்கு கால அவகாசம் ஏற்படுகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்தில் காயமடைந்தவர்களுக்கும், உயிரிழந்தவர்களின் வாரிசுகாரர்களுக்கும், விரைவாக விபத்து இழப்பீட்டை வழங்கும் பொருட்டு, 2010-2011 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒவ்வொரு ஆண்டிற்கும் முறையே அரசின் பங்காக ரூ.20 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்காக ரூ.20 கோடியும் சேர்த்து ஆக மொத்தம் ரூ.40 கோடியில் விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகை நிதியம் (Corpus Fund) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகை ரூ.60 கோடியாக உயர்த்தப்பட்டு, இதில், அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியும், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பங்களிப்பாக ரூ.30 கோடியுமாக உள்ளது. மேற்படி நிதியம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

20.1.2018 முதல் பேருந்து பயணிகளிடம் தீர்வை (Cess) வசூல் செய்து அதனைக் கொண்டு விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்காக பயன்படுத்தப்படுகிறது. இதற்கென தமிழ்நாடு மாநில போக்குவரத்துக் கழக விபத்து இழப்பீடு மற்றும் சுங்கக் கட்டணத்திற்கான நிதியம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பயணிகளிடமிருந்து பெறப்படும் தீர்வைக் கட்டணம் பின்வருமாறு:-

2022 மே 5]

(ரூபாயில்)

| வ. எண் | பயண கட்டண விலை             | நகர்                                | புறநகர்                             |
|--------|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|        |                            | பயணிகளி டமிருந்து பெறப்படும் தீர்வை | பயணிகளி டமிருந்து பெறப்படும் தீர்வை |
| 1.     | ரூ.25 வரை                  | 1                                   | 1                                   |
| 2.     | ரூ.26 முதல்<br>ரூ.50 வரை   | —                                   | 2                                   |
| 3.     | ரூ.51 முதல்<br>ரூ.75 வரை   | —                                   | 3                                   |
| 4.     | ரூ.76 முதல்<br>ரூ.100 வரை  | —                                   | 4                                   |
| 5.     | ரூ.101 முதல்<br>ரூ.200 வரை | —                                   | 5                                   |
| 6.     | ரூ.201 முதல்<br>ரூ.300 வரை | —                                   | 6                                   |
| 7.     | ரூ.301 முதல்<br>ரூ.400 வரை | —                                   | 7                                   |
| 8.     | ரூ.401 முதல்<br>ரூ.500 வரை | —                                   | 8                                   |
| 9.     | ரூ.501 - க்கு மேல்         | —                                   | 10                                  |
|        |                            |                                     |                                     |

20.1.2018 முதல் 31.3.2022 வரை ரூ.1,655.11 கோடி தீர்வையாக வசூலிக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் ரூ.593.90 கோடி சுங்க கட்டணமாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது. விபத்து இழப்பீட்டு கோரிய 12,377-ல், விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.667.11 கோடி நேர் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி, நீதிமன்ற உத்தரவின்படி, 8125 வழக்குகளுக்கு ரூ.426.20 கோடியும், மக்கள் நீதிமன்றத்தின்மூலம் தீர்வு செய்யப்பட்ட 4252 வழக்குகளுக்கு ரூ.240.91 கோடியும் விபத்து இழப்பீடாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

### 3.16 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட், சென்னை.

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இக்கழகம், சென்னை நகரில் பொது போக்குவரத்து பேருந்துகளை இயக்கும் தனியுரிமை பெற்றுள்ளது. இக்கழகம் சென்னை பேருநகர் மற்றும் அதன் அருகிலுள்ள காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டங்களிலும் நகரப் பேருந்துகளை இயக்குகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                 | மொத்தம் |
|--------|------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்             | 1       |
| 2.     | பணிமனைகள்              | 31      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்         | 2       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி | 1       |
| 5.     | பேருந்துகள்            | 3,454   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை  | 20,936  |

- இக்கழகம் 31 பணிமனைகளையும், 3,454 பேருந்துகளையும் கொண்டு 3,233 சேவைகளை 604 வழித்தடங்களில் இயக்கி வருகின்றன. இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,936 ஆகும். இக்கழகம் சாதாரண பேருந்து, விரைவு பேருந்து, சொகுசுப் பேருந்து மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்து சேவைகளை வழங்கி வருகின்றன.
- இக்கழக பேருந்துகளின் பக்கவாட்டிலும் மற்றும் உள்ளேயும் விளம்பரங்கள் செய்வதன் மூலம், இதர வருவாயினை ஈட்ட முயற்சிகளை எடுத்து வருகிறது. பொது மக்களுக்கு பெட்ரோல்/டீசல் விநியோகம் செய்வதற்கான சில்லறை விற்பனை நிலையங்களை அதன் சொந்த நிலத்தில் அமைப்பதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.



2022 மே 5]

- இக்கழகத்தின் வணிக வளர்ச்சிக்காக, 16 பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன. இதற்கான விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரிய நிதியுதவியுடனும் மற்றும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேலாண்மை நிதி வாரியத்தின் ஒருங்கிணைப்புடன் (TNIFMC) தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- நகர்ப்புற பெண்களுக்கான பாதுகாப்பு திட்டத்தின்கீழ், சென்னையில் பொது இடங்களில் மற்றும் நகர்ப்புறங்களிலுள்ள பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளுக்கு எதிரான வன்முறைகளை, அகற்றுவதற்கும், பெருநகரப் பகுதிகளில் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பு உணர்வினை அளிப்பதற்கும் மற்றும் பாதுகாப்பிற்காகவும் நிர்பயா நிதியானது ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது, இத்திட்டத்தின் நோக்கம் குழந்தை மற்றும் பெண் பயணிகளின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக இணைய நெறிமுறை (Internal Protocol) அடிப்படையிலான மறைகாணிகளை (CCTV Cameras) மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள், பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து முனையங்கள் ஆகியவற்றில் பொருத்துவதன் மூலம் அவர்களின் பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படுகிறது. பேருந்துகளில் இருக்கும் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் மூலம் நிகழ்வுகள் பதிவு செய்யப்படும், மேலும், தேவைப்படும் போது அதன் நடப்பு நிகழ்வுகள் கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையத்திலிருந்து கண்காணிக்கப்படும். அவசர கால எச்சரிக்கை அழைப்பு (SOS Panic) பொத்தானை அழுத்தும் போது அவசர கால பதிலுக்காக மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக கட்டளை கட்டுப்பாட்டு மையம் மற்றும் காவல் கட்டுப்பாட்டு மையத்துடன் இணைக்கப்படும். 2500 மாநகரப் பேருந்துகளிலும், பணிமனைகள், பேருந்து முனையங்கள் மற்றும் பிற அலகுகளில் (Units) 66 இடங்களிலும் மறைகாணிகள் (CCTV Cameras) பொருத்தும் பணி ரூ.72.71 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகிறது.
- புவிசார் குறியீடு மூலம் அனைத்து பேருந்து நிறுத்தங்களும் தெளிவாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. துல்லியமான இருப்பிடம் கண்டறியும் முறை ஒன்றை உருவாக்கி அதன் மூலம் பேருந்து எந்த இடத்தில் வந்து கொண்டிருக்கிறது



[2022 மே 5]

என்பதை பயணிகள் கண்டறிய கைபேசி செயலி உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இது வழித்தடத்தில் இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் இருப்பிடம், ஒரு குறிப்பிட்ட பேருந்து நிறுத்தத்திற்கு பேருந்து வருகை குறித்து குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நேரம், பயணிகளுக்கு அருகிலுள்ள பேருந்து நிறுத்தம் போன்ற தகவல்களை வழங்குகிறது. இச்செயலி மூலம் பயணிகள் தங்கள் பயணத்தைத் திட்டமிட்டு பயணிக்கலாம். இது சோதனை அடிப்படையில் உள்ளது.

- இக்கழகத்தை உலகத்தரம் வாய்ந்த பொதுப் போக்குவரத்து நிறுவனமாக மாற்றுவதற்கான வணிகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இதில், தமிழ்நாடு அரசுக்கும் இக்கழகத்திற்கும் இடையே பொது போக்குவரத்துச் சேவை ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுவதும், அத்திட்டத்தில் நிர்ணயிக்கப்பட்ட DLI-களை அடைவதன் மூலம் ஏற்கெனவே உள்ள பேருந்துகளுடன் புதிய பேருந்துகளையும் கொண்டு வர நீண்ட கால நிதியுதவி வழங்கப்படும்.
- நுண்ணறிவு போக்குவரத்து மேலாண்மை முறை சென்னை சீர்மிகு நகரத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக மேம்படுத்தப்பட்ட நவீன தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பத்தைப் (ICT) பயன்படுத்தி பேருந்துகள் இயக்கம், பேருந்து இயக்க அட்டவணை கடைபிடித்தல், பணிமனைகளில் இருந்து வாகனங்களை அனுப்புதல், பணிமனை மேலாண்மை மற்றும் நிகழ்நேர பேருந்து இயக்க தகவல்களை வழங்குதல் ஆகியவவை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட உள்ளது. மேலும், பேருந்துகளின் இயக்க தகவல்கள் நேரலையாக கீழ்க்கண்ட முறைகளில் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

1. தானியங்கி வாகன இருப்பிடம்.  
(Automatic Vehicle Location)
2. பயணிகள் தகவல் அமைப்பு.  
(Passenger Information System)
3. பணிமனைகளுக்கான மேலாண்மை அமைப்பு  
(இயக்கம் தொடர்பான)

2022 மே 5]

- சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்த, 71 பேருந்துகளுக்கு பேருந்து பக்கவாட்டு பாதுகாப்பு அலகு (Under Run Protection Unit) பொருத்தப்பட்டுள்ளது.
- இக்கழகம், காற்று மாசினைக் கட்டுப்படுத்திடவும் இயக்க செலவினைக் குறைத்திடவும் அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG) / திரவ இயற்கை எரிவாயு (LNG) பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்த திட்டமிட்டுள்ளது.

### 3.17 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு விமிடெட், சென்னை.

இக்கழகம், நீண்டதூரப் பயண சேவைகளை வழங்குவதற்கென்று பிரத்தியேகமாக நிறுவப்பட்டது. இது, பணிச் சூழலுக்கேற்ற இருக்கைகள் மற்றும் படுக்கை வசதி கொண்ட சொகுசான பேருந்துகளை இயக்குகிறது. இதன் தலைமையகம் சென்னையில் மேலான் இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                   | மொத்தம் |
|--------|--------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்               | 1       |
| 2.     | பணிமனைகள்                | 22      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்           | 2       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | 1       |
| 5.     | பேருந்துகள்              | 1,110   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை    | 4,869   |

- இக்கழகம், 300 கிலோ மீட்டருக்கும் அதிகமான வழித்தடங்கள் உள்ள மாவட்டங்கள், வரலாற்று, மத மற்றும் வணிக முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களுக்கு இடையே உள்ள மாநில போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா, கேரளா போன்ற அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசத்திற்கு இடையேயான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

[2022 மே 5]

- 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, 22 பணிமனைகள் மூலம் 1,110 பேருந்துகளை இயக்குகின்றது.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 251 வழித்தடங்களுடன் தமிழ்நாடு மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. அவற்றில் தமிழ்நாட்டின் உட்பகுதிகளுக்கு 139 வழித்தடங்களிலும் அண்டை மாநிலங்களுக்கு 112 வழித்தடங்களிலும் பேருந்துகளை இயக்குகின்றன. மாநிலங்களுக்கு இடையேயான ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில், பேருந்து சேவைகள் மாநில சாலை போக்குவரத்துக் கழகங்களால் (SRTC's) பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றன.
- இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 4,869 ஆகும்.
- இக்கழகம் அதிநவீன மிதவைப் பேருந்து, குளிர்சாதனப் பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதன படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து, குளிர்சாதனமில்லா படுக்கை மற்றும் இருக்கை வசதி கொண்ட பேருந்து மற்றும் கழிப்பறை வசதியுடன் கூடிய பேருந்துகள் ஆகிய பேருந்து வகைகளை இயக்கி வருகின்றது.
- மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தை தவிர மற்ற அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழக நீண்ட தூர பேருந்துகளை முன்பதிவு செய்வதற்காக இணையதள முன்பதிவு அமைப்பு (OTRS) எனப்படும் இணையதள பயணச்சீட்டு முன்பதிவு வசதியானது 2006 ஆம் ஆண்டு துவங்கப்பட்டு இந்திய இரயில்வே மற்றும் விமானத் துறை போல மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது, பயணிகளின் வசதிக்காக பயணச் சீட்டுகளின் முன்பதிவு ஒரு மாதத்திற்கு முன்பே இணையதளம் மற்றும் கைபேசி செயலிகளின் மூலம் முன்பதிவு செய்ய வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- இணையதள முன்பதிவு வசதியானது (Online Ticket Reservation System) தமிழ்நாடு மற்றும் ஆந்திரா, கர்நாடகா,

2022 மே 5]

கேரளா போன்ற அண்டை மாநிலங்கள் மற்றும் புதுச்சேரி போன்ற யூனியன் பிரதேசத்தில் 60 இடங்களில் 64 முன்பதிவு மையங்களின் மூலமாக முன்பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் இயக்கப்படும் ஒருவழித் தடத்தில், முன்பதிவு மையங்கள் இல்லாத இடத்தில் முன்பதிவு செய்யும் பயணிகளின் வசதிக்காக தற்போது இணையதளம் மூலமாக எதிர் முனையிலிருந்து திரும்ப வருவதற்கான இருக்கைகள் முன்பதிவு செய்யும் வசதி செய்யப்பட்டுள்ளது.
- முன்பதிவு செய்யப்பட்ட பயணிகளுக்கு பேருந்து பதிவு எண், நடந்துநரின் பெயர் மற்றும் கைபேசி எண் குறுஞ்செய்தியாகப் பயணம் தொடங்குவதற்கு 30 நிமிடங்களுக்கு முன் அனுப்பப்படுகின்றது. இதன் மூலம் பேருந்து புறப்படும் நேரம் மற்றும் இடம் முதலியவற்றை பயணிகள் நடத்துநரை தொடர்பு கொண்டும், நடத்துநர் பயணிகளுக்கு தகவல் அளிப்பதன் மூலம் தெரிந்துகொள்ளலாம்.
- இக்கழகம், பயணிகளின் புகார்கள் மற்றும் அவற்றை நிவர்த்தி செய்யும் நோக்கத்துடன் கைபேசி எண்ணிற்கு புகார்கள் தெரிவிக்கும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இது பயணிகளிடையே நல்ல வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.
- அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் கழிப்பறை வசதிக்கொண்ட “கிளாசிக்” பேருந்துகளை சென்னையிலிருந்து மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களுக்கு அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது.
- குறைந்த நிறுத்தங்கள் மற்றும் விரைவான சேவையினை நேரடியாக பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்காக முக்கிய இடங்களுக்கு குறிப்பிட்ட அடையாள பெயர்களுடன் (Brand Names) “பிரீமியம் சர்வீஸ்கள்” (Premium Services) பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. முன்பதிவு செய்த பயணிகளின் நன்மைக்காக, குறிப்பிட்ட இடங்களில் ஏறும் வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் இவ்வசதி கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் போன்ற முக்கிய நகரங்களுக்கும் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.



[2022 மே 5]

- தீபாவளி, பொங்கல் போன்ற முக்கிய பண்டிகைகளின் போது, பொதுமக்களின் பயணத்தை எளிதாக்கும் வகையில், சென்னை மாநகரப் பகுதிகளைச் சுற்றியுள்ள ஐந்து பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- சென்னை, மதுரை, நாகர்கோவில் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் உள்ள முக்கிய பணிமனைகளில் நவீன பயிற்சி வசதிகளுடன்கூடிய பயிற்சி மையங்கள் அமைந்துள்ளன. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் ஓட்டுநருடன் நடத்துநர்களுக்கு விபத்தில்லா ஓட்டுநர் பயிற்சி, எரிபொருள் திறன் மேம்பாட்டு பராமரிப்பு நடைமுறைகள், தொழில்நுட்ப மேம்பாடு மற்றும் மன அழுத்த மேலாண்மை போன்ற பயிற்சிகளை பல்வேறு தொழில்களைச் சேர்ந்த அனுபவமிக்க மற்றும் அறிவார்ந்த பயிற்சியாளர்கள் மற்றும் ஆசிரியர்களின் உதவியுடன் அளிக்கப்படுகிறது.
- தலைமை அலுவலகம், பேருந்து நிலையங்கள் போன்ற முக்கிய இடங்களைக் கண்காணிக்கவும் பயணிகள் போக்குவரத்தைக் கண்காணிக்கவும் மற்றும் பேருந்து தேவைகளை அறியவும் ஆங்காங்கே கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. பணிமனைகளில் கண்காணிப்பு கேமரா மற்றும் மின்னணு வருகைப் பதிவு முறைகளை படிப்படியாக அறிமுகப்படுத்த முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

### 3.18 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) விமிடெட், விழுப்புரம்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் விழுப்புரம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. போக்குவரத்துச் சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த விழுப்புரம், கடலூர், திருவண்ணாமலை, வேலூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம், நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளுக்கு பேருந்து சேவைகளை அளித்து வருகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) விமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-



2022 மே 5]

| வ. எண் | விவரம்                   | மொத்தம் |
|--------|--------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்               | 6       |
| 2.     | பணிமனைகள்                | 60      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்           | 3       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | 6       |
| 5.     | பேருந்துகள்              | 3,299   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை    | 20,754  |

- இக்கழகத்தின் 60 பணிமனைகள் மூலம் 3,299 பேருந்துகள் மூலம் 3,166 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகள் வழங்கி வருகிறது. இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,754 ஆகும்.
- இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, சொகுசு, இடைநில்லா பேருந்து மற்றும் 3 X 2 இருக்கைகள் கொண்ட குளிர்சாதன பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. அதிக எண்ணிக்கையிலான பயணிகளைக் கவரும் வகையில் 92 குளிர்சாதன பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இக்கழகம் பொது மக்கள் மற்றும் பக்தர்களின் வசதிக்காக இயக்க பகுதிகளுக்குட்பட்ட அனைத்து பேருந்து நிலையங்களிலிருந்தும் பிரதி அமாவாசை (மேல்மலையூர்), பௌர்ணமி (திருவண்ணாமலை), ஆடிக் கிருத்திகை (திருத்தணி), தைபூசம் (வடலூர்), கூவாகம், சித்திரை பௌர்ணமி, தீபம், பொங்கல் மற்றும் தீபாவளி ஆகிய திருவிழா மற்றும் விசேஷ நாட்களில் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மலைவாழ் மக்கள் மற்றும் மலைப்பாங்கான தொலைதூரப் பகுதிகளில் வசிக்கும் மக்களின் நலனுக்காக கல்வராயன்மலை, சேராப்பட்டு மலை, வெள்ளிமலை, ஐமுனாமரத்தூர் மலை, புதூர்நாடு, ஏலகிரி, வெலத்திகாமணிபென்டா, அரவட்டா, பாலமதி மற்றும் செங்காந்தம் போன்ற மலை பகுதிகளுக்கு 29 மலை வழித்தட சேவைகளை வழங்கி வருகிறது.

[2022 மே 5]

- விழுப்புரம், காஞ்சிபுரம், புதுச்சேரி, வேலூர் மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய ஐந்து இடங்களிலிருந்து சென்னைக்கு நேரடி பயணிகளின் வசதிக்காக 95 “இடைநில்லா பேருந்துகள்” இயக்கப்படுகின்றன.
- தலைமையகம், பணிமனை மற்றும் மண்டல அலுவலகங்களில் மின்னணு வருகை பதிவு அமைப்புகள் 8 இடங்களில் நிறுவப்பட்டுள்ளன.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கட்டணமில்லா வருவாயினை ஈட்டுகிறது.
- இக்கழகத்திலுள்ள 6 மண்டலங்களிலும் ஓட்டுநர் பயிற்சி நிலையங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் இரு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி சரகங்கள் இக்கழகத்தில் அமைந்துள்ளன.

### 3.19 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், சேலம்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் சேலம் நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றது. சேலம் மற்றும் தருமபுரி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி மற்றும் திருப்பத்தூர் மாவட்டத்தின் சில பகுதிகள் இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்கப் பகுதிகளாகும்.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம்) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                 | மொத்தம் |
|--------|------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்             | 2       |
| 2.     | பணிமனைகள்              | 32      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்         | 2       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளி | 4       |
| 5.     | பேருந்துகள்            | 2,059   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை  | 12,109  |

2022 மே 5]

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 32 ஆகும். இது 2,059 பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,900 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 12,109 ஆகும்.
- இக்கழகம், ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, கல்வராயன்மலை (வெள்ளிமலை) நல்லமதிமலை (பச்சமலை) மற்றும் தொடர்மாஞ்சி ஆகிய மலைப் பகுதிகளுக்கு 25 சேவைகளை பழங்குடி மக்கள் மற்றும் பள்ளி செல்லும் பழங்குடி மாணவர்கள் தொடர்ந்து பயன்பெறும் வகையில் இயக்கி வருகின்றது.

இக்கழகம் சுற்றுலா மற்றும் பக்தர்களின் நலனுக்காக கீழ்க்கண்ட பேருந்துகளை இயக்குகின்றன:-

- வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முக்கிய விசேஷ நாட்களில் ஏற்காடு மலை, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல் நீர்வீழ்ச்சி மற்றும் மேட்டூர் அணை போன்ற சுற்றுலாத் தலங்களுக்கு சிறப்பு பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.
- பண்டிகை மற்றும் முக்கிய நாட்களில் மலை மாதேஸ்வரன் கோயில்கள், சிவன் கோயில்கள் அமைந்துள்ள தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு, பேரூர் மற்றும் அரகடூர் பகுதிகளுக்கும், முருகன் கோயில் அமைந்துள்ள காளிபட்டி மற்றும் கபிலர்மலை பகுதிகளுக்கும், நாமக்கல் ஆஞ்சநேயர் கோயில் ஆகிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கும் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.

### 3.20 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், கோயம்புத்தூர்.

இக்கழகம், கோயம்புத்தூரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின் கீழ் இயங்கி வருகின்றது. இக்கழகம், கோயம்புத்தூர், நீலகிரி, ஈரோடு மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களுக்கு பேருந்து சேவையினை அளித்து வருவதுடன், கேரளா, கர்நாடகா

[2022 மே 5]

போன்ற அண்டை மாநிலங்களுக்கும் பேருந்து சேவையினை அளித்து வருகிறது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர்) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                   | மொத்தம் |
|--------|--------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்               | 4       |
| 2.     | பணிமனைகள்                | 44      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்           | 2       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | 2       |
| 5.     | பேருந்துகள்              | 2,866   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை    | 16,704  |

- இக்கழகத்தின் மொத்த பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 44 ஆகும். இக்கழகத்தின் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 2,866 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 2,747 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 16,704 ஆகும்.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- இக்கழகம் பொள்ளாச்சியில் பேருந்து பணியாளர்கள், தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை பணியாளர்களுக்காக ஒரு பயிற்சி நிறுவனத்தை நடத்தி வருகிறது. புதியதாக பணியமர்த்தப்படும் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கவும், பணியிலுள்ள ஓட்டுநர்களின் திறமையினை மேம்படுத்திடவும் ஒரு ஓட்டுதல் ஓத்த கருவி (Simulator) பொள்ளாச்சியில் உள்ள பயிற்சி நிறுவனத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் கொள்முதல் செய்யப்பட்ட மற்றுமொரு ஓட்டுதல் ஓத்த கருவி (Simulator) ஓட்டுநர்களின் திறமையை மேம்படுத்திட, ஈரோடு மாவட்டம் பவானிசாகரிலுள்ள பயிற்சி நிறுவனத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இக்கழகத்தின் பிற செயல்பாடுகள்:-



2022 மே 5]

- இக்கழகம் வால்பாறை, உதகமண்டலம் மற்றும் கூடலூரில் பேருந்து நிலையங்களை அமைத்து பராமரித்து வருகின்றது.
- பயணிகளின் வசதிக்காக இக்கழகம் பர்லியார் மற்றும் ஆசனூரில் சாலையோர சிற்றுண்டி விடுதிகளை பராமரித்து வருகின்றது.

### 3.21 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்

- இக்கழக இயக்க எல்லை புவியியல் ரீதியாக மாநிலத்தில் உள்ள 11 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியுள்ளது.
- இக்கழகம், கும்பகோணத்தை தலைமை இடமாகக் கொண்டு மேலாண் இயக்குநரின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. கும்பகோணம், திருச்சிராப்பள்ளி, காரைக்குடி, புதுக்கோட்டை, நாகப்பட்டினம் மற்றும் கரூர் ஆகிய ஆறு மண்டல அலுவலகங்கள் பொது மேலாளரின் தலைமையின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                   | மொத்தம் |
|--------|--------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்               | 6       |
| 2.     | பணிமனைகள்                | 60      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்           | 4       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | 7       |
| 5.     | பேருந்துகள்              | 3,441   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை    | 20,613  |

- இக்கழகத்தில் 60 பணிமனைகள், 3,441 பேருந்துகள் மற்றும் 3,335 வரையறுக்கப்பட்ட பேருந்து சேவைகளை இயக்கி வருகின்றது. இக்கழகத்தில் உள்ள பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 20,613 ஆகும்.



[2022 மே 5]

- இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதிசொகுசு மற்றும் 3 X 2 இருக்கைகள் கொண்ட குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் கரூரில், 3 X 2 இருக்கைகள் கொண்ட புதிய வகை குளிர்சாதன பேருந்துகள் முதலில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் அதிக பயணிகளை ஈர்க்கும் வகையில் ஆறு மண்டலங்களிலும் 52 குளிர்சாதனப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்க எல்லை 11 வருவாய் மாவட்டங்களும் மற்றும் யூனியன் பிரதேசமான புதுச்சேரி மற்றும் காரைக்கால் ஆகியவையாகும். இக்கழகத்தின் இயக்க எல்லைக்குட்பட்ட உலகப் புகழ் பெற்ற வேளாங்கன்னி ஆலயம், உலகப் புராதன சின்னமான தஞ்சை பெருவுடையார் கோயில், திருவரங்கம் கோயில், நவக்கிரக கோயில்கள் மற்றும் சமயபுரம் கோயில் ஆகிய வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. திருவிழா காலங்களில் வழிபாட்டுத் தலங்களான பழநி, தாயமங்கலம், நாகூர் மற்றும் ஏர்வாடி தர்கா போன்ற இடங்களுக்கு சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உதிரி பாகங்கள் புதுப்பிக்கும் பிரிவுகளுடன் பொறையார், கரூர் (மண்மங்கலம்), காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களிலும் மற்றும் உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கும் பிரிவுகள் கும்பகோணம், திருச்சிராப்பள்ளி, தேவகோட்டை மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களிலும் அமைந்துள்ளன.
- கும்பகோணத்திலுள்ள தலைமை அலுவலக கட்டடத்தின் மேற்கூரையில் 10 கிலோ வாட் திறன் கொண்ட சூரிய மின்னாற்றல் தகடு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் 20 சதவீத அளவிற்கு மின் கட்டணம் குறைந்துள்ளது.
- திருச்சி மண்டல அலுவலகம் மற்றும் ராமநாதபுரம் புறநகர் பணிமனைகளில் பொதுமக்களுக்கு எரிபொருள்

2022 மே 5]

விநியோகம் செய்வதற்கான சில்லறை விற்பனை நிலையங்கள் அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

### 3.22 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், மதுரை.

இக்கழகம், மேலாண் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் மதுரை மாநகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. நகர், புறநகர் மற்றும் மலைப் பகுதிகளில் பேருந்து சேவைகளைக் கண்காணிக்க மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                   | மொத்தம் |
|--------|--------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்               | 3       |
| 2.     | பணிமனைகள்                | 40      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்           | 3       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | 3       |
| 5.     | பேருந்துகள்              | 2,302   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை    | 14,232  |

- இக்கழகம் 2,302 பேருந்துகளை கொண்ட 40 பணிமனைகளைக் கொண்டுள்ளது. இக்கழகம் 2,166 வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளை இயக்குகிறது.
- இக்கழகத்தின் மொத்த பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 14,232 ஆகும். இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது. பெண்கள், திருநங்கைகள் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளியின் உதவியாளருக்கு இலவசமாக பயணம் செய்ய 890 சாதாரண நகரப் பேருந்துகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன.
- பல்வேறு மாநிலங்கள் மற்றும் நாடுகளிலிருந்து மீனாட்சி அம்மன் கோயிலுக்கு வழிபட வரும் பக்தர்களின் வசதிக்காக நான்கு சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

[2022 மே 5]

- மதுரை, சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கக்கூடிய பல்வேறு சுற்றுலாத் தலங்களை கொண்ட ஒரு பண்டைய நகரமாகும். மதுரையிலிருந்து 10 கி.மீ தூரத்தில் உள்ள திருப்பரங்குன்றம் அருள்மிகு சுப்ரமணிய சுவாமி திருக்கோயில், சுமார் 23 கி.மீ தொலைவில் உள்ள கள்ளழகர் திருக்கோயிலுக்கும் பொதுமக்களின் தேவைகளின் அடிப்படையில் சுற்றுலா பேருந்துகளை இக்கழகம் இயக்கி வருகின்றது.
- வீரபாண்டி, இருக்கன்குடி, வேளாங்கன்னி, பழநி, சபரிமலை ஐயப்பன் திருக்கோயில், அழகர்கோயில், திருச்செந்தூர் கோயில், மாசாணியம்மன் கோயில், திருவண்ணாமலை கோயில் மற்றும் திருப்பரங்குன்றம் கோயில் ஆகிய இடங்களுக்கு திருவிழாக் காலங்களில் இக்கழகத்தினால் சிறப்பு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் 30 இரவு நகரப் பேருந்து சேவைகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மதுரை நகரில் இயக்கப்படும் 75 பேருந்துகளில் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரை முன்னரே அறிவிப்பு செய்யும் முறை அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- இக்கழகத்தில் பயணிகளின் வசதிக்கேற்ப நகர மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய ஏதுவாக மாதாந்திர சலுகைக் கட்டண அனுமதிச் சீட்டு வழங்கப்பட்டு வருகிறது.
- இக்கழகத்தில் மதுரை, வத்தலக்குண்டு மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய இடங்களில் பேருந்து கூண்டு கட்டும் பிரிவுகள் உள்ளன.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- மதுரை, திண்டுக்கல் மற்றும் விருதுநகர் மண்டலங்களில் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த கருவி (Simulator) மூலம் 186 ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு பயனடைந்துள்ளனர்.
- தமிழ்நாடு எரிசக்தி மேம்பாட்டு முகமையின் மூலம் 7 பணிமனை/அலுவலகக் கட்டடங்களின் மேற்கூரையில்

2022 மே 5]

சூரிய மின்னாற்றல் தகடு நிறுவி மின் உற்பத்தி செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. திண்டுக்கல் மண்டல அலுவலகத்தில் மின்னாற்றல் தகடு நிறுவும் பணி துவங்கியுள்ளது.

### 3.23 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், திருநெல்வேலி

இக்கழகம், மேலாண் இயக்குநர் தலைமையின்கீழ், திருநெல்வேலி நகரை தலைமையிடமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது. இக்கழகம், தனது போக்குவரத்து சேவையை திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, தென்காசி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் வழங்கி வருகிறது. மேலும், தனது பேருந்து சேவையை கண்காணித்து மேம்படுத்த திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் மண்டல அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நகர் மற்றும் புறநகர் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி) லிமிடெட், உள்கட்டமைப்பு, பேருந்துகள் மற்றும் பணியாளர் எண்ணிக்கை கீழ்வருமாறு:-

| வ. எண் | விவரம்                   | மொத்தம் |
|--------|--------------------------|---------|
| 1.     | மண்டலங்கள்               | 3       |
| 2.     | பணிமனைகள்                | 30      |
| 3.     | தொழிற்கூடங்கள்           | 2       |
| 4.     | ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளி | 2       |
| 5.     | பேருந்துகள்              | 1,773   |
| 6.     | பணியாளர்கள் எண்ணிக்கை    | 10,587  |

- இக்கழகத்தின் பணிமனைகளின் எண்ணிக்கை 30 ஆகும். இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 1,773 மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1,661 ஆகும். இக்கழகத்தின் மொத்தப் பணியாளர்களின் எண்ணிக்கை 10,587 ஆகும்.



[2022 மே 5]

- இக்கழகம், சாதாரண, விரைவு, அதி சொகுசு மற்றும் குளிர்சாதனப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றது.
- இப்போக்குவரத்துக் கழகத்தால் திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோயில், திருவில்லிபுத்தூர், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் போன்ற முக்கிய சுற்றுலா மற்றும் வழிபாட்டுத் தலங்களுக்கு பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.
- இக்கழகத்தால் இரவு பேருந்து சேவைகள் திருநெல்வேலி நகரிலும் மற்றும் நாகர்கோவில் நகரிலும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் நாகர்கோவில் மண்டலத்தின் 29 வழித்தடங்களில் 60 கூடுதல் நடைகள் மகளிர் மற்றும் குழந்தைகளுக்கென இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- 100 பேருந்துகளில் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரை முன்னரே அறிவிப்பு செய்யும் முறை அறிமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது.
- பேருந்துகளில் விளம்பரப் பலகைகள் மற்றும் பணிமனைகளின் சுற்றுச் சுவற்றில் விளம்பரம் செய்வதன் மூலம் இக்கழகம் கூடுதல் வருவாயை ஈட்டுகிறது.
- ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்பு பயிற்சி அளிக்கும் பொருட்டு ஓட்டுநர் பயிற்சி மையம் கன்னியாகுமரியிலுள்ள ராணித்தோட்டத்தில் கட்டப்பட்டுள்ளது.

#### 4. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

##### 4.1 முன்னுரை

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மாநிலம் முழுவதும் உள்ள அரசுத் துறை ஊர்திகளை பராமரிக்கும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் இயங்கும் இத்துறையில் சென்னை, சேலம், தருமபுரி, கோயம்புத்தூர், ஊட்டி, வேலூர், ஈரோடு, திருச்சி, தஞ்சாவூர், திண்டுக்கல், கடலூர், காஞ்சிபுரம், விழுப்புரம், மதுரை, சிவகங்கை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, விருதுநகர், தூத்துக்குடி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய 20 இடங்களில் அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன.



2022 மே 5]

சென்னையில் உள்ள அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை பொது மேலாளர் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இத்துறையில் திருச்சி, மதுரை மற்றும் சேலத்தில் மண்டல துணை இயக்குநர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் மூன்று அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இயங்கி வருகின்றன.

இத்துறையில், 10 எரிபொருள் வழங்கு நிலையங்கள் சென்னை (தலைமைச் செயலகம் மற்றும் நந்தனம்), சேலம், திருச்சி, மதுரை, கோயம்புத்தூர், தஞ்சாவூர், கடலூர், தருமபுரி மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

#### 4.2 நோக்கம்

மாநிலம் முழுவதும் உள்ள வேளாண் துறை, காவல் துறை, வருவாய்த் துறை, கல்வித் துறை, நீதித் துறை, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை, வனத் துறை, அறநிலையத் துறை போன்ற சுமார் 100 அரசுத் துறைகளில் (சுகாதாரம், பொதுப் பணித் துறை, நெடுஞ்சாலைத் துறை ஆகியவற்றைத் தவிர்த்து) இயங்கி வருகின்ற 21,201 ஊர்திகளை செம்மையான முறையில் பராமரிப்பதே இத்துறையின் தலையாய நோக்கமாகும்.

அரசுத் துறை ஊர்திகளுக்கு தரமான அசல் உதிரிப் பாகங்களைப் பொருத்துவதன் மூலமும், எவ்வித பிரச்சினையுமின்றி சிக்கனமான சேவை வழங்குவதன் மூலமும் தரமான பராமரிப்புப் பணிகளை வழங்குவதை உறுதி செய்கிறது.

#### 4.3 அரசு மத்திய தானியங்கி பணிமனை, சென்னை மற்றும் மாவட்ட தலைநகரங்களில் இயங்கும் இதர அரசு தானியங்கி பணிமனைகள்

சென்னையில் உள்ள அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை பொது மேலாளர் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இப்பணிமனையின் மூலம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் பாதுகாப்பு வாகனங்கள், மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களின் வாகனங்கள், மிக மிக முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்கள், அரசுத் துறை செயலாளர்களின் வாகனங்கள், இதர துறை அலுவலர்களின் வாகனங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. சென்னையில் தலைமைச் செயலகத்தின் அருகாமையில் இயங்குகின்ற தலைமைச்

[2022 மே 5]

செயலக பராமரிப்புப் பணிமனையில் முக்கிய பிரமுகர்களின் வாகனங்களின் சிறு மற்றும் குறு பழுதுகள் செப்பனிடப்படுவதோடு அரசு செயலாளர்களின் ஊர்திகளுக்கு எரிபொருள் வழங்கும் பணியும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மூலம் அந்தந்த மாவட்டங்களில் இயங்கும் அரசுத் துறை ஊர்திகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போது இத்துறையின் இயக்குநரகம் மற்றும் 20 அரசு தானியங்கி பணிமனைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள் அனைத்தும் தமிழ்நாடு மின் ஆளுமை முகமை மூலமாக கணினிமயமாக்கப்படும் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

#### 4.4 இதர பணிகள்

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறையானது அரசாணை எண் 2275 உள் (போக்குவரத்து-இ) துறை, நாள் 10-10-1990-ல் வெளியிடப்பட்டுள்ள வழிமுறைகளின்படி மாநில அரசுத் துறை ஊர்திகளை கழிவு செய்யும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், நடைமுறையில் உள்ள அரசு விதிகளின்படி பொதுத் துறை நிறுவனங்கள், அரசு சார்பு நிறுவனங்கள் மற்றும் ஒன்றிய அரசுத் துறை நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் ஊர்திகளை கழிவு செய்வதற்கு கழிவுச் சான்று வழங்கும் பணியினையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

நீதிமன்ற ஆணையின்படி பறிமுதல் செய்யப்பட்ட ஊர்திகளை விற்பனை செய்து அகற்றும் பணியினையும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை, வனத் துறை, காவல் துறை (102 Crpc) வருவாய் துறை, உணவுப் பொருட்கள் வழங்கல் துறை ஆகிய துறைகள் மூலம் பறிமுதல் செய்யப்படுகின்ற ஊர்திகளை ஆய்வு செய்து, மதிப்பீடு செய்து தற்போது நடைமுறையில் இருக்கும் அரசாணைகளின்படி, விற்பனை செய்யும் பணியினையும் தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2022 மே 5]

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் மதுரை, திருச்சி, சேலம் ஆகியவற்றில் செயல்பட்டு வரும் “ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள்” மூலமாக பல்வேறு அரசுத் துறைகளில் பணியாற்றுகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளித்து அவர்களின் திறன் மேம்படுத்தும் பணியினை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் திருச்சி மற்றும் தஞ்சாவூரில் மாதிரி அடிப்படையில் இயங்கி வருகின்ற “நடமாடும் பணிமனைகள்” மூலமாக மேற்படி மாவட்டங்களுக்கு அருகில் உள்ள அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத புதுக்கோட்டை, அரியலூர், பெரம்பலூர், நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் மற்றும் மயிலாடுதுறை ஆகிய மாவட்டங்களுக்கு சென்று அங்குள்ள அரசுத் துறை ஊர்திகளை பராமரிக்கும் பணிகளை தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

#### 4.5 இத்துறையின் தொலைநோக்குத் திட்டம்

நவீனரக ஊர்திகளில் உள்ள புதிய வகை தொழில்நுட்பம் தொடர்பான அனைத்து விவரங்கள் குறித்தும் சமீபத்திய சவால்களை எதிர்நோக்கும் விதத்தில் இத்துறையின் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களுக்கு உரிய கூடுதல் பயிற்சி அளித்தல்.

இத்துறையின் அனைத்து அரசு தானியங்கி பணிமனைகளையும் போதுமான அடிப்படை வசதிகளுடன் தேவையான நவீனரக கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்களைக் கொண்டு நவீனப்படுத்தப்படும்.

அரசு தானியங்கி பணிமனைகள் இல்லாத மாவட்டங்களுக்கு நடமாடும் பணிமனைகள் அமைத்துத் தருதல்.

#### 4.6 துறையின் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மூலமாக 2021-2022 (1.4.2021 முதல் 31.3.2022 வரை) நிதியாண்டில் பழுதுகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வாகனங்களின் மொத்த எண்ணிக்கை 26,542.

தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை மூலமாக 2021-2022 (1.4.2021 முதல் 31.3.2022 வரை) நிதியாண்டில் கழிவு செய்யப்பட்ட பல்வேறு வகையான ஊர்திகளின் மொத்த எண்ணிக்கை பின்வருமாறு:-

[2022 மே 5]

| ஆண்டு                                                | கனரக<br>மோட்டார்<br>வாகனங்கள் | கார் | ஈப்பு | வேன் | மோட்டார்<br>சைக்கிள் | மொத்தம் |
|------------------------------------------------------|-------------------------------|------|-------|------|----------------------|---------|
| 2021-2022<br>(1.4.2021<br>முதல்<br>31.3.2022<br>வரை) | 109                           | 133  | 367   | 72   | 675                  | 1356    |

## 5. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம்

### 5.1 அறிமுகம்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் 1860 ஆம் ஆண்டின் சங்கங்கள் பதிவு சட்டத்தின்கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1976 ஆம் ஆண்டு சென்னையில் தொடங்கப்பட்டது. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், பேருந்து போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலைப் பாதுகாப்பு ஆய்வு மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள், பேருந்து தரம் மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை, போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள்/பணியாளர்கள் புத்தாக்கப் பயிற்சி அளித்தல் ஆகியவற்றை முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரி பாகங்களின் தரத்தினை பரிசோதித்தல் பணியையும் செய்து வருகின்றது.

### 5.2 கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், தற்போது கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்களை கும்மிடிப்பூண்டி, திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து கீழ்க்கண்ட 15 இடங்களிலும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது:-

- |                |                 |                  |
|----------------|-----------------|------------------|
| 1. திருவள்ளூர் | 6. மதுரை        | 11. பொள்ளாச்சி   |
| 2. வேலூர்      | 7. திண்டுக்கல்  | 12. ஈரோடு        |
| 3. விழுப்புரம் | 8. திருநெல்வேலி | 13. கும்பகோணம்   |
| 4. சேலம்       | 9. நாகர்கோவில்  | 14. காரைக்குடி   |
| 5. தருமபுரி    | 10. விருதுநகர்  | 15. புதுக்கோட்டை |



2022 மே 5]

தமிழ்நாடு திறன் மேம்பாட்டுக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வாழ்விட திட்டத்தின் நிதியுதவி மூலம் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி நடத்தப்படுகிறது.

கொரோனா பெருந்தொற்றின் காரணமாக அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி வழங்கப்படும் பயிற்சிகள் இவ்வோட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளில் மாற்றப்பட்ட அட்டவணைப்படி, கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் புத்தாக்க பயிற்சி பெற்றோர் விவரம் பின்வருமாறு:-

| வ. எண்                                    | விவரம்                                                           | பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை |            |               |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------|---------------|
|                                           |                                                                  | 2020-2021 வரை              | 2021-2022  | மொத்தம்       |
| 1.                                        | கும்மிடிப்பூண்டி                                                 | 24,273                     | 292        | 24,565        |
| 2.                                        | திருச்சிராப்பள்ளி                                                | 2,567                      | 33         | 2,600         |
| 3.                                        | இதர தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக கனரக வாகன பயிற்சி மையங்கள் | 36,553                     | 227        | 36,780        |
| <b>மொத்தம்</b>                            |                                                                  | <b>63,393</b>              | <b>552</b> | <b>63,945</b> |
| புத்தாக்க பயிற்சிகள் கும்மிடிப்பூண்டியில் |                                                                  | 65,462                     | 1,345      | 66,807        |

### 5.3 இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகள்

1997 ஆம் ஆண்டு இரு இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளிகள் இலகுரக வாகன பயிற்சியளிப்பதற்கு சென்னை மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பொது மக்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சி மட்டுமல்லாமல் நிதியுதவி திட்டங்களின் மூலம் சென்னை பெருநகர மாநகராட்சி போன்ற பிற துறைகளின் ஓட்டுநர்களுக்கான புத்தாக்கப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகிறது. இலகுரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி முடித்தவர்களின் விவரங்கள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:



[2022 மே 5]

| வ. எண்         | விவரம்            | பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை |            |              |
|----------------|-------------------|----------------------------|------------|--------------|
|                |                   | 2020-2021 வரை              | 2021-2022  | மொத்தம்      |
| 1.             | தரமணி, சென்னை     | 2990                       | 165        | 3,155        |
| 2.             | திருச்சிராப்பள்ளி | 1,099                      | 11         | 1,110        |
| <b>மொத்தம்</b> |                   | <b>4,089</b>               | <b>176</b> | <b>4,265</b> |

மேலும் அரசாணைப்படி, அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களின் கனரக வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் புதுப்பித்தலுக்காக ஒரு நாள் சிறப்புப் பயிற்சி நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு பயனடைந்தோர் விவரம் வருமாறு:-

| வ. எண்         | விவரம்            | பயிற்சி பெற்றோர் எண்ணிக்கை |            |               |
|----------------|-------------------|----------------------------|------------|---------------|
|                |                   | 2020-2021 வரை              | 2021-2022  | மொத்தம்       |
| 1.             | தரமணி, சென்னை     | 7,089                      | 217        | 7,306         |
| 2.             | கும்மிடிப்பூண்டி  | 3,608                      | 59         | 3,667         |
| 3.             | திருச்சிராப்பள்ளி | 25,599                     | 80         | 25,679        |
| <b>மொத்தம்</b> |                   | <b>36,296</b>              | <b>356</b> | <b>36,652</b> |

#### 5.4 திறன் மேம்பாட்டுப் பயிற்சித் திட்டம்

போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் திறன்களை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வோர் ஆண்டும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு, அப்பயிற்சி, தரமணியிலுள்ள சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது. மார்ச் 2022 வரை, 1,973 பயிற்சிகளின் மூலம் மொத்தம் 41,764 போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்கள் பயனடைந்துள்ளனர்.

2022 மே 5]

மேலும், போக்குவரத்துக் கழக தொழிலாளர்கள் மற்றும் அலுவலர்கள் பதவி உயர்வு பெறுவதற்கான தேர்வுகள் ஆண்டுதோறும் சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

### 5.5 சாலை போக்குவரத்து இதழ்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் ஆராய்ச்சிப் பிரிவு இதுவரை 526 ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள், 30 ஆலோசனை அறிக்கைகளை வெளியிட்டுள்ளது. மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகள் குறித்து விசாரணை நடத்துவதற்கு பயன்படும் வகையில் விபத்து விசாரணை கையேடு என்ற வழிகாட்டியினை வெளியிட்டுள்ளது.

சாலை போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, விபத்து ஒப்பீடு குறித்த தகவல்கள் அடங்கிய சாலைப் போக்குவரத்து இதழினை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் வெளியிடுகிறது.

### 5.6 கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்

அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குத் தேவையான பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், உருளிப்பட்டை, முழுவதுமாக கட்டப்பட்ட பேருந்துகள், பேருந்து கூண்டு கட்டுதல், பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல், உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படை பொருட்கள் மற்றும் மசகு எண்ணெய் (Lubricants) ஆகியவற்றினை கொள்முதல் செய்வதற்கு சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக (Nodal Agency) செயல்பட்டு வருகிறது.

### 5.7 உபகரணங்கள் பரிசோதனை மற்றும் தரக் கண்காணிப்பு

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலுள்ள உபகரணங்கள் பரிசோதனைக் கூடத்தில் 54 வகையான மோட்டார் வாகன உதிரி பாகங்கள் ASRTU மற்றும் BIS விவரக் குறியீடுகளின்படி, பரிசோதனை செய்யும் வசதி உள்ளது. இப்பரிசோதனைக் கூடத்தில் 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு 5,926 மாதிரிக் கூறுகள் (Samples) பரிசோதனை செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

### 5.8 கல்வி நிறுவனங்கள்

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனம், அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கு இட ஒதுக்கீட்டு அடிப்படையில் கீழ்க்கண்ட கல்வி நிறுவனங்களை தொடங்கியுள்ளது.

| வ. எண் | விவரம்                                                                 | மொத்த இடங்கள் | நிரப்பப்படும் இடங்களின் எண்ணிக்கை   |                                            |                                              |
|--------|------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
|        |                                                                        |               | அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்            |                                            | நிருவாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்                  |
| 1.     | இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் படிப்பு                                       | 420           | 273 (65%)                           |                                            | 147 (35%)                                    |
| 2.     | பல்தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள் - பொறியியல் பட்டயம்                          | 700           | 350 (50%)                           |                                            | 350 (50%)                                    |
| 3.     | அரசு ஈரோடு மருத்துவக் கல்லூரி (முன்னாள் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி) | 100           | 15 (15%)<br>(அகில இந்திய ஒதுக்கீடு) | 55 (65%)<br>(அரசு) (அகில இந்திய ஒதுக்கீடு) | 30 (35%)<br>(அகில இந்திய ஒதுக்கீடு நீங்கலாக) |

பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனை (PMCH) 2019 ஆம் ஆண்டு முதல் மருத்துவம்-மக்கள் நலவாழ்வுத் துறையால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டு, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டைப் பின்பற்றுகிறது.

2021-2022 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் பொறியியல் கல்லூரியை அரசு பொறியியல் கல்லூரியாக மாற்றி, அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்கான இட ஒதுக்கீட்டு பாதுகாப்புடன் உயர் கல்வி துறையால் ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. (அரசாணை (நிலை) எண் 165, (உயர் கல்வித் (ஜே2) துறை), நாள் 27-8-2021).

2022 மே 5]

சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்ப பயிலக கல்லூரிகள் குரோம்பேட்டை (சென்னை), பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன. தற்போது, தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 700 மாணவர்கள் பட்டய பொறியாளர் படிப்பில் நான்கு பிரிவுகளில் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

இக்கல்லூரிகள் இதுவரை 1,721 மருத்துவர்களையும், 10,452 பொறியியல் பட்டதாரிகளையும், 12,087 பட்டய பொறியாளர்களையும் உருவாக்கியுள்ளன.

## 6. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனமானது தமிழக அரசிற்கு சொந்தமான வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக 25.3.1975 அன்று துவங்கப்பட்டு, தமிழகத்திலுள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதனம் மற்றும் நடைமுறை மூலதன நிதி உதவியை பூர்த்தி செய்ய பொது மக்களிடமிருந்து வைப்புகள் பெறுவதன் மூலம் பூர்த்தி செய்து அரசின் நிதி ஒதுக்கீட்டை சார்ந்திருக்காமல் இருக்கும் பொருட்டு நிறுவப்பட்டது. இந்நிறுவனம் இந்திய ரிசர்வ் வங்கியிடம் வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 6.1 நிதிச் செயல்பாடு

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து இலாபம் ஈட்டி வருகிறது. இந்நிறுவனம் கடந்த எட்டு ஆண்டுகளில் ஈட்டிய இலாபம் பின்வருமாறு:

[2022 மே 5]

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

| ஆண்டு                          | வட்டி<br>தள்ளுபடிக்கு<br>முந்தைய இலாபம் | அ.பே.<br>கழகங்களுக்கு வட்டி<br>தள்ளுபடி செய்தது | வட்டி தள்ளுபடிக்கு<br>பின்னும் ஆனால்<br>வருமான வரிக்கு<br>முன்பும் இலாபம் | வருமான வரி | வருமான வரிக்குப்<br>பிந்தைய இலாபம் |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|
| 2014-2015                      | 3294.25                                 | 2509.00                                         | 785.25                                                                    | 254.77     | 530.48                             |
| 2015-2016                      | 5283.29                                 | 4648.68                                         | 634.61                                                                    | 211.25     | 423.36                             |
| 2016-2017                      | 7322.42                                 | 6469.00                                         | 853.42                                                                    | 282.17     | 571.25                             |
| 2017-2018                      | 7996.71                                 | 6964.50                                         | 1032.21                                                                   | 357.23     | 674.98                             |
| 2018-2019                      | 9885.93                                 | 8684.16                                         | 1201.77                                                                   | 419.95     | 781.82                             |
| 2019-2020                      | 1874.64                                 | —                                               | 1874.64                                                                   | 656.24     | 1220.74                            |
| 2020-2021                      | 6145.75                                 | —                                               | 6145.75                                                                   | 1236.72    | 4909.03                            |
| 2021-2022<br>(முன்<br>தணிக்கை) | 7309.98                                 | —                                               | 7309.98                                                                   | 2174.19    | 5135.79                            |

## 6.2 வைப்பீடுகள்

இந்நிறுவனம், பொது மக்களின் முதலீட்டிற்கு ஏற்ற நிறுவனம் என்ற நம்பகத்தன்மையைத் தொடர்ந்து பெற்று வந்துள்ளது. 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, இந்நிறுவனத்தில் செய்துள்ள மொத்த வைப்புத் தொகை ரூபாய் 8,011.75 கோடியாகும்.

## 6.3 வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதங்கள்

- வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதம் சந்தை நிலவரத்திற்கேற்பவும், போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதித் தேவை மற்றும் கடனை திருப்பிச் செலுத்தும் தன்மைக்கேற்ப வழங்கப்படுகின்றது



2022 மே 5]

- வட்டி வீதங்கள், பிற அரசு நிதி நிறுவனங்களால் வழங்கப்படும் வட்டி வீதங்களுக்குக்கேற்ப நிர்ணயிக்கப்படுகிறது. தற்போதைய வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதங்கள் பின்வருமாறு:-

| காலம்                   | வைப்பீடுகளுக்கான வட்டி வீதங்கள்<br>(கூட்டு வட்டி காலாண்டு<br>அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகிறது)<br>18.1.2021 முதல் |                  |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                         | பொதுமக்கள்                                                                                                      | மூத்த குடிமக்கள் |
| 12 மாதங்கள்             | 7.00%                                                                                                           | 7.25%            |
| 24 மாதங்கள்             | 7.25%                                                                                                           | 7.50%            |
| 36-லிருந்து 48 மாதங்கள் | 7.75%                                                                                                           | 8.25%            |
| 60 மாதங்கள்             | 8.00%                                                                                                           | 8.50%            |

#### 6.4 வைப்பீட்டுத் திட்டங்கள்

தற்போது கீழ்க்கண்ட இரு வைப்பீட்டுத் திட்டங்கள் நடைமுறையில் உள்ளன.

| விவரம்                  | திட்டம் 1                                                                                    | திட்டம் 2                                                                           |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | குறித்த காலம்தோறும்<br>வட்டி வழங்கும் திட்டம்                                                | பணப்பெருக்குத்<br>திட்டம்                                                           |
| குறைந்தபட்ச வைப்பீடு    | ரூபாய் 50,000/-                                                                              | ரூபாய் 50,000/-                                                                     |
| காலம்<br>(மாதங்களில்)   | 24,36,48 மற்றும் 60                                                                          | 12, 24, 36, 48<br>மற்றும் 60                                                        |
| வழங்கும்<br>வட்டி வீதம் | 24 மாதங்கள் - காலாண்டு<br>36 - 60 மாதங்கள் -<br>மாதந்தோறும், காலாண்டு<br>மற்றும் ஆண்டு வட்டி | முதிர்வுறும்போது<br>(கூட்டு வட்டி<br>காலாண்டு<br>அடிப்படையில்<br>கணக்கிடப்படுகிறது) |

[2022 மே 5]

### 6.5 பெண் குழந்தை பாதுகாப்புத் திட்ட வைப்பீடுகள்

இத்திட்டம் தமிழக அரசின் சமூக நலத் துறையின் ஆதரவுடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, இத்திட்டத்தின்கீழ் 78,975 வைப்பீடுதாரர்களின் மூலம் பெறப்பட்ட வைப்பீடு ரூ.11.96 கோடியாகும்.

### 6.6 நிறுவனத்தின் நிதி நிலை

31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் மொத்த நிதி ஆதாரங்கள் பின்வருமாறு:

(ரூபாய் கோடியில்)

| வகைகள்                                                                                          | தொகை             | தொகை      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------|
| பங்கு மூலதனம் -<br>அ) அரசு பங்குத் தொகை<br>ஆ) அரசு போக்குவரத்துக்<br>கழகங்களின் பங்குத்<br>தொகை | 2032.10<br>18.71 | 2050.81   |
| இருப்புகள் மற்றும் உபரி                                                                         |                  | 156.20    |
| வைப்பீடுகள்                                                                                     |                  | 8011.75   |
| பாரத ஸ்டேட் வங்கி மற்றும்<br>பரோடா வங்கியிடமிருந்து<br>பெறப்பட்ட கடன்கள்                        |                  | 3,855.00  |
| இந்தியன் ஒவர்சீஸ்<br>வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட<br>குறுகிய காலக் கடன்கள்                        |                  | 600.00    |
| மொத்தம்                                                                                         |                  | 14,673.76 |

### 6.7 கடன்கள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட கடன் உதவிகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2022 மே 5]

(ரூபாய் கோடியில்)

| வகைகள்                                       | தொகை      |
|----------------------------------------------|-----------|
| தவணைக் கொள்முதல் கடன்கள்                     | —         |
| வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட குறுகியகாலக் கடன் | 2,955.00  |
| நடைமுறை மூலதனத்திற்காக பருவக் கடன்கள்        | 7,831.33  |
| மொத்தம்                                      | 10,786.33 |

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடந்த எட்டு ஆண்டுகளில் அளித்த நிதியுதவி விவரம் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:

(ரூபாய் கோடியில்)

| ஆண்டு     | நிதியுதவிகள் |
|-----------|--------------|
| 2014-2015 | 2,151.24     |
| 2015-2016 | 2,776.33     |
| 2016-2017 | 3,574.32     |
| 2017-2018 | 3,757.58     |
| 2018-2019 | 3,445.75     |
| 2019-2020 | 6,190.11     |
| 2020-2021 | 7,725.25     |
| 2021-2022 | 10,786.33    |

[2022 மே 5]

**6.8 நிலுவையிலுள்ள கடன்கள் (31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு)**

(ரூபாய் கோடியில்)

| அரசு<br>போக்குவரத்துக்<br>கழகங்கள்  | நிலுவையிலுள்ள மூலதனம்          |                             |                           |          |
|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------|
|                                     | தவணைக்<br>கொள்முதல்<br>கடன்கள் | குறுகிய<br>காலக்<br>கடன்கள் | நீண்ட<br>காலக்<br>கடன்கள் | மொத்தம்  |
| அ.போ.க<br>(கோயம்புத்தூர்)<br>லிட்., | 109.15                         | 473.00                      | 1938.89                   | 2521.04  |
| அ.போ.க<br>(கும்பகோணம்)<br>லிட்.,    | 135.30                         | 428.00                      | 1152.64                   | 1715.94  |
| அ.போ.க (மதுரை)<br>லிட்.,            | 43.82                          | 367.00                      | 1167.99                   | 1578.81  |
| மா.போ.க<br>(சென்னை), லிட்.,         | 160.90                         | 545.00                      | 1011.00                   | 1716.90  |
| அ.வி.போ.க<br>தமிழ்நாடு, லிட்.,      | 181.03                         | 148.00                      | 1179.18                   | 1508.21  |
| அ.போ.க (சேலம்)<br>லிட்.,            | 108.56                         | 269.00                      | 1081.85                   | 1459.41  |
| அ.போ.க<br>(திருநெல்வேலி)<br>லிட்.,  | 50.65                          | 295.00                      | 1792.81                   | 2138.46  |
| அ.போ.க<br>(விழுப்புரம்) லிட்.,      | 136.47                         | 430.00                      | 851.90                    | 1418.37  |
| மொத்தம்                             | 925.88                         | 2955.00                     | 10176.26                  | 14057.14 |

**6.9 புதிய கடன்களுக்கு விதிக்கப்படும் வட்டி வீதம்**

இந்நிறுவனம் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கிய புதிய கடன்களுக்கான வட்டி வீதம் வைப்பீடு வட்டி வீதத்திற்கு ஏற்ப கீழ்க்கண்டவாறு மாற்றியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2022 மே 5]

| விவரங்கள்                                            | வட்டி வீதம் | நாளன்றுள்ளவாறு |
|------------------------------------------------------|-------------|----------------|
| தவணைக் கொள்முதல் கடன்கள்                             | 6.90%       | 01.04.2021     |
| நீண்ட காலக் கடன்கள்                                  | 7.00%       | 01.04.2021     |
| ரூ.1,500 கோடி குறுகிய காலக் கடன் (பாரத ஸ்டேட் வங்கி) | 6.25%       | 28.09.2021     |
| ரூ.1,455 கோடி குறுகிய காலக் கடன் (பாரத ஸ்டேட் வங்கி) | 4.75%       | 18.02.2022     |
| ரூ.639 கோடி குறுகிய காலக் கடன் (பரோடா வங்கி)         | 6.25%       | 26.03.2021     |

#### 6.10 போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மூலதன ஏற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்

- வங்கிகளுடனான தற்போதுள்ள மூலதன ஏற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் வட்டி வீதத்தை குறைத்தல்படி, இந்நிறுவனம் அரசு ஆணை (நிலை) எண் II3, போக்குவரத்து (ட்டி) துறை, நாள் 4.7.2019 மூலம் பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து ரூ.900/- கோடி ரொக்கக் கடன் வாங்கி அதை போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கியுள்ளது. இதனால், போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆண்டுக்கு ரூ.65 கோடி வரை வட்டி இலாபம் பெற முடிகிறது.
- கொரோனா பெருந்தொற்று பொது முடக்கத்தின் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் போதிய வருமானத்தை ஈட்ட இயலாததால் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், தமிழக அரசின் உத்தரவாதத்தின் அடிப்படையில் பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து ரூ.2,955 கோடி கடன் பெற்று தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு மூலதனத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக வழங்கியுள்ளது. இருந்தபோதிலும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது, இந்த ஆண்டில் கூடுதலாக வங்கிகளில் இருந்து கடன் வாங்கவில்லை. பாரத ஸ்டேட் வங்கியிடமிருந்து பெறப்பட்ட ரூ.3,100 கோடி கடனை 2021-2022 ஆம் ஆண்டு முழுவதுமாக திருப்பி செலுத்தப்பட்டுள்ளது.



[2022 மே 5]

## 7. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழுவானது, 1984 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தொடங்கப்பட்டது. சாலைப் போக்குவரத்துத் தொடர்பான ஆலோசனைகள் வழங்குவதே இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய அடிப்படை நோக்கமாகும்.

இந்நிறுவனம் தகவல் தொழில்நுட்பம், ஆவணங்களை கணினி மயமாக்குதல், போக்குவரத்துப் பணி, அறிவார்ந்த போக்குவரத்து முறைகள் ஆகிய பல்வேறு துறைகளில் தனது ஆலோசனை சேவைகளை அளித்து வருகிறது. இதுவரை இந்நிறுவனம் போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்து திட்டமிடல், கணினி மயமாக்குதல் மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து முறைகள் ஆகிய களங்களில் 67 ஆலோசனை திட்டங்களை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தியுள்ளது. பின்வரும் திட்டங்களில் ஈடுபட்டுள்ளது 1. தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்திற்காக, சென்னை பேருந்து விரைவுப் போக்குவரத்து அமைப்பு (BRTS)-க்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயாரித்தல், 2. நிகழ்நிலை இணையதள முன்பதிவு வசதியை கண்காணித்தல் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒருங்கிணைப்பு மேற்கொள்ளுதல்.

## 8. துறைகளுக்கு இடையேயான ஒருங்கிணைப்பு

போக்குவரத்துத் துறையின் முக்கியப் பணி தமிழகத்தில் பொதுமக்களின் பயணத்திற்காக கட்டண நிலை பேருந்துகளை (Stage Carriage) இயக்குவது. கூடுதலாக இத்துறை தென்னக இரயில்வே, அஞ்சல் மற்றும் தொலைத் தொடர்புத் துறை ஆகிய மத்திய அரசுத் துறைகளுடன் போக்குவரத்து தொடர்பான மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை தமிழகத்தில் செயல்படுத்தும் ஒருங்கிணைப்புத் துறையாக செயலாற்றுகிறது. மேற்கண்ட துறைகளிடமிருந்து பெறப்படுகின்ற நிலத் தேவை தொடர்பான கருத்துருக்களின்மீது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்/நில நிருவாக ஆணையரின் பரிந்துரையின் பெயரில் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு, உரிய துறைகளிடம் அவைகளின் திட்டங்களை தொடங்குவதற்கு ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

இத்துறை சென்னையிலுள்ள பல்வேறு பெருந்திரள் போக்குவரத்து நிறுவனங்களான சென்னை மெட்ரோ இரயில், இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் மற்றும் நகர்ப்புற

2022 மே 5]

அமைப்புகளான பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி, பிற நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள், சென்னை போக்குவரத்து காவல் மற்றும் இதர பகுதி போக்குவரத்து காவல், சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சி குழுமம், சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA) முதலியவற்றுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்படுகிறது.

### 8.1 இரயில்வே திட்டங்கள்

தமிழகத்தில், நில நிருவாக ஆணையர் மற்றும் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் புதிய இரயில் பாதைகள், இரட்டை இரயில் பாதைகள் மற்றும் அகல இரயில் பாதைகள் அமைப்பதற்கு நிலங்களைக் கையகம் செய்து இரயில்வே துறைக்கு வழங்குவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை முகமை துறையாக செயல்படுகிறது.

### 8.2 இரட்டை இரயில் பாதைத் திட்டங்கள்

i) விழுப்புரம்-திண்டுக்கல் இரட்டை அகல இரயில் பாதை மற்றும் மின்மயமாக்கல் திட்டம்.

இத்திட்டம், தமிழகத்தின் வடக்கு மற்றும் தெற்கு மாவட்டங்களை இணைத்து அதிக பயணிகளின் போக்குவரத்துத் தேவையை நிறைவு செய்யும் மதிப்புமிக்க திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், திருச்சி மற்றும் திண்டுக்கல் ஆகிய ஆறு மாவட்டங்களில் உள்ள 141.00.97 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம், 40.92.61 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலம், நில கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 44.82.42 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 96.18.55 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புறம்போக்கு நிலத்தினை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ii) ஓமலூர்-மேட்டூர் அணை இரட்டை அகல இரயில் பாதை திட்டம்

இந்தத் திட்டம் ஓமலூர் முதல் மேட்டூர் அணை வரை 29.03 கி.மீ தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும்

[2022 மே 5]

திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில், 24.75 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 4.45 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. 24.75 ஹெக்டேர் பட்டா நிலங்களுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புறம்போக்கு நிலங்களை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளன.

### iii) மதுரை-தூத்துக்குடி இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டம் மதுரை, விருதுநகர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும். மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி இடையிலான அகல இரயில் பாதை அமைப்பதற்கு 95.70.17 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 21.23.30 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களைக் கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. புறம்போக்கு நிலத்தினை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

### iv) கன்னியாகுமரி-திருவனந்தபுரம் இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்

இத்திட்டமானது கன்னியாகுமரியிலிருந்து நாகர்கோவில், நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியல் மற்றும் இரணியலிலிருந்து பாறசாலா வரையிலான மூன்று அலகுகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இரண்டு அலகுகளான கன்னியாகுமரியில் இருந்து நாகர்கோவில் மற்றும் நாகர்கோவிலிலிருந்து இரணியல் வரையிலான இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டத்திற்கு 14.03.73 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 0.96.54 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்வதற்கு நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 0.91.79 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 13.11.94 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இரணியலிலிருந்து பாறசாலா வரையிலான வழித்தடத்திற்குத் தேவையான நிலம் எடுப்பதற்கு நிருவாக அனுமதி வழங்கும் கருத்துரு பரிசீலனையில் உள்ளது.

2022 மே 5]

**v) மணியாச்சி-நாகர்கோவில் இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம், மணியாச்சி முதல் நாகர்கோவில் வரை 102 கி.மீ தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தில் திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 3 மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கியுள்ளன. மேற்கண்ட மாவட்டங்களில் உள்ள 68.39.23 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 15.99.78 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 3.13.33 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 65.25.90 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**vi) சேலம் மேக்னசைட்-ஓமலூர் சந்திப்பு இரட்டை அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம், சேலம் மேக்னசைட் முதல் ஓமலூர் சந்திப்பு வரை 11 கி.மீ. தூரத்திற்கு இரட்டை அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, சேலம் மாவட்டத்தில் 0.69.01 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 0.02.06 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களைக் கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**8.3 புதிய அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்**

**i) மீளவிட்டான்-மேலமருதூர் (மதுரை-தூத்துக்குடி வழி அருப்புக்கோட்டை) புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம், மதுரையிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை அருப்புக்கோட்டை வழியாக மீளவிட்டான் முதல் மேலமருதூர் வரையிலான 18 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் 71.05 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 4.24 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலங்களை கையகம் செய்ய நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.



[2022 மே 5]

**ii) சின்னசேலம்—கள்ளக்குறிச்சி அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம், சின்னசேலம் முதல் கள்ளக்குறிச்சி வரை 16 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில் 44.66 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 3.04 ஹெக்டேர் நிலத்தினை நில உரிமை மாற்றம் செய்வது தொடர்பான நடவடிக்கைகள் மாவட்ட அளவில் பரிசீலனையில் உள்ளன. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**iii) திண்டிவனம்—நகரி புதிய அகல இரயில் பாதைத் திட்டம்**

திண்டிவனம் முதல் நகரி வரை 184.45 கி.மீ. தூரத்திற்கு இணைக்கும் புதிய அகல இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். திண்டிவனம் (தமிழ்நாடு)- நகரி (ஆந்திரப் பிரதேசம்) இடையே, திருவண்ணாமலை, ராணிப்பேட்டை, திருவள்ளூர் மற்றும் விழுப்புரம் ஆகிய நான்கு மாவட்டங்களைக் கடந்து செல்லும் வகையில் இரயில் பாதை அமையவுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் உள்ள 539.65.63 ஹெக்டேர் பட்டா நிலம் மற்றும் 123.67.59 ஹெக்டேர் புறம்போக்கு நிலத்தை கையகப்படுத்த நிருவாக அனுமதி அரசால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**iv) சென்னை கடற்கரை—கொருக்குப்பேட்டை இடையே 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

சென்னை கடற்கரை முதல் கொருக்குப்பேட்டை வரை 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதையானது சென்னை மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டங்கள் வழியாக செல்கிறது. இது சென்னை கடற்கரை மற்றும் கும்மிடிப்பூண்டி இடையிலான புறநகர் இரயில் பயணிகளின் சேவைக்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் மாவட்டங்களில் 506 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**v) கொருக்குப்பேட்டை—எண்ணூர் இடையே 4-வது புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

கொருக்குப்பேட்டை முதல் எண்ணூர் வரை 4-வது புதிய இரயில் பாதை அமைப்பதற்காக, சென்னை மாவட்டத்தில் 12,516 சதுர மீட்டர் நிலத்தை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி



2022 மே 5]

வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**vi) கொடுக்குப்பேட்டை-எண்ணூர் இடையே 3-வது மற்றும் 4-வது புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டத்திற்காக, 2429 சதுர மீட்டர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**vii) மதுரை-தூத்துக்குடி வழி அருப்புக்கோட்டை புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம் மதுரையிலிருந்து தூத்துக்குடி வரை அருப்புக்கோட்டை வழியாக 143.5 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இதற்கான நிருவாக அனுமதி வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

**viii) பேரளம்-காரைக்கால் புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம் பேரளம் முதல் காரைக்கால் வரை 23.5 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, 2.03 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

**ix) நாகப்பட்டினம்-திருத்துறைப்பூண்டி புதிய இரயில் பாதைத் திட்டம்**

இத்திட்டம் நாகப்பட்டினம் முதல் திருத்துறைப்பூண்டி வரை 43 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய இரயில் பாதை அமைக்கும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்திற்காக, 01.87.73 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பை கையகப்படுத்த அரசு நிருவாக அனுமதி வழங்கியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.4. போக்குவரத்துத் துறை, விமானத் துறை மற்றும் அதனை சார்ந்த நிறுவனங்களான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்துடன் இணைந்து செயல்பட்டு வந்தது. சமீபத்தில், இப்பொருள் தமிழ்நாடு அரசு அலுவல் விதிகளின்படி (Business Rules) தொழில் துறைக்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

## 9. சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

### 9.1 சாலைப் பாதுகாப்பு

நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான மோட்டார் வாகனங்களைக் கொண்ட மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும். 31.3.2022 அன்றுள்ளவாறு, 3.24 கோடி மோட்டார் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. ஒவ்வொரு ஆண்டும் தமிழகத்தில் கூடுதலாக 20 இலட்சம் வாகனங்கள் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. நகரமயமாகுதலின் காரணமாக, வாகனங்களைப் பயன்படுத்துவோரின் எண்ணிக்கை தமிழ்நாட்டில் அதிகரித்துள்ளது. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒரு நாளைக்கு 73 இலட்சம் கி.மீட்டருக்கு சாலைகளில் பேருந்துகளை இயக்கி, மாநிலத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளில் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது.

### 9.2 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகள்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை விபத்து இல்லாத போக்குவரத்துக் கழகங்களாக மாற்ற இத்துறை உறுதியுண்டுள்ளது. இதனை அடைவதற்கு, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு வகையான செயல்பாடுகளை அறிமுகப்படுத்துகிறது. சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை கூடுதலாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்து ஆணையரகத்துடன் இணைந்து செயல்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களிலுள்ள பேருந்துகளில் கீழ்க்கண்ட சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு நடைமுறைப்படுத்தி வருகிறது:-

- i) தானியங்கி கதவு மூடும் அமைப்பு
- ii) ஓட்டுநர்களுக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்துடன்கூடிய பயிற்சி
- iii) ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநருக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
- iv) பயணங்களின்போது பேருந்து தொடர்பான அறிவிப்புகள்
- v) மறைவு பகுதிகளை காட்டும் கண்ணாடிகளை பொருத்துதல்
- vi) ஓட்டுநருக்கு அருகாமையிலுள்ள வாகனங்கள் குறித்து எச்சரிக்கும் கருவிகள்

2022 மே 5]

vii) அதிக விபத்து நடக்கும் வழித்தடங்களைக் கண்டறிதல்

viii) விபத்துகளின் அறிவியல் பகுப்பாய்வு

### 9.3 சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

மாநிலத்தில் சாலை விபத்துகளைக் குறைக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளன:-

- i) ஓட்டுநர் வாகனம் ஓட்டும்போது கைபேசிகளைப் பயன்படுத்துதல் மற்றும் பணியின்போது மது அருந்துதல் ஆகியவை தடை செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ii) ஓட்டுநர் பேருந்தினை எடுப்பதற்கு முன்னர் சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவிமூலம் மது அருந்தியிருக்கிறாரா என்பதைக் கண்டறியும் சோதனைகள் நடத்தப்படுகின்றன.
- iii) போக்குவரத்துத் துறை பறக்கும்படை உதவியுடன் சுவாசப் பரிசோதனை கருவிகளைக் கொண்டு பணியில் மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனைகள் நடத்துதல். மேலும், காவல் துறையின்மூலம் தொடர் கண்காணிப்பில் ஈடுபடச் செய்தல்
- iv) அடிக்கடி விபத்து நடைபெறும் மறைவுப் பகுதிகள் வரைபடமாக்கப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுக்கு சரி செய்வதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- v) நெடுஞ்சாலைகள், நெடுஞ்சாலைகள் ஆணையம் மற்றும் காவல் துறையின் உதவியுடன் அடிக்கடி விபத்துகள் ஏற்படும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அப்பகுதிகளில் சாலைகளை மேம்படுத்துவது, எச்சரிக்கை பலகைகள் மற்றும் போக்குவரத்து இயக்கங்களை ஒழுங்குபடுத்துவதன்மூலம் விபத்துகளைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது
- vi) உயிரிழப்பு விபத்துகளை தொடர்ந்து ஏற்படுத்தும், தவறு செய்யும் ஓட்டுநர்கள்மீது, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஒரே மாதிரியான கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறது.

[2022 மே 5]

- vii) பிற துறைகள் மற்றும் பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்களுக்கு அவ்வப்போது பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.
- viii) ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்க யோகா மற்றும் தியானப் பயிற்சி முகாம்கள் நடத்தப்படுகின்றன.
- ix) ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுக்கும் வகையில், ஓய்வு அறைகளின் தரம் நவீன வசதிகளுடன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- x) அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஓட்டுநர்களும் விபத்தில்லா வாகனம் ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் விருதுகள் ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்றன.
- xi) கடந்த சில ஆண்டுகளாக அரசு போக்குவரத்து கழக பேருந்துகளின் விபத்துகள் குறைந்துள்ளன. அரசு பேருந்து விபத்துகள்மூலம் உயிரிழந்தவர்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:-

| ஆண்டு                            | இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | உயிரிழப்பு ஏற்படுத்திய விபத்துகளின் எண்ணிக்கை | உயிரிழப்பு-களின் எண்ணிக்கை |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|
| 2019-2020<br>(கொரோனாவிற்கு முன்) | 19,290                              | 867                                           | 969                        |
| 2020-2021<br>(கொரோனா காலத்தில்)  | 19,290                              | 343                                           | 381                        |
| 2021-2022<br>(கொரோனா காலத்தில்)  | 19,290                              | 705                                           | 762                        |



2022 மே 5]

#### 9.4 பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் இணைந்து சாலை பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடித்தல்

சாலையைப் பயன்படுத்துபவரிடையே சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்த விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த ஆண்டுதோறும் ஜனவரி மாதத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது.

சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்தவும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கும் அரசு தீவிரமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. இதனால் அரசு போக்குவரத்து பேருந்துகள்மூலம் ஏற்படும் விபத்து இறப்பு ஆண்டுக்கு ஆண்டு குறைந்து வருகிறது.

சாலை விபத்துகள் ஏற்படுத்தும் காரணிகளாக சாலைகளின் வகைகள், சாலை விபத்து ஏற்படும் நேரம், சாலை விபத்து அடிக்கடி ஏற்படும் மாதங்கள், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பிரிவுகள், வயது, ஓட்டுநர்களின் விபத்து வரலாறு ஆகியவை ஆகும். கண் பார்வை பரிசோதனைகள் அவ்வப்போது ஓட்டுநர்களுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டு நிலையான பயிற்சி அளிக்கப்படுவதன்மூலம் விபத்துகளைக் குறைத்து இறுதியில் அதை அகற்ற நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் ஒரு விபத்து விசாரணைக் கையேட்டை வெளியிட்டுள்ளது. இது அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளால் ஏற்படும் விபத்து குறித்து ஆய்வு செய்வதற்கு வழிகாட்டியாக செயல்படுகிறது.

### 10. எதிர்காலக் கொள்கை மற்றும் திட்டங்கள் (Future Policies and Road Map)

#### 10.1 தொழிலாளர் நலன்

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், நிருவாகம் மற்றும் தொழிற்சங்கங்களுக்கு இடையே மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை செய்துகொள்ளப்படும் ஊதிய ஒப்பந்த அடிப்படையில் தொழிலாளர்களின் நலனுக்காக பல்வேறு நலத் திட்டங்களை வழங்கி வருகின்றன. 14-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்திற்கான பேச்சுவார்த்தைகள் இறுதி கட்டத்தில் உள்ளன.



[2022 மே 5]

## 10.2 மாற்று எரிபொருள்கள்

சமீபத்திய ஆண்டுகளில், வழக்கமான பேருந்துகளுடன் ஒப்பிடும்போது வாகன இயக்கம், புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலுடன் அதிக இணக்கத் தன்மை, குறைந்த புகை வெளியேற்றும் குழாய் (tailpipe) மற்றும் வாகனத்தின் ஆயுட்காலம் முழுவதும் வெளியேற்றப்படும் புகை ஆகியவற்றிற்காக எரிசக்தி ஆற்றலை திறம்பட மாற்றக்கூடிய பல்வேறு பயன்கள் காரணமாக நகரங்களில் இந்த மாசில்லா வாகனத் தொழில்நுட்பங்கள் பெருமளவில் அனைவரையும் ஈர்த்துள்ளன. இந்த தொழில்நுட்பங்கள் நகரங்களின் ஒட்டுமொத்தமாக காற்றின் தரம் மற்றும் பொது சுகாதாரத்தை மேம்படுத்துவதோடு, உலகளாவிய பருவநிலை மாற்றத்திற்கும் பயனளிக்கும். மேலும், இத்தகைய தொழில்நுட்பம், அரசு போக்குவரத்து பொது மக்களை எவ்வாறு கவரும் என்பது குறித்து பரிசீலனை செய்வதற்கான வாய்ப்பை உருவாக்கும். மாசில்லா பேருந்துகளின் பயன்பாடுகளுக்கான இத்தகைய மாற்றமானது, பேருந்து செயல்பாட்டை “மேம்படுத்துவது” மட்டுமின்றி, மக்கள் தனியார் பேருந்துகளிலிருந்து அரசு பேருந்துகளைப் பயன்படுத்துவதன் வாயிலாக கணிசமான பயன்களை அடையும். இது பொதுவாக, கார்பன் புகை வெளியேற்றுவதைக் குறைப்பதற்கும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் ஒட்டுமொத்த நகர்ப்புற செயல் திறனை மேம்படுத்துவதற்கும் இன்றியமையாததாகும்.

அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG), திரவ இயற்கை எரிவாயு (LNG), மின்கல-மின்சார பேருந்துகள் (BEB), மசல்-மின்சார கலப்பின வகை (Hybrid/HBD), உயிரி எரிபொருள் மற்றும் ஹைட்ரஜன்-2 ஆகியவை மாற்று எரிபொருட்களாக உள்ளன.

மாசில்லா பேருந்து தொழில்நுட்பங்களின் இயக்க செயல்பாடு, புகை உமிழ்வுகள் மற்றும் செலவுகள், எரிசக்தி விலைகள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் உதிரிபாகங்கள் சந்தையில் கிடைக்கும் தன்மை உள்ளிட்ட உள்ளூர் நிலைமைகளைப் பொறுத்து கணிசமாக மாறுபடும். ஒரு குறிப்பிட்ட நகரம் அல்லது பெருவழிக்கான மாசில்லா பேருந்து தொழில்நுட்பத்தை உகந்த முறையில் தேர்வு செய்வது புகை உமிழ்வுகள் (எ.கா. காற்று மாசுபடுத்திகள் அல்லது CO<sub>2</sub>) உட்பட பல்வேறு காரணிகளை சார்ந்திருக்கும். தொடக்க விலை, நிதி இருப்பு, இலகுவான செயல்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு, நிறுவன திறன்கள் மற்றும் கொள்கை மாற்றங்கள் போன்ற சாத்தியக்கூறுகளை கருத்தில் கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும்.

2022 மே 5]

**10.3 ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பு**

பயணத்திற்கு இடையூறு இல்லாமல் பேருந்து, தொடர்வண்டி, மெட்ரோ இரயில், பறக்கும் இரயில் (MRTS) போன்ற அனைத்து பொது போக்குவரத்து முறைகளையும் பயன்படுத்தி தடையற்ற போக்குவரத்தை உறுதி செய்வதற்கு பின்வரும் ஒருங்கிணைப்பு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்:

| வ. எண் | ஒருங்கிணைப்பு       | விவரம்                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | கட்டண ஒருங்கிணைப்பு | பல்வேறு போக்குவரத்து சேவைகளுக்கான ஒருங்கிணைந்த பயண அட்டை (தேசிய பொது பயணச்சீட்டு ஏற்பாட்டு முறை) இருக்கக்கூடிய போக்குவரத்து வழிமுறை எளிதான போக்குவரத்து சேவைக்கு உதவும்.                                                                                                                                                           |
| 2      | தகவல் ஒருங்கிணைப்பு | சரியான நேரத்தை பயணிகள் அறிந்துகொள்ளும் வகையில், பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்கள் மற்றும் பேருந்து நிறுத்தங்களை தகவல் தொழில்நுட்ப முறையின் வாயிலாக தகவல் மற்றும் கைபேசி செயலி மூலம் தெரிவித்தல். பேருநகர பேருந்து நிலையங்களில் வழித்தட மற்றும் பயண அட்டவணை தொடர்பான தகவல்களை காண்பிக்கும் நிலையான காட்சிப் பலகை நிறுவப்பட வேண்டும். |

**10.4 இரயில்வே திட்டங்களுக்காக இரயில்வே அதிகாரிகளுடன் தொடர் ஒருங்கிணைப்பு**

மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மற்றும் நில நிருவாக ஆணையர் ஒருங்கிணைப்புடன் தமிழகத்தில் இருவழி இரயில் பாதைகள், புதிய இரயில் பாதைகளை அமைப்பதற்கு நிலங்களைக் கையகப்படுத்துவதற்கான ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக போக்குவரத்துத் துறை உள்ளது. இரயில்வே திட்டங்களை விரைவாக செயல்படுத்த இரயில்வே அதிகாரிகளுடனான தொடர் கண்காணிப்பையும் இத்துறை மேற்கொண்டு வருகிறது.

[2022 மே 5]

### 10.5 செயல்திறன் அளவுகோல்கள்

செயல்திறன் குறியீடுகள், பணிகள், எவ்வளவு சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன என்பதை மதிப்பிடவும், முன்னேற்றப் பகுதிகளை அடையாளம் காணவும், அவற்றின் செயல்பாடுகள், செயல்திறன் நிலைகளில் முன்னேற்றத்திற்கு வழிவகுக்கின்றனவா என்பதை மதிப்பிடவும் உதவுகின்றன. ஒரு மாதத்தில் அடைய வேண்டிய இலக்குகளுடன் உரிய அளவு செயல்பாட்டிற்கு கண்டறியப்பட்ட நடவடிக்கை வருமாறு, கி.மீ. செயல்திறனின் சதவீதம், முதல் மற்றும் கடைசி பேருந்து நேரந்தவறாமை, குறைவான காத்திருப்பு நேரம், வாடிக்கையாளர் மன நிறைவு, பயண நேரம் கடைபிடித்தல், 1,00,000 கி.மீ.க்கு ஏற்படும் விபத்துகளின் எண்ணிக்கை, ஒரு நாளைக்கு ஒரு பேருந்தில் பயணிகளின் எண்ணிக்கை, இருக்கை பயன்பாட்டு விகிதம், பேருந்துகளின் பயன்பாடு விழுக்காடு, ஒரு நாளுக்கு ஒரு பேருந்து செல்லும் சராசரி கி.மீ. மற்றும் வருவாய்க்கும் செலவுக்கும் இடையே உள்ள இடைவெளி ஆகியனவாகும். செயல்திறன் குறியீடுகள் மற்றும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆகியவற்றின் செயல்திறன் நிலைகளை மதிப்பிட ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

### 10.6 பணிகளை பல்வகைப்படுத்தல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், இழப்பைக் குறைப்பதற்கும், பேருந்து பயண முறையை மேம்படுத்துவதற்கும், உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு, அனுபவம் வாய்ந்த தனியார் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குநர்களுடன், கூட்டு முயற்சியில் ஈடுபட்டு வருகின்றன. நிருவாகம் மற்றும் செயல்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைப்பது, புதிய தொழில்நுட்பங்களை அறிமுகப்படுத்துவது மற்றும் வருவாய் செயல்திறனை அதிகரிப்பது ஆகியவை இதன் இலக்காகும். இந்த நடவடிக்கை நிலைப்படுத்தப்பட்ட, தரமான சேவையுடன் பொது பயணிகளுக்கு நிலையான பொது போக்குவரத்து சேவைகளை பெறுவதற்கு வகை செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்கு சரியான நேரத்தில் பேருந்துகள் கிடைப்பது, பாதுகாப்பு, மலிவு, வசதி, தூய்மை மற்றும் நம்பகமான பயணிகள் தகவல் ஏற்பாட்டு முறைகளில் மிகவும் ஆர்வமாக உள்ளனர். பேருந்து பயணத்தில் இந்த நிபந்தனைகள் அனைத்தும் நிறைவு செய்யப்படும் போது, இது பயணிகளின் நம்பிக்கையை மீண்டும் பெற பெரிதும் உதவும்.



2022 மே 5]

### 10.7 வட்டார பேருந்து சேவைகளை வழங்குதல்

வட்டார பேருந்து சேவைகள் ஒன்றுக்கும் மேற்பட்ட ஆட்சி எல்லைக்கு உட்பட்டவை. ஆயினும் அவை ஊரகப் பகுதிகளுக்குள் செயல்படலாம் அல்லது ஒரு நகர்ப்புறத்தை இணைக்கலாம். வட்டார சேவைகள் பொதுவாக 30 முதல் 100 கி.மீ. வழித்தட நீளம் கொண்டவை. வட்டார சேவைகள் பெரும்பாலும் குறிப்பிட்ட சந்தைப் பகுதிகளைச் சுற்றியே இருக்கும். அரசு சேவைகளைப் பெறுவதற்கு, மருத்துவப் பயணங்கள் மேற்கொள்வதற்கு அல்லது பிற இடங்களுக்கு செல்வதற்கு நீண்ட தூரம் பயணிக்க வேண்டிய மக்களுக்கு சேவை செய்ய வட்டார பேருந்துகள் வடிவமைக்கப்படலாம். சில வட்டார பேருந்துகள் ஒரு நாளில் ஒன்று முதல் இரண்டு பயணத் தடவைகள் மட்டுமே இயக்கப்படுகின்றன, மற்றவை அட்டவணைகளின்படி இயக்கப்படும். பேருந்துகளின் இயக்கத்தில் முடிந்தவரை குவிய மற்றும் ஆர (Hub and Spoke Model) மாதிரிமுறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

### 10.8 பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டை எளிதாக்குவதற்கான பேருந்து சேவைகள்

பேருந்து போக்குவரத்தானது, பொருளாதாரத்தின் ஒரு முக்கிய அங்கமாகவும், வளர்ச்சிக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் பொதுவான கருவியாகவும் உள்ளது. பொருளாதார வாய்ப்புகளானது, தகவல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு தொழில்நுட்பங்கள் உள்ளிட்ட, மக்கள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்துடன் அதிகளவில் தொடர்புடையதாக உள்ளது. அதிகளவு பயணிகளுக்கான போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு மற்றும் அதிகளவில் இணைக்கப்பட்டுள்ள போக்குவரத்து இணைப்புகள் ஆகியவை பொதுவான வளர்ச்சி மேம்பாட்டுடன் தொடர்புடையவையாகும். முனைப்பான போக்குவரத்து ஏற்பாட்டுமுறை இருக்கும்போது, பொருளாதார மற்றும் சமூக வாய்ப்புகள் மூலமான நன்மைகளை வழங்குகின்றன, இதன் விளைவாக, சிறப்பான சந்தை வாய்ப்புகள், வேலைவாய்ப்பு மற்றும் கூடுதல் முதலீடுகள் போன்ற பல்வேறு நேர்மறை பயன்கள் கிடைக்கின்றன. திறன்மிகு போக்குவரத்து முறையானது, பல்வேறு பொருளாதாரத் துறைகளிலும் செலவுகளைக் குறைக்கிறது. பேருந்து போக்குவரத்தானது, ஒரு முக்கியமான சமூக மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பொறுப்பினை கொண்டுள்ளதாகும், அதை புறக்கணிக்க இயலாது.

[2022 மே 5]

### 10.9 பேருந்துக் கட்டுமானம் (முழுமையாக கட்டப்பட்டது மற்றும் வழக்கமான முறையிலான கட்டுமானம்)

பேருந்து கூண்டு குறியீடு (AIS 052) 2015, ஆகஸ்டு முதல் நாளுக்குப் பிறகு பதிவு செய்துள்ள அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் பொருந்தும். இந்த பேருந்து கூண்டு குறியீட்டின்படி, பேருந்து கூண்டு கட்டுமானத்தினர்கள் அனைத்து அளவீடுகளுக்கும் இணக்கமாக இருக்கும் வகையில், பேருந்து கட்டமைப்பின் நிலைத்த மற்றும் வலுவான தன்மை, உறுதியான இருக்கை அமைப்புகள் மற்றும் ஒருவேளை பேருந்து கவிழ்ந்தால், அதன் பாதிப்பு குறைவாக இருக்கும் வகையில், பேருந்து கவிழ்தலின்போது நடைபெறும் பாதிப்புகள் குறித்த பகுப்பாய்வுகள் செய்து வடிவமைக்கப்பட வேண்டும்.

முழுமையான கட்டுமானப் பேருந்து என்பது ஒரு தனி ஒப்பந்த அடிப்படையிலானது. இதில் பேருந்து அமைப்பின் வலிமை, நீடித்த தன்மை மற்றும் பாதுகாப்பு, கொள்முதல் நேரத்தில் விலையேற்றம் தொடர்பான அனைத்து அம்சங்களுக்கும் உற்பத்தியாளரே பொறுப்புடையவராவார்.

தனிப்பட்ட கட்டமைப்பு மாதிரியில், பேருந்தின் அடிச்சட்டம் மற்றும் கூண்டு கட்டமைப்பு தனித்தனியாக கொள்முதல் செய்வதாகும். இது ஒரு பல்வகையான விற்பனை மேலாண்மையாகும்.

### 10.10 வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளின் கூண்டு கட்டமைப்பு முழுவதையும் மறுசீரமைத்தல்

கொரோனா பெருந்தொற்று பாதிப்பினாலும் மற்றும் நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாகவும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிலிருந்து புதிய பேருந்துகளை அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொள்முதல் செய்யவில்லை.

வழிகாட்டு நெறிமுறைகளின்படி, விரைவுப் பேருந்துகள் 7 ஆண்டுகளின் முடிவில் (அல்லது) 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் ஓடி முடித்தவுடன், இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை கணக்கில் கொண்டு, விரைவு பேருந்துகள் மாற்றப்பட வேண்டும். மற்ற அனைத்து தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பேருந்துகளும் 9 ஆண்டுகளின் முடிவில் (அல்லது) 12 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் ஓடி முடித்தவுடன், இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை கணக்கில் கொண்டு, மாற்றப்பட வேண்டும்.



2022 மே 5]

பயணிகள் தங்கள் பயணத்திற்காக, தரமான மற்றும் வசதியான பேருந்துகளை விரும்புகிறார்கள். குறிப்பிட்ட ஆயுட்காலத்தின் பாதி ஆண்டுகள் நிறைவடைந்தவுடன், பேருந்தின் நிலையை உறுதி செய்வதற்கு, பேருந்தினை பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. இதனால் பேருந்து அடுத்த 5 முதல் 6 ஆண்டுகள் வரை பேருந்தினை யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி இயங்குவதை உறுதி செய்யலாம். பழைய பேருந்தின் அடிச்சட்டம் நல்ல நிலையில் இருக்கும்பட்சத்தில் அப்பேருந்துகளின் முழு கூண்டினையும் புதுப்பிக்க வாய்ப்பு உண்டு. பேருந்து புதுப்பிக்கப்பட்ட பின்னர், அடுத்த 5 அல்லது 6 ஆண்டுகளுக்கு பேருந்திற்கான யாதொரு கூடுதல் செலவினமுமின்றி பேருந்துகளை இயக்கலாம்.

#### 10.11. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சொந்தமான நிலங்களை வணிகப் பயன்பாட்டிற்குப் பயன்படுத்துதல்

பொதுவாக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பயணச் சீட்டுகள் மற்றும் பயணியர் பயண அட்டைகள் விற்பனை வாயிலாக வருவாய் ஈட்டுகின்றன, இது போக்குவரத்து வருவாய் என அழைக்கப்படுகிறது. போக்குவரத்து வருவாயைத் தவிர வணிக வருவாய் மற்றும் பயண கட்டணமல்லாத ஏனைய வருவாய் என அறியப்படும் வருவாய் ஆதாரம் உள்ளது. இந்த வணிக வருவாயை ஏற்படுத்துவதன்மூலம், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் தொடர் செலவினங்களை குறைப்பதற்கு நிச்சயம் உதவும். அண்மைகாலங்களில், கட்டுமான உள்கட்டமைப்பு மற்றும் நிலம் உடைமை ஆகியவற்றை நிலையான வணிக வருவாயை ஈட்டுவதற்கு பயன்படுத்தப்படலாம் என்பதை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உணர்ந்துள்ளன.

பேருந்து பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்கள் போன்ற முக்கிய இடங்களில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு சொந்தமான மதிப்புமிக்க நிலங்கள் உள்ளன. இந்த கட்டடங்களுக்கு மேலே உள்ள வான்பகுதி வணிக நோக்கங்களுக்காக, அவர்களின் சொந்த வளங்களைப் பயன்படுத்தியோ அல்லது தனியார் துறையின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படலாம். இது குத்தகை/ வாடகை வடிவில் கணிசமான வருவாயை ஈட்டித் தரலாம். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால பொதுப் போக்குவரத்துத் தேவைகள் போதுமான அளவு கவனித்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் மற்றும் அத்தகைய முன்னேற்றங்கள் விரிவாக்கத்திற்கான திட்டங்களை பாதிக்காது என்பதில் மிகுந்த கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டும்.

[2022 மே 5]

### 10.12 பயணக் கட்டணமல்லாத ஏனைய வருவாய் வளங்களைப் பெருக்குவதன்மூலம் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நிதி திரட்டுதல்

தமிழ்நாட்டிலுள்ள அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இலாபம் ஈட்டாத நிலையில் உள்ளன. மேலும் நிலையான செயல்பாடுகள் மற்றும் பேருந்தை மாற்றுவதற்கு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாடு அல்லது வளர்ச்சிக்கான தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக அரசின் ஆதரவையே சார்ந்துள்ளன.

மாநிலங்கள் முழுவதிலும் உள்ள அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 'பயணக் கட்டணமில்லாத ஏனைய வருவாய்' போன்ற பல்வேறு புதுமையான கண்ணோட்டத்தில்/ பல்வேறு விதங்களில் தங்களுடைய நிதி நிலைமையை அதிகரிக்க வேண்டும். ஏனைய வரவுக்கான முக்கிய ஆதாரமாக விளம்பரப் பிரிவு உள்ளது. இதன்மூலம் வருவாயை எளிதாக அடையலாம். கழகத்தின் சொத்துக்களின் மேல் விளம்பரப் பலகைகளைக் காட்சிப்படுத்துவதாலும், பேருந்துகள் வெளிப்புறம் மற்றும் உள்புறம் இரண்டும் பயணச் சீட்டு மற்றும் பயண அட்டை ஆகியவை வாயிலாக விளம்பரங்களை காட்சிப்படுத்துவதாலும் கணிசமான வருவாயைப் பெறலாம். ஆண்டுதோறும் அதிக ஏலம் கேட்பவருக்கு விளம்பர உரிமைகள் அளிக்கலாம். அதிகார அமைப்பின் கொள்கைகளுக்கு விளம்பரங்கள் இணக்கமாக இருப்பதை உறுதி செய்ய வேண்டும் (நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகள் விளம்பரத்தை ஒழுங்குபடுத்தி அதற்கு வரி விதிக்கின்றன). உணவகம், சரக்கு சிப்பம் அனுப்பகம், சரக்கு மற்றும் விரைவஞ்சல் சேவைகள், திருமணங்கள் மற்றும் கூட்டங்கள் போன்றவற்றுக்கு மண்டபங்களை வாடகைக்கு விடுதல், பேருந்து நிலையங்கள்/பேருந்து நிறுத்தங்களில் பணம் செலுத்தி வாகனத்தை நிறுத்தி வைக்கும் வசதி, பொதுமக்களுக்கு ஓட்டுநர் பயிற்சி மற்றும் வாடகை இழுவை வாகனங்கள் மற்றும் ஏனைய பகுதிகள் போன்றவை வருவாய் ஈட்டுவதற்கான பகுதிகளாகும்.

### 10.13 பேருந்தை மாற்றுதல்

வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளை மாற்றுவது என்பது அரசின் கொள்கையாகும். மேலும் இது சில நிபந்தனைகளின் அடிப்படையில் ஒரு தொடர்ச்சியான செயல்முறையாக உள்ளது. அதாவது, வாகனத்தின் வயது, ஓடிய கி.மீட்டர் எண்ணிக்கை, கூண்டின் நிலை போன்றவை சாலையின் தரம், உயரும் வாகன

2022 மே 5]

தொழில்நுட்பங்கள், பேருந்து கூண்டுகளின் ஆயுட்காலம், இந்திய அரசின் புதிய பழைய வாகன அழிப்புக் கொள்கைகள், அண்டை மாநிலங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் கொள்கைகள், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் கடைபிடிக்கப்படும் பராமரிப்பு முறையில் முன்னேற்றம். மின்சார வாகனங்கள், அழுத்தப்பட்ட இயற்கை எரிவாயு (CNG) போன்றவற்றை பயன்படுத்தும் மாற்று எரிபொருளில் இயங்கும் வாகனங்கள் போன்ற பசுமை வாகனங்களை அறிமுகப்படுத்துதல் ஆகியவற்றை கருத்தில்கொண்டு விதிமுறைகள் அவ்வப்போது திருத்தி அமைக்கப்படுகின்றன. மேலும், எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட்காலம், பராமரிப்புச் செலவு மற்றும் மூலதனச் செலவு ஆகியவற்றை உரியவாறு கருத்தில்கொண்டு அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் சாலையில் இயக்கப்பட்டு ஏழு ஆண்டுகள் நிறைவு செய்த அல்லது 12 இலட்சம் கிமீட்டர் தூரம் பயணம் நிறைவு செய்த பேருந்துகள் (இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை நிறைவு செய்யும்) மற்றும் ஏனைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளைப் பொறுத்தவரை ஒன்பது ஆண்டுகளின் முடிவில் (அல்லது) 12 இலட்சம் கிமீட்டர் தூரம் பயணம் நிறைவு செய்யும், (இவற்றில் எது முந்தையதோ அதை நிறைவு செய்யும்) பேருந்துகளை கழிவு செய்வதற்கான விதிமுறைகளை மாற்றி அமைத்து அரசாணை (நிலை) எண் 70, போக்குவரத்துத் (அ) துறை, நாள். 08.07.2021-ன்படி ஆணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

#### 10.14 நிகர செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி

நிகர செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி என்பது ஒரு பொது தனியார் குறித்த மாதிரியாகும். போக்குவரத்து வலைதளங்களை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு, வருவாய் ஈட்டுதல் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது, அதேசமயம் பேருந்துகளை வாங்குதல், இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகியவை இயக்குபவரின் (Operator) பொறுப்பாகும். பயணிகளுக்கான சேவையின் நிலை மற்றும் தரத்திற்கு அரசு போக்குவரத்து கழகங்கள் பொறுப்பாகும். வழக்கமாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயக்குபவரால் இயக்க வேண்டிய தினசரி கிலோ மீட்டர்களின் எண்ணிக்கையைக் குறிப்பிடுகிறது. இயக்குபவருக்கு கி.மீ அடிப்படையில் கட்டணம் வழங்கப்படும்.

பேருந்துகள் கொள்முதல் செய்ய மாநில போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு தேவைப்படும் பெரும் மூலதனச் செலவினை



[2022 மே 5]

குறைப்பதே மொத்த ஒப்பந்த மாதிரியால் ஏற்படும் பெரும் நன்மையாகும். கூடுதலாக, உதிரிபாகங்கள் மற்றும் பிற நுகர்பொருட்களைப் பராமரிப்பதற்காக மாநில போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கு தேவைப்படும் பெரும் மூலதனச் செலவினம் குறைக்கப்படுகிறது. மேலும், பராமரிப்பு மற்றும் இதர ஊழியர்களின் ஊதியத்திற்கான செலவும் குறைக்கப்படுகிறது. மொத்த செலவு ஒப்பந்த (GCC) மாதிரி முறையைப் பின்பற்றுவதால், ஒப்பந்தக் காலம் முழுவதும் கணிசமான சேமிப்பு மற்றும் மேம்பட்ட செயல்திறனை அடைய முடியும். இருப்பினும் நெருக்கடி நிலையை சமாளிக்க அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் போதிய அளவிலான பேருந்துகள் மற்றும் ஊழியர்களைக் கொண்டிருக்க வேண்டும்.

### 10.15 பெண்களின் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

பெண்களின் பாதுகாப்பினை உறுதி செய்வதற்காக பேருந்துகள், பேருந்து நிறுத்தங்கள் மற்றும் பேருந்து பணிமனைகளில் கண்காணிப்பு கேமராக்கள் பொருத்தப்பட்டு மத்திய கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கண்காணிக்கப்படுகின்றன. இந்த திட்டம் மாநகர போக்குவரத்துக் கழகத்தின் 2500 பேருந்துகளிலும், 66 பேருந்து முனையங்கள் / பணிமனை / அலகுகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது மாநிலத்தின் அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களின் அனைத்து பேருந்துகளுக்கும் விரைவில் விரிவுபடுத்தப்படும். சமீபத்தில் பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி போக்குவரத்து குறித்த பாலின ஆய்வுக் கூடம் (Gender Lab) அமைத்துள்ளது. இந்த ஆய்வுக் கூடம் பெண்கள் பொது போக்குவரத்தை அணுகுவதில் உள்ள தடைகள், பயணத்தின்போது பாதுகாப்பின்மை மற்றும் இயக்கத்தை கட்டுப்படுத்தும் சமூக விதிமுறைகள் போன்றவற்றை ஆய்வு செய்து, பேருந்துகள் உள்ளிட்ட பொது இடங்களில் பெண்களின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும்.

### 10.16 மானியங்கள் வழங்குவதற்கான முக்கிய அளவுருக்களை நிர்ணயிப்பதற்கான குழு

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவு குறைக்கப்படுவதற்காகவும் அவை விதிமுறை அடிப்படையிலான செயல்திறன் குறியீடுகளை அடைவதற்காகவும் இந்த அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இலவச அல்லது மானிய விலையில் பயணிப்பதற்காக அல்லது அதிக கட்டண வழித்தடங்களை இயக்குவதற்கான நெறிமுறை செலவு அளவுருக்களின்

2022 மே 5]

அடிப்படையில் மானியங்களை வழங்குவதற்கான முக்கிய செயல்திறன் குறியீடுகளை (Key Performance Indicator) நிர்ணயிக்க குழு ஒன்று அரசாணை (நிலை) எண்.36 போக்குவரத்து (ட்டி.4) துறை, நாள் 1-4-2022-ன்படி அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இக்குழுவானது, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செலவுகளைக் குறைப்பதற்கும் செயல்திறன் குறியீடுகள் அடிப்படையில் விதிமுறைகளை உருவாக்குவதால் பயணியர்கள் திருப்தியடைய வாய்ப்பு ஏற்படுத்தும்.

### 10.17 கட்டணக் கொள்கை

பேருந்து கட்டணம் 2001 ஆம் ஆண்டிற்கு பிறகு 2011 மற்றும் 2018 ஆம் ஆண்டுகளில், அதாவது 10 மற்றும் 7 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு மாற்றி அமைக்கப்பட்டது. அதே காலக்கட்டத்தில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகா, ஆந்திரப்பிரதேசம் மற்றும் கேரளா முறையே 16, 8, 9 முறைகள் பேருந்து கட்டணங்களில் மாற்றம் மேற்கொண்டுள்ள நிலையில் தமிழ்நாட்டில் 2001 ஆம் ஆண்டிற்குபின் 2 முறைகள் மட்டுமே பேருந்து கட்டணங்களில் மாற்றம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தானியங்கு குறியீட்டு முறையில் கட்டணத்தை மாற்றியமைக்கும் நோக்கத்திற்காக ஒரு நிபுணர் குழுவும், அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

### 10.18 தேசிய பொது இயக்க அட்டை

மெட்ரோ இரயில், பேருந்து, புறநகர் இரயில், சுங்கம், வாகன நிறுத்தம், சீர்மிகு நகரங்கள் மற்றும் சில்லரை விற்பனையகங்கள் உள்ளிட்ட அனைத்து பிரிவுகளிலும் பணம் செலுத்துவதற்கு தற்போது வாடிக்கையாளர்கள் வைத்துள்ள பற்று / கடன் அட்டைகளைப் பயன்படுத்த அவர்களுக்கு தேசிய பொது இயக்க அட்டை உதவுகிறது. தேசிய பொது இயக்க அட்டையில் சேமிக்கப்பட்ட தொகை, பங்குதாரர்களுக்கான குறைந்தளவு நிதி அபாயத்துடன் அனைத்து பயணத் தேவைகளிலும் இணைய பயன்பாடின்றியே பரிவர்த்தனைகளை மேற்கொள்ள உதவுகிறது. இந்த அட்டையின் இந்த சிறப்புக்கு, பயனாளிகளின் குறிப்பிட்ட தேவைகளை நிறைவேற்றுகிறது. உதாரணமாக, மாதாந்திர அனுமதி அட்டைகள், குறிப்பிட்ட கால அனுமதி அட்டைகள். RuPay இயங்கு தளத்தால் இயங்கும் தேசிய பொது இயக்க அட்டை, பல்வகை இணையமற்ற



[2022 மே 5]

கட்டண முறைகளை எளிதாக்குகிறது. ஜெர்மனி வளர்ச்சி வங்கி திட்டத்தின்கீழ் பணமில்லா பரிவர்த்தனை செயல்படுத்தப்பட்டவுடன், மாநகர போக்குவரத்து கழகத்தில் தேசிய பொது இயக்க அட்டை செயல்படுத்தப்படும்.

### 10.19. புவிமிடஞ்சுட்டி (GPS) அடிப்படையிலான பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு முறை

பேருந்து அதன் வழித்தடத்தில் செல்லும்போது, காட்சித்திரை மற்றும் ஒலி பெருக்கி வாயிலாக, அடுத்த பேருந்து அமைவிடம் குறித்த தானியங்கி பேருந்து நிறுத்த அறிவிப்பு முறை வழங்குகிறது. இந்த நிறுத்த அறிவிப்புகள், மின்னணு செய்தியாக காட்சிப்படுத்துதல் மற்றும் ஒலிபெருக்கி வாயிலாக அல்லது பொது தகவல் திட்டத்தின் வாயிலாக அறிவிக்கப்படலாம். பேருந்து நிறுத்த தானியங்கி அறிவிப்பு முறையில், நடத்துநர் அறிவிப்பை மேற்கொள்ள வேண்டிய தேவையின்றி, நிறுத்த அறிவிப்புகள் தொடர்ந்து அறிவிக்கப்படுவதை உறுதி செய்ய உதவுகிறது. இந்த அமைப்புகள் வழித்தடம் குறித்து தெரியாத புதிய பயணிகளுக்கு உதவுவது மட்டுமின்றி, பார்வை குறைபாடுள்ளவர்களும் தங்கள் நிறுத்தத்தை அடையாளம் காண உதவுகின்றன. இந்த தானியங்கி முறைகள்மூலம் அறிவிப்பு திரையில் காண்பிக்கப்படும் நிலையில் அதனை தீர்மானிக்க தானியங்கி வாகன இருப்பிடத்தை (AVL) அறிய பயன்படுத்தப்படலாம்.

### 10.20 இயக்க மற்றும் நிதி சார்ந்த செயல்திறனை கண்காணிக்கும் முகப்புப் பலகை

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிக்கனமான ஒரு பொது போக்குவரத்து சேவையாகும். இது மாநிலத்திலுள்ள கணிசமான மக்கள்தொகைக்கு ஏற்றவாறு இலகுவான பயண வசதியை வழங்குகிறது.

இத்தகைய அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறன் மதிப்பாய்வு, பொதுவாக அவற்றின் இயக்க மற்றும் நிதி சார்ந்த செயல்திறனை மதிப்பிடுவதன் வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகிறது. முகப்புப் பலகை, முக்கிய செயல்திறன் குறியீட்டை திரையில் காட்சிப்படுத்துகிறது. இத்தகைய முக்கிய செயல்திறன் குறியீடு, தற்போதைய நிலையை நிலவும் போக்குடன் கண்டறிவதுடன் செயல்திறனை மதிப்பீடு செய்து அவற்றை முந்தைய காலங்களுடன் ஒப்பிடுகின்றன.

2022 மே 5]

### 10.21 பல்வேறு வகையான கடைக்கோடி பகுதிகளையும் இணைக்கும் பொது போக்குவரத்து அமைப்பு

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்துவதற்கான முக்கியக் காரணிகளில் இடம் பெயர்தலும் ஒன்றாகும். இறுதியாக சேருமிடம் அல்லது பேருந்து பயணத்தின் தொடக்கம் மற்றும் இறுதியாக சேருமிடத்திற்கான இணைப்பு வசதி என்பது பொதுப் போக்குவரத்தில் தனிநபர் பயணம் தொடங்குமிடம் அல்லது சேருமிடம் என்பதைக் குறிக்கிறது. பேருந்து நிலையம், மெட்ரோ இரயில் நிலையம், புறநகர் இரயில் நிலையம் மற்றும் பறக்கும் இரயில் போன்ற அருகிலுள்ள பொதுப் போக்குவரத்து சேவையை அடைய பொதுப் போக்குவரத்துப் பயனாளிகள் நடைபயணம், ஆட்டோ அல்லது வாடகை வாகனங்களில் செல்லலாம். பொதுப் போக்குவரத்திலிருந்து தொடங்குமிடம் / செல்லுமிடத்திற்கான இடைவெளியை பேருந்து முறையின் வாயிலாகவே சரிசெய்தால், பொதுப் போக்குவரத்தில் பயணிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை உயரும். மேலும் தற்போது தனியார் போக்குவரத்தை பயன்படுத்துபவர்களும் பொது போக்குவரத்தை பயன்படுத்த விரும்புவார்கள்.

### 10.22 மின்னணு முறையில் சேவை வழங்குதல்

தமிழ்நாடு 2016 ஆம் ஆண்டு தகவல் தொழில்நுட்ப (மின்னணு சேவை விநியோகம்) விதிகளின்கீழ், மின்னணு சேவை வழங்குதல் முறையின்கீழ் இணைய முறையில் 8 அரசு போக்குவரத்து கழகங்களில் பயணம் மேற்கொள்ளும் வெவ்வேறு வகை நபர்களுக்கு, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 13 வகையான கட்டணச் சலுகைகளை (100% இலவசம், 75%, 50%, 1/3, இலவச அடையாள வில்லை போன்றவை) வழங்க வேண்டியிருக்கிறது.

### 10.23 பணமில்லா பயணச்சீட்டு முறை

இணையவழி மின்னணு பயணச்சீட்டு முறையில் பணமில்லா பரிவர்த்தனை என்ற வாய்ப்பு பயணிகளுக்கும் நடத்துநர் பயணச்சீட்டை வழங்குவதற்கும் அதனை முறையாக கணக்குகளை வைத்துக்கொள்வதற்கும் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கிறது. இந்த முறை, நடத்துநர்களுக்கு சோர்வினைப்போக்கி, முறையாக கணக்குகளைக் கையாளவும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாட்டு திறனை மேம்படுத்துகிறது. மேலும், ஒரு வழித்தடத்தில் சரியான நேரத்தின் அடிப்படையில்

[2022 மே 5]

பயணம் செய்ய மற்றும் போக்குவரத்து முறையினை கண்காணிக்கவும் உதவுகிறது.

### 10.24 அதிவேக டீசல் கொள்முதல் செய்யும் முறை

திருவாளர் இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், திருவாளர் பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் மற்றும் திருவாளர் இந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் போன்ற பொதுத் துறை எண்ணெய் நிறுவனங்களிடமிருந்து மொத்த நுகர்வோர் என்ற பிரிவின்கீழ் அதிவேக டீசல் (HSD) தள்ளுபடி விலையில் வாங்கப்படுகிறது. அதிவேக டீசலை பெருமளவு தள்ளுபடியுடன் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

### 10.25 அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கான வலைதளம்

பல ஆண்டுகளாக, வலைதளம் பொது மக்களுக்கான தகவல் பெறும் ஊடகமாக இருப்பதால், பொது மக்கள் அரசுத் தகவல்கள் மற்றும் சேவைகளை அணுகுவதற்கு வசதியாக, அரசு அமைப்புகள், பொதுத் துறை நிறுவனங்களுக்குச் சொந்தமான ஏராளமான வலைதளங்கள் இணையதளத்தில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இந்த நோக்கத்துடன், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகம், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை) ஆகியவை தங்கள் இணையதளங்களை உருவாக்கியுள்ளன. மற்ற வணிக நடவடிக்கைகளான, பேருந்து சேவையை முன்பதிவு செய்தல், இணையவழி பேருந்து பயண அட்டை வழங்கல் / புதுப்பித்தல் போன்ற இணையவழி சேவைகள் இதன்மூலம் செயல்படுத்தவும் முடியும்.

### 10.26 கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறை

கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு சாதனத்தின் வழியாக பணியாளர்களின் தினசரி வருகை பதிவு செய்யப்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தனது பணியாளர்களின் வருகைப் பதிவை முறையாக கண்காணிப்பதற்கு இது உதவுகிறது. பணி நேரத்தின் போது பணியாளர்கள் அலுவலகத்திற்குள் வரும் நேரத்தையும், அலுவலகத்தை விட்டு வெளியே செல்லும் நேரத்தையும் பதிவு செய்து வைக்கும் வகையில் ஒவ்வொரு பணியாளரின் விரல்ரேகைப் பதிவும் பயன்படுகிறது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் சில அலுவலகங்களில் கைவிரல் ரேகை வருகைப்பதிவு முறை நடைமுறையில்



2022 மே 5]

உள்ளன. தலைமையகங்கள், மண்டல அலுவலகங்கள் மற்றும் பணிமனைகளில் கைவிரல் ரேகை வருகைப் பதிவு முறையை கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

### 10.27 நைட்ரஜன் வாயுவை பயன்படுத்தி உருளிப்பட்டையின் ஆயுளை அதிகரித்தல்

உருளிப்பட்டை (Tyre) செயல்திறனை அதிகரிப்பது குறித்த நேர்வில், சாதாரண அழுத்தக் காற்றினால் நிரப்பப்பட்ட உருளிப்பட்டைகளை காட்டிலும், நைட்ரஜன் வாயு நிரப்பப்பட்ட உருளிப்பட்டைகள் சிறப்பாகச் செயல்படுகின்றன. நைட்ரஜன் வாயு, குறைந்த எரிபொருள் பயன்பாட்டையும், நீடித்த தன்மையையும் அதிகரித்து, பயணத் தரத்தை அதிகரித்து, உருளிப்பட்டைகளுக்கு சாலைகளின்மீது நல்ல பிடிப்பினை அளிக்கிறது. ஒவ்வொரு இரண்டு நாட்களுக்கொரு முறை காற்று அழுத்தத்தை சரி செய்யவேண்டிய அவசியம் இருக்காது. மேலும், மிகவும் பாதுகாப்பானதாகவும் இருக்கும். நைட்ரஜன் வாயு ஆலை தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகத்தின் (விழுப்புரம்) சில பணிமனைகளில் ஏற்கெனவே நிறுவப்பட்டு 60 விழுக்காடு அளவிற்கு டயர் பழுதுகள் குறைக்கப்பட்டுள்ளன.

### 11. முடிவுரை

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சரின் வழிகாட்டுதலுடன், குறைந்தக் கட்டணத்தில் பொது மக்களுக்கு நன்கு ஒருங்கிணைக்கப்பட்ட பேருந்து அடிப்படையிலான பொது போக்குவரத்து சேவைகளை இத்துறை வழங்கி வருகிறது. இத்துறையானது, சாதாரண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்கள் இலவசப் பயணம் என்ற முதன்மை திட்டத்தை செயல்படுத்தியதோடு, மாற்றுத் திறனாளிகளின் உதவியாளர்களுக்கும் மற்றும் மூன்றாம் பாலினத்தவருக்கும் இத்திட்டத்தை விரிவுபடுத்தியுள்ளது. இலவச மகளிர் பயண திட்டத்தினை அறிமுகப்படுத்திய பிறகு சுமார், 106.34 கோடி மகளிர் சாதாரண கட்டண பேருந்துகளில் இலவசமாக பயணம் மேற்கொண்டுள்ளனர். இத்திட்டம் பெண்களின் அடிப்படைத் தேவைகளான வேலைவாய்ப்பு, கல்வி, பொழுதுபோக்கு, சமூகச் செயல்பாடுகள் போன்றவற்றிற்காகப் பேருந்துகளில் பயணிக்க ஊக்குவிக்கிறது. மேலும், நகரப் பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பயணிகளில் சுமார் 62% பேர் பெண்களாவர்.



[2022 மே 5]

பேருந்துகளில், பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகின்றன. இதன் விளைவாக பேருந்துக் கட்டண வருவாய் கொரோனா பெருந்தொற்றின் முந்தைய நிலையை அடைந்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வாகனங்களில் (BS-VI-க்கு பொருத்தமான டீசல்மூலம் இயங்கும் பேருந்துகள் மற்றும் மின்சாரம் மூலம் இயங்கும் பேருந்துகள்), தகவல் மற்றும் தொடர்பு தொழில்நுட்பம், வாகனங்களை கண்காணிக்கும் தானியங்கி நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகள், பொதுமக்களுக்கு நிகழ்நேர தகவல் வழங்குதல் மற்றும் பயணக் கட்டணத்திற்கான பணமில்லா கட்டண முறை ஆகிய புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துகின்றன. பேருந்துப் பயணம் மேற்கொள்ளும் பெண்கள் மற்றும் குழந்தைகளின் பாதுகாப்பை அரசு உறுதி செய்யும்.

பறக்கும் இரயில் திட்டம் (MRTS), புறநகர இரயில், மெட்ரோ இரயில் போன்றவற்றுடன் தடையற்ற பொதுப் பயணச் சேவை, வருவாய், பயணிகளின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றை அதிகரிக்க, பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பு ஏனைய அமைப்புகளுடன் ஒருங்கிணைக்கப்படும். இது பொதுப் போக்குவரத்து அமைப்பில் பயணிகளின் பங்கை அதிகரிப்பதுடன் அனைத்து அமைப்புகளும் பயன்பெறும் என்ற நிலையை உருவாக்கும்.

நகரங்கள் மற்றும் பேரூராட்சிகளில் உள்ள மத்திய வணிக மாவட்டப் (CBD) பகுதி மற்றும் பிற வணிகப் பகுதிகளில் சொத்துக்கள் இருப்பதால், சொத்துக்களைப் பணமாக்குதல் வாயிலாக பயணக் கட்டணம் அல்லாத வருவாயை உருவாக்க அரசுப் போக்குவரத்து கழகங்கள் செயல்படுகின்றன. பேருந்துகள் வாயிலாக நிகழும் சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு இத்துறை முனைபுடன் செயல்படுகிறது.

அனைத்து நிலைகளிலும் பேருந்து அடிப்படையிலான பொதுப் போக்குவரத்தில் நாட்டின் முதலிடத்தை மீண்டும் பெறுவதற்கு இத்துறை முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

\*\*\*\*\*

2022 மே 5]

**இணைப்பு****மானியக் கோரிக்கை எண் 48****போக்குவரத்துத் துறை****வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 2022-2023**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

| வ. எண் | துறை<br>தலைமையகம்                          | வருவாய்            | மூலதனம்          | கடன்               | மொத்தம்            |
|--------|--------------------------------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| 1      | தலைமைச்<br>செயலகம்                         | 3,847,84,36        | 386,89,04        | 1,073,89,01        | 5,308,62,41        |
| 2      | மோட்டார்<br>வாகனப்<br>பராமரிப்புத்<br>துறை | 66,88,73           | —                | —                  | 66,88,73           |
|        | <b>மொத்தம்</b>                             | <b>3,914,73,09</b> | <b>386,89,04</b> | <b>1,073,89,01</b> | <b>5,375,51,14</b> |

வாய்மையே வெல்லும்  
TRUTH ALONE TRIUMPHS

## இணைப்பு III

(132 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 29-சுற்றுலா-கலை மற்றும்  
பண்பாடு (சுற்றுலா, பண்பாடு மற்றும் அறநிலையங்கள்  
துறை)**

**கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2022-2023**

### 1. முன்னுரை

களையும், பண்பாடும் பாரம்பரியத்தைப் பாதுகாக்கவும், ஓர் அடையாளத்தை வடிவமைக்கவும், படைப்பாற்றலை வெளிப்படுத்தவும், உதவும் இன்பமயமான இரண்டு வழிகள். அவை வயது, இனம், மதம் என்ற எல்லைகளைக் கடந்து மக்களை ஒன்றிணைக்கின்றன. கலை என்பது ஒரு சமுதாயத்தின் பண்பாட்டு விழுமியங்கள், மதிப்புகள், நம்பிக்கைகள் மற்றும் வழக்கங்களின் சித்தரிப்பு.

உலகின் மிகத் தொன்மையான நாகரிகங்களுள் ஒன்றின் தாயகமாகவும், மிக உயர்வான பண்பாட்டுப் பாரம்பரியத்தைத் தன்னகத்தே கொண்டதாகவும் விளங்குவது தமிழ்நாடு. கலைகளின் புரவலர்களாகத் திகழ்ந்த மிகச் சிறந்த மன்னர்களைப் பெற்ற பெருமைக்குரியது தமிழ்நாட்டு வரலாறு. அதன் விளைவாக வளர்ந்து பரிணமித்த தனித்துவமான திராவிட பண்பாட்டின் அடையாளச் சின்னமாக இன்று தமிழ்நாடு திகழ்கிறது.

தமிழக மக்களின் கலைத்துவத் திறமை அவர்களின் இசை, நாட்டியம், ஓவியங்கள், சிலைகள், சிற்பங்கள் மற்றும் பிரம்மாண்டமான ஆலயங்களில் வெளிப்படுகிறது. தமிழ்ப் பண்பாட்டை உயிர்ப்புடன் சித்தரிக்கும் பல பண்பாட்டு விழாக்களின் உறைவிடம் தமிழ்நாடு. நேர்த்தியான பரதநாட்டியம் முதல் துடிப்பான தப்பாட்டம் வரை தமிழ்நாட்டின் நடன வடிவங்கள் வனப்பும் வசீகரமும் கொண்டவை.

தமிழ்நாட்டு மக்களின் ஓவியத் திறமை எழில் மிக்க தஞ்சாவூர் ஓவியங்களில் மட்டுமின்றி, சூரிய உதயத்தின் போது பெண்கள்

2022 மே 5]

தங்கள் வீட்டு வாசலில் வரையும் வண்ணக் கோலங்களிலும் வெளிப்படுகிறது.

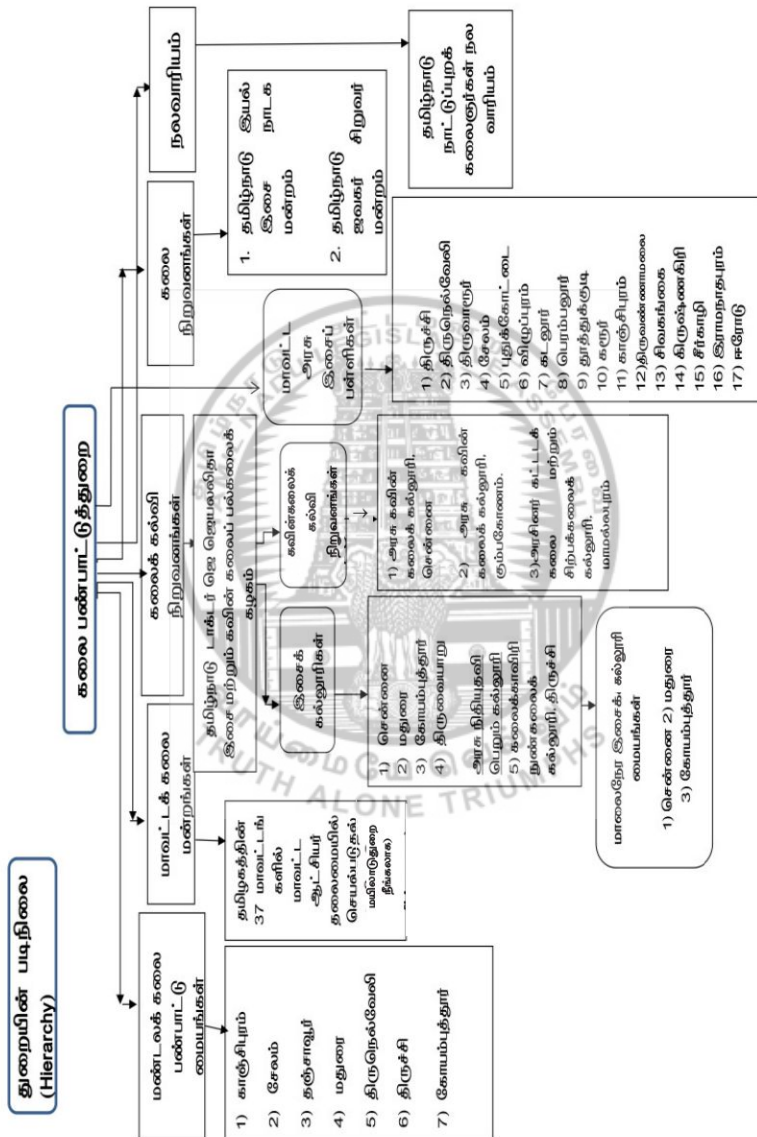
தமிழ் மொழியின் மிகப் பழமையான நூலான தொல்காப்பியம் ஐவகை நிலங்களையும், அவற்றிற்குரிய வெவ்வேறு இசைகள் மற்றும் இசைக் கருவிகளையும் குறிப்பிடுவது தமிழ் சமுதாயத்தில் இசை வகித்த சிறப்பிடத்தை உணர்த்துகிறது.

வீரம், காதல், தன்மானம், விருந்தோம்பல், ஈகை, நேர்மை, மத சகிப்புத்தன்மை ஆகியவற்றின் எழில் மிக்க கலவையே தமிழ்ப் பண்பாடு. தமிழ் கலை மற்றும் பண்பாட்டின் பெருமைமிகு பாரம்பரியங்கள் பல தலைமுறைகளாகப் பாதுகாக்கப்பட்டு இன்றும் பெருமையோடு விளங்குகின்றன.

### 1.1 கலை பண்பாட்டு இயக்கம்

கலை பண்பாட்டு இயக்கம் இயக்குநரின் தலைமையில் செயல்படுகிறது. இணை இயக்குநர், மண்டல உதவி இயக்குநர்கள், கணக்கு அலுவலர் மற்றும் துறையின் இதர அலுவலர்கள் கலை பண்பாட்டுத் துறை இயக்குநருக்கு உதவியாக செயல்பட்டு வருகின்றனர். மண்டலக்கணலை பண்பாட்டு மையங்கள், தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம், இரண்டு அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகள், ஒரு அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி, நான்கு அரசு இசைக் கல்லூரிகள், ஒரு அரசு நிதியுதவி பெறும் கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி, பதினேழு மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம், தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம் மற்றும் தமிழ்நாடு ஐவகர் சிறுவர் மன்றம் ஆகியவற்றின் செயல்பாடுகளைக் கலை பண்பாட்டுத் துறை கண்காணிக்கிறது.





2022 மே 5]

## 1.2 துறையின் நோக்கங்கள்

கலை பண்பாட்டுத் துறையின் நோக்கங்கள்:—

- தமிழ்ப் பண்பாட்டை வளர்த்தல்.
- தமிழ்நாட்டின் கலை வடிவங்களை பாதுகாத்தல்.
- தரமான கலை கல்வி வழங்கி தமிழ் கலை வடிவங்களுக்கு ஊட்டம் அளித்தல்.
- கலைஞர்களுக்கு வாய்ப்புகளை வழங்கி அவர்களின் வாழ்வாதாரத்தையும், மேம்பட்ட பொருளாதார நிலையையும் உறுதிப்படுத்துதல்.
- நலிந்த நிலையில் உள்ள கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி வழங்குதல்.
- திறமைமிக்க கலைஞர்களுக்கு கலைக் காட்சிகள் நடத்த உதவியும், விருதுகள் வழங்கி சிறப்பித்தும் ஊக்கமளித்தல்.
- நேர்த்தியான தமிழ்க் கலை வடிவங்களை காட்சிப்படுத்த விழாக்கள், கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல்.
- பல்வேறு கலை வடிவங்களை ஆவணப்படுத்துதல்.

## 1.3 மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையங்கள்

துறையின் பல்வேறு திட்டங்களையும், செயல்பாடுகளையும் நடைமுறைப்படுத்த உதவி இயக்குநர்களின்கீழ் ஏழு மண்டலக் கலைப் பண்பாட்டு மையங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன. அவை மண்டலங்களில் கலைப் போட்டிகள், கலை நிகழ்ச்சிகள், கலைப் பயிற்சி, ஓவிய சிற்ப கலைக் காட்சிகள், நாட்டிய, நாடக மற்றும் இசை விழாக்கள் ஆகியவற்றை நடத்துகின்றன. மாவட்ட கலை மன்றங்கள், மாவட்ட இசைப் பள்ளிகள், ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்கள், நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம், தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் ஆகியற்றின் நிர்வாகப் பணிகளையும் ஒருங்கிணைக்கின்றன.

[2022 மே 5]

| வ. எண் | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம் | மாவட்டங்கள்                                                                                                |
|--------|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | காஞ்சிபுரம்                 | காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, செங்கல்பட்டு, சென்னை, திருவள்ளூர், வேலூர், இராணிப்பேட்டை மற்றும் திருப்பத்தூர். |
| 2      | சேலம்                       | சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி.                                                             |
| 3      | தஞ்சாவூர்                   | தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், கடலூர், விழுப்புரம், கள்ளக்குறிச்சி மற்றும் மயிலாடுதுறை.             |
| 4      | திருச்சிராப்பள்ளி           | திருச்சிராப்பள்ளி, கரூர், புதுக்கோட்டை, பெரம்பலூர் மற்றும் அரியலூர்.                                       |
| 5      | மதுரை                       | மதுரை, இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி                                                    |
| 6      | திருநெல்வேலி                | திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி, விருதுநகர் மற்றும் தென்காசி.                                     |
| 7      | கோயம்புத்தூர்               | கோயம்புத்தூர், ஈரோடு, நீலகிரி மற்றும் திருப்பூர்.                                                          |

கீழ்க்கண்ட பண்டிகைகளின் போது மாவட்டங்களில் கலை நிகழ்ச்சிகளை மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையங்கள் நடத்துகின்றன:—

2022 மே 5]

| வ. எண் | மண்டலத்தின் பெயர் மற்றும் கலை விழாக்கள் |                                                                      |
|--------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1      | <b>காஞ்சிபுரம் மண்டலம்:</b>             |                                                                      |
|        | கார்த்திகை தீபம்                        | திருவண்ணாமலை மாவட்டம்                                                |
|        | ஆடிக் கிருத்திகை                        | திருத்தணி, திருவள்ளூர் மாவட்டம்                                      |
|        | மகா சிவராத்திரி                         | காஞ்சிபுரம் மாவட்டம்                                                 |
|        | கோடை விழா                               | ஏலகிரி, திருப்பத்தூர் மாவட்டம்<br>ஐவ்வாது மலை, திருவண்ணாமலை மாவட்டம் |
| 2      | <b>சேலம் மண்டலம்</b>                    |                                                                      |
|        | கோடை விழா                               | ஏற்காடு, சேலம் மாவட்டம்                                              |
|        | ஆடிப் பெருக்கு விழா                     | தருமபுரி மாவட்டம்                                                    |
|        | மாங்கனி விழா                            | கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்                                                 |
|        | வல்வில் ஓரி விழா                        | கொல்லிமலை, நாமக்கல் மாவட்டம்                                         |
| 3      | <b>தஞ்சாவூர் மண்டலம்</b>                |                                                                      |
|        | சீர்காழி தமிழிசை மூவர் விழா             | மயிலாடுதுறை மாவட்டம்                                                 |
|        | இராஜராஜ சோழன் சதய விழா                  | தஞ்சாவூர் மாவட்டம்                                                   |
|        | ஆழித்தேர் விழா                          | திருவாரூர் மாவட்டம்                                                  |



| வ. எண் | மண்டலத்தின் பெயர் மற்றும் கலை விழாக்கள் |                                                            |
|--------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 4      | <b>திருச்சிராப்பள்ளி மண்டலம்</b>        |                                                            |
|        | வைகுண்ட ஏகாதசி விழா                     | திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டம்                                 |
|        | அருள்மிகு நந்திதேவர் திருக்கல்யாண விழா  | திருமழப்பாடி, அரியலூர் மாவட்டம்                            |
|        | திருநெடுங்குடி மகா சிவராத்திரி விழா     | புதுக்கோட்டை மாவட்டம்                                      |
| 5      | <b>மதுரை மண்டலம்</b>                    |                                                            |
|        | கோடை விழா                               | கொடைக்கானல், திண்டுக்கல் மாவட்டம்                          |
|        | சித்திரைத் திருவிழா                     | மதுரை மாவட்டம்                                             |
| 6      | <b>திருநெல்வேலி மண்டலம்</b>             |                                                            |
|        | பாவை விழா                               | ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், விருதுநகர் மாவட்டம்                    |
|        | சாரல் விழா                              | குற்றாலம், தென்காசி மாவட்டம்                               |
|        | அருவித் திருவிழா                        | திற்பரப்பு, கன்னியாகுமரி மாவட்டம்                          |
|        | குமரித் திருவிழா                        | கன்னியாகுமரி மாவட்டம்                                      |
| 7      | <b>கோயம்புத்தூர் மண்டலம்</b>            |                                                            |
|        | தீரன் சின்னமலை விழா                     | ஈரோடு மாவட்டம்                                             |
|        | ஆடிப் பெருந்திரு விழா                   | திருப்பூர் மாவட்டம்                                        |
|        | கோடை விழா                               | உதகை, நீலகிரி மாவட்டம்<br>வால்பாறை, கோயம்புத்தூர் மாவட்டம் |

2022 மே 5]

**1.4 மாவட்டக் கலை மன்றங்கள்**

மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களின்கீழ் செயல்படும் மாவட்டக் கலை மன்றங்கள் அரிய கலைகளைப் பாதுகாத்தல், பாரம்பரியக் கலைகளைப் பரப்புதல், திறமையான கலைஞர்களை அடையாளம் கண்டு விருதுகள் வழங்குதல் போன்ற பணிகளைச் செய்கின்றன. மாவட்டக் கலை மன்றங்களின் வாயிலாக வழங்கப்படும் விருதுகள்:-

| வ. எண் | வயதுப் பிரிவு                      | விருதின் பெயர் | விருதுத் தொகை (ரூ) |
|--------|------------------------------------|----------------|--------------------|
| 1      | 18 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள்          | கலை இளமணி      | 4,000/-            |
| 2      | 19 முதல் 35 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள் | கலை வளர்மணி    | 6,000/-            |
| 3      | 36 முதல் 50 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள் | கலைச் சுடர்மணி | 10,000/-           |
| 4      | 51 முதல் 65 வயதிற்கு உட்பட்டவர்கள் | கலை நன்மணி     | 15,000/-           |
| 5      | 66 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்கள்         | கலை முதுமணி    | 20,000/-           |

கலைஞர்களின் ஒரே சீரான வளர்ச்சிக்காக வழங்கப்படும் பல்வேறு நிதி உதவிகளை எளிதாக பெறவும், பல்வேறு கலை நிகழ்ச்சிகளில் பங்கு பெறவும் கலைஞர்களுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. 31.3.2022 வரை 70,208 கலைஞர்களுக்கு அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

[2022 மே 5]

### 1.5 கலைக் கல்வி

#### 1.5.1 தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம்

கலை தொடர்பான உயர் கல்வி வழங்கவும், மாநிலத்தில் உள்ள இசை மற்றும் கவின்கலைக் கல்லூரிகளின் கல்விச் சார்ந்த செயல்பாடுகளைக் கண்காணிக்கவும், 2013 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம் அமைக்கப்பட்டது. 14-11-2013-ல் தமிழ்நாடு இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகச் சட்டம், 2013 இயற்றப்பட்டது. 2020 ஆம் ஆண்டு 'தமிழ்நாடு டாக்டர் ஜெ ஜெயலலிதா இசை மற்றும் கவின்கலைப் பல்கலைக்கழகம் எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. இப்பல்கலைக்கழகத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின், மிருதங்கம், நாதஸ்வரம் மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2015-2016 ஆம் கல்வியாண்டு முதல் முனைவர் பட்டப் படிப்புகள் துவங்கப்பட்டன. 2016-2017 மற்றும் 2018-2019 ஆம் கல்வியாண்டுகளில் முறையே வார இறுதி நாட்களில் ஓவியம் மற்றும் காட்சிவழி தகவல் தொடர்பு வடிவமைப்பு பிரிவுகளில் மூன்று ஆண்டு பகுதி நேர முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் மற்றும் ஆய்வியல் நிறைஞர் (எம்.ஃபில்) படிப்புகளும் துவங்கப்பட்டன.

கலை பண்பாட்டுத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படும் நான்கு தமிழ்நாடு அரசு இசைக் கல்லூரிகளும், இரண்டு அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகளும், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி மற்றும் அரசு உதவி பெறும் திருச்சிராப்பள்ளி கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி ஆகிய 8 கல்லூரிகள் இப்பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைவு பெற்றுள்ளன.

எம்.ஜி.ஆர். அரசு திரைப்பட மற்றும் தொலைக்காட்சிக் கல்லூரி மற்றும் 13 சுயநிதிக் கல்லூரிகளும் இப்பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைவு பெற்றுள்ளன.

#### 1.5.2 அரசு இசைக் கல்லூரி, சென்னை

சென்னை அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வயலின், வீணை, மிருதங்கம், புல்லாங்குழல், கடம், கஞ்சிரா, முகர்சிங்,

2022 மே 5]

நாதசுரம், தவில், நாட்டுப்புறக் கலைகள் மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; நட்டுவாங்கத்தில் ஈராண்டு பட்டயப் படிப்பு; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, வயலின், வீணை, பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், மாலை நேர இசைக் கல்லூரி மையத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின் மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.5.3 அரசு இசைக் கல்லூரி, மதுரை

மதுரை அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வீணை, வயலின், மிருதங்கம், தவில், புல்லாங்குழல், நாதசுரம், பரதநாட்டியம் மற்றும் நாட்டுப்புறக் கலைகள் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், மாலை நேர இசைக் கல்லூரி மையத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின், மிருதங்கம் மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.5.4 அரசு இசைக் கல்லூரி, கோயம்புத்தூர்

கோயம்புத்தூர் அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வயலின், வீணை, பரதநாட்டியம், தவில் மற்றும் நாதசுரம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, வீணை, வயலின் மற்றும் பரதநாட்டியப் பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், மாலை நேர இசைக் கல்லூரி மையத்தில் குரலிசை, வீணை, வயலின் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.5.5 அரசு இசைக் கல்லூரி, திருவையாறு

திருவையாறு அரசு இசைக் கல்லூரியில் குரலிசை, வயலின், வீணை, மிருதங்கம், பரதநாட்டியம், நாதசுரம், தவில் மற்றும் நாட்டுப்புறக் கலை ஆகியவற்றில் மூன்றாண்டு பட்டயப் படிப்புகள்; நட்டுவாங்கத்தில் ஈராண்டு பட்டயப் படிப்பு; இசை ஆசிரியர் பயிற்சியில் ஓராண்டு பட்டயப் படிப்பு; குரலிசை, வீணை, வயலின்



[2022 மே 5]

மற்றும் பரதநாட்டியம் ஆகியவற்றில் மூன்றாண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள்; குரலிசை மற்றும் வீணை ஆகியவற்றில் இரண்டாண்டு முதுகலை பட்டப் படிப்புகள்; இசையில் முனைவர் பட்ட ஆய்வு படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

அரசு இசைக் கல்லூரி மாணவர்களை ஊக்குவிக்க மாதம் ரூ.500/- வீதம் 10 மாதங்களுக்கு உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

### 1.5.6 மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள்

இசை மற்றும் கலைகளைப் பயிலும் வாய்ப்புகளை மாணவர்களுக்கு வழங்க 17 மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிகள் திருநெல்வேலி, திருச்சிராப்பள்ளி, திருவாரூர், சேலம், புதுக்கோட்டை, விழுப்புரம், கடலூர், பெரம்பலூர், தூத்துக்குடி, கரூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, சிவகங்கை, கிருஷ்ணகிரி, சீர்காழி, ஈரோடு மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய இடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

குரலிசை, பரதநாட்டியம், நாதசுரம், தவில், தேவாரம், வயலின் மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் மூன்றாண்டு சான்றிதழ் படிப்புகள் பயிற்றுவிக்கப்படுகின்றன.

மாணவர்களை ஊக்குவிக்க அவர்களுக்கு மாதந்தோறும் ரூ.400/- வீதம் பத்து மாதங்களுக்கு கல்வி உதவித் தொகை வழங்கப்படுகிறது.

### 1.5.7 அரசு கவின்கலைக் கல்லூரி, சென்னை

சென்னை, அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் சுடுமண் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Ceramic), துகிலியல் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Textile), காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design), வண்ணக் கலை (Painting), சிற்பக் கலை (Sculpture) மற்றும் பதிப்போவியம் (Print Making) ஆகிய பிரிவுகளில் நான்காண்டு இளங்கலைப் பட்டப் படிப்புகள்; சுடுமண் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Ceramic), துகிலியல் வடிவமைப்பு (Industrial Design in Textile), காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design), வண்ணக் கலை (Painting) மற்றும் சிற்பக் கலை (Sculpture) ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

2022 மே 5]

### 1.5.8 அரசு கவின்கலைக் கல்லூரி, கும்பகோணம்

கும்பகோணம், அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் வண்ணக் கலை (Painting), சிற்பக் கலை (Sculpture) மற்றும் காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design) ஆகிய பிரிவுகளில் நான்காண்டு இளங்கலை பட்டப் படிப்புகள்; வண்ணக் கலை (Painting), சிற்பக்கலை (Sculpture) மற்றும் காட்சிவழித் தகவல்தொடர்பு வடிவமைப்பு (Visual Communication Design) ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.5.9 அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரி, மாமல்லபுரம்

மாமல்லபுரம், அரசினர் கட்டடக் கலை மற்றும் சிற்பக் கலைக் கல்லூரியில் மரபு கட்டடக் கலையில் பி.டெக்., (B.Tech in Traditional Architecture), மரபு சிற்பக் கலையில் பி.எப்.ஏ., (கற்சிற்பம், சுதைச் சிற்பம், மரச் சிற்பம் மற்றும் உலோகச் சிற்பம்) (B.F.A. in Traditional Sculpture), மரபு ஓவியம் மற்றும் வண்ணக் கலையில் பி.எப்.ஏ., (B.F.A. in Traditional Drawing and Painting) ஆகிய நான்காண்டு பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.5.10 கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி, திருச்சிராப்பள்ளி

திருச்சிராப்பள்ளி, கலைக் காவிரி நுண்கலைக் கல்லூரி கலை பண்பாட்டுத் துறையின் நிர்வாகக் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்படும் அரசு நிதியுதவி பெறும் கல்லூரி ஆகும். இக்கல்லூரியில் இசையில் முனைவர் பட்டப்படிப்பு; இசையில் ஆய்வியல் நிறைஞர் (எம்.ஃபில்) பட்டப்படிப்பு; பரதநாட்டியம், குரலிசை, வயலின், வீணை மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் இரண்டாண்டு முதுகலைப் பட்டப் படிப்புகள்; பரதநாட்டியம், குரலிசை, வயலின், வீணை மற்றும் மிருதங்கம் ஆகிய பிரிவுகளில் ஒருங்கிணைந்த ஐந்தாண்டு பட்டப் படிப்புகள் மற்றும் மூன்றாண்டு பட்டப் படிப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.6. தமிழ்நாடு ஜவகர் சிறுவர் மன்றம்

5 வயது முதல் 16 வயதிற்கு உட்பட்ட சிறார்களிடம் மறைந்துள்ள கலைத் திறமைகளை வெளிக்கொணர்தல் மற்றும் கலைப் பயிற்சிகள் வழங்குதல் ஆகியவையே ஜவகர் சிறுவர் மன்றத்தின் நோக்கமாகும்.

[2022 மே 5]

தற்போது, 40 ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்கள் செயல்படுகின்றன. அவற்றில் 24 மாவட்ட ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களாகவும், 14 விரிவாக்க மையங்களாகவும், 02 ஊரக மையங்களாகவும் செயல்படுகின்றன.

தமிழ்நாடு ஜவகர் சிறுவர் மன்றத்திற்கான புதிய கட்டடத்தை சென்னை, மயிலாப்பூரில் கட்டுவதற்கு தமிழ்நாடு அரசின் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.2.41 கோடி மதிப்பில் புதிய கட்டடம் கட்டும் பணி பெருநகர சென்னை மாநகராட்சி வாயிலாக நடைபெறுகிறது.

### 1.6.1 ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களின் பகுதிநேர பயிற்சிகள்

சென்னை ஜவகர் சிறுவர் மன்றத்தில் குரலிசை, பரதநாட்டியம், நாட்டுப்புற நடனம், கைவினை, நாடகம், உடந்திறன் பயிற்சி, மிருதங்கம், தபேலா, கராத்தே, கணிணி, கீபோர்டு, வீணை, டிரம்ஸ், பேண்டு, தையல், ஓவியம் மற்றும் வண்ணம் தீட்டுதல், திரை அச்சு, புல்லாங்குழல், யோகா மற்றும் சிலம்பாட்டம் ஆகிய கலைகளில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன. மேற்காணும் கலைகளில் ஏதேனும் 4 கலைகளில், மாவட்டங்களின் தேவைக்கேற்ப மாவட்ட மையங்களில் பயிற்சிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

### பயிற்சித் திட்டங்கள்

### 1.6.2 மாவட்ட அளவிலான கோடைக் கால கலைப் பயிற்சி முகாம்

மாணவர்களின் கோடை விடுமுறையை உபயோகமானதாகவும் மகிழ்வானதாகவும் ஆக்க, மாவட்ட அளவிலான கோடைக் கால பயிற்சி முகாம்கள் ஜவகர் சிறுவர் மன்ற மையங்களால் நடத்தப்படுகின்றன.

### 1.6.3 மாநில அளவிலான கோடைக் கால மற்றும் குளிர் கால பயிற்சி முகாம்கள்

மாநில அளவிலான கோடைக் கால உண்டுறை முகாம்கள் கோடை விடுமுறையின்போது ஏதேனும் ஒரு மலை வாசல்தலத்தில் நடத்தப்படுகின்றன. மாநில அளவிலான குளிர் கால உண்டுறை பயிற்சி முகாம்கள் அரையாண்டு விடுமுறையின் போது ஏதாவது ஒரு மாவட்டத்தில் நடத்தப்படுகின்றன. குரலிசை, நாட்டுப்புற நடனம்,

2022 மே 5]

பரதநாட்டியம், ஓவியம், கைவினை, யோகா, சிலம்பாட்டம் போன்றவற்றில் சிறார்கள் மகிழ்ச்சியாக பயிற்சி பெறுகிறார்கள்.

#### 1.6.4 மாநில அளவிலான கைவினை முகாம்

மாநில அளவிலான உண்டுறை கைவினை முகாம் ஆண்டுக்கு ஒருமுறை காலாண்டு விடுமுறையின் போது நடத்தப்படுகிறது. பொம்மை செய்தல், துணி ஓவியம், பத்திக், கைவினை, மெழுகுவர்த்தி செய்தல் மற்றும் களிமண் சிற்பங்கள் செய்தல் போன்ற கலைகளில் சிறார்களுக்கு மகிழ்ச்சியான பயிற்சிகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

#### 1.6.5 மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான கலைப் போட்டிகள்

மாணவர்களின் கலைத் திறனை அடையாளம் காணவும், ஊக்கப்படுத்தவும் குரலிசை, பரதநாட்டியம், நாட்டுப்புற நடனம் மற்றும் ஓவியம் ஆகிய கலைகளில் 5 முதல் 8 வயது, 9 முதல் 12 வயது, 13 முதல் 16 வயது பிரிவினர்களுக்கு மாவட்ட அளவிலான கலைப் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டு, வெற்றியாளர்களுக்கு பரிசுகளும், சான்றிதழ்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

மாவட்ட அளவிலான போட்டிகளில் 9 முதல் 12 வயது, 13 முதல் 16 வயது பிரிவினர்களில் முதல் பரிசு பெற்றவர்கள் மாநில அளவிலான போட்டிகளில் கலந்துகொள்கின்றனர். ஒவ்வொரு வயதுப் பிரிவுக்கும் நான்கு துறைகளில் மூன்று பரிசுகள் வழங்கப்படுகின்றன. முதல், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் பரிசு பெறும் வெற்றியாளர்கள் முறையே ரூ.10,000/-, ரூ.7,500/- மற்றும் ரூ.5,000/- பரிசுத் தொகையாகப் பெறுகிறார்கள். 24 வெற்றியாளர்களுக்கு மொத்த பரிசுத் தொகையாக ரூ.1,80,000/- மற்றும் பதக்கங்கள், பாராட்டு சான்றிதழ்கள் வழங்கப்படுகின்றன.

#### 1.6.6 தேசிய அளவிலான திட்டங்களில் ஜவகர் சிறுவர் மன்ற மாணவர்கள் பங்கேற்பு

பண்டித ஜவகர்லால் நேரு அவர்களின் பிறந்தநாள் கொண்டாட்டங்களின் ஒரு பகுதியாகப் புதுதில்லி தேசிய சிறுவர் மன்றம் தேசிய ஒருமைப்பாட்டுக் கலை நிகழ்ச்சிகளை 3 நாட்களுக்கு நடத்துகிறது. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 21 இணைவு பெற்ற ஜவகர் சிறுவர் மன்றங்களின் மாணவர்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் இந்த நிகழ்ச்சிகளில் பங்கேற்கின்றனர்.



[2022 மே 5]

### 1.6.7 தேசிய பாலஸ்ரீ விருது

புது தில்லியிலுள்ள தேசிய சிறுவர் மன்றம் தேசிய பாலஸ்ரீ விருதிற்கு தகுதியானவர்களைத் தேர்வு செய்ய போட்டிகளை நடத்துகிறது. நான்கு பொதுப் பகுப்புகளின்கீழ் படைப்பாக்கச் செயல்திறன் (Creative Performance – Dance, Vocal Music, Percussion, Instrumental Music, Theatre Art, Puppetry), நுண்கலை படைப்பாற்றல் (Creative Art – Painting, Craft, Sculpture, Visual Art), படைப்பாற்றல் மிக்க அறிவியல் புதுமைகள் (Creative Scientific Innovations – Scientific Model Making, Project Making, Scientific Innovation, Problem Solving) மற்றும் எழுத்துக் கலை படைப்பாற்றல் (Creative Writing – Story, Prose, Poem, Dialogue and Play) போன்ற 16 உட்பிரிவுகளில் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன.

மாவட்ட மற்றும் மாநில அளவிலான போட்டிகளின் வெற்றியாளர்களிலிருந்து தேசிய அளவிலான போட்டிகளில் பங்கு பெறுவோர் தேர்ந்தெடுக்கப்படுவர்.

### 1.7 கலைச் செம்மல் விருதுகள்

மரபுவழி மற்றும் நவீனபாணி ஓவியம் மற்றும் சிற்பக் கலைகளில் திறமைமிக்க கலைஞர்களுக்குத் தமிழ்நாடு அரசு 'கலைச் செம்மல்' விருது வழங்கி ஊக்குவிக்கிறது. செப்புப் பட்டயம், விருதுத் தொகை ரூ.1,00,000/- மற்றும் பாராட்டுச் சான்றிதழ் வழங்கி அவர்கள் கௌரவிக்கப்படுகிறார்கள். ஒவ்வொரு ஆண்டும் 6 புகழ்பெற்ற கலைஞர்களுக்கு விருதுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை, பாரம்பரிய கலைகளில் 21 புகழ்பெற்ற கலைஞர்களுக்கும், நவீனபாணிக் கலைகளில் 52 புகழ்பெற்ற கலைஞர்களுக்கும் இந்த விருதுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

### 1.8 மாநில அளவில் மரபுவழி, நவீனபாணிப் பிரிவுகளில் ஓவிய சிற்பக் கலைக் காட்சி மற்றும் விருதுகள்

அரசால் அமைக்கப்பட்ட தேர்வுக் குழுவால் தெரிவு செய்யப்பட்ட திறமையான கலைஞர்களின் சிறந்த ஓவியங்கள் மற்றும் சிற்பங்களைக் கொண்டு மாநில அளவிலான கலைக்காட்சிகள் நடத்தப்படுகின்றன. காட்சிப்படுத்தப்பட்ட படைப்புகளில் மிகச் சிறந்த படைப்புகளுக்கு பரிசளிக்கப்படுகிறது.

2022 மே 5]

மூத்தோர் பிரிவில் (30 வயதிற்கு மேல்) 30 கலைஞர்களுக்கு ரூ.15,000/- பரிசுத் தொகை மற்றும் பாராட்டு சான்றிதழ்களும், இளையோர் பிரிவில் (30 வயதிற்கு கீழ்) 30 கலைஞர்களுக்குப் பரிசுத் தொகை ரூ.10,000/- மற்றும் பாராட்டு சான்றிதழ்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

### 1.9 தனி நபர் கலைக் காட்சி (One man Show) மற்றும் கூட்டுக் கலைக் காட்சி (Group Show) நடத்திட கலைஞர்களுக்கு நிதியுதவி

ஓவியம் மற்றும் சிற்பக்கலைகளில் திறமைமிக்க கலைஞர்கள் தனி நபர் கலைக் காட்சிகள் மற்றும் கூட்டுக் கலைக் காட்சிகள் நடத்த நிதியுதவி வழங்கப்பட்டு பேணப்படுகிறார்கள். தனி நபர் கலைக் காட்சி நடத்திட ரூ.25,000/- வீதம் 10 கலைஞர்களுக்கும், கூட்டுக் கலைக் காட்சி நடத்திட குழுவிற்கு ரூ.50,000/- வீதம் 5 குழுக்களுக்கும் நிதியுதவி வழங்கப்படுகிறது. இதற்காக ஆண்டுதோறும் ரூ.5 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

### 1.10 கவின்கலை பயிலும் மாணவர்களுக்கு கல்வி உதவித் தொகை

அரசு கவின்கலைக் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களை ஊக்கப்படுத்தும் விதமாக சென்னை அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில், இறுதியாண்டு இளங்கவின்கலை பயிலும் சிறந்த 10 மாணவர்களுக்கு தலா ரூ.3,000/- வீதமும், இறுதியாண்டு முதுகவின்கலை பயிலும் சிறந்த 4 மாணவர்களுக்கு தலா ரூ.5,000/-வீதமும் கல்வி உதவித் தொகை ஒவ்வொரு ஆண்டும் வழங்கப்படுகிறது. கும்பகோணம் அரசு கவின்கலைக் கல்லூரியில் இறுதியாண்டு இளங்கவின்கலை பயிலும் சிறந்த 10 மாணவர்களுக்கு ரூ.3,000/- வீதமும், இறுதியாண்டு முதுகவின்கலை பயிலும் சிறந்த 2 மாணவர்களுக்கு ரூ.5,000/- வீதமும் கல்வி உதவித் தொகை ஒவ்வொரு ஆண்டும் வழங்கப்படுகிறது. இதன்மூலம் ஆண்டுதோறும் 26 சிறந்த மாணவர்கள் பயனடைகின்றனர். இதற்கென ஆண்டொன்றுக்கு மொத்தம் ரூ.90,000/- நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

### 1.11 தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியம்

நாட்டுப்புறக் கலை வடிவங்களை வளர்க்கவும், அவற்றை இளம் தலைமுறையினருக்கு காட்சிப்படுத்தவும், நிதி உதவிகள் வழங்குவதன் மூலம் நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களின் சமூகப் பாதுகாப்பை உறுதி செய்யவும் தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள்

[2022 மே 5]

நல வாரியம் தமிழக அரசால் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. 100 நாட்டுப்புறக் கலை வடிவங்கள் தமிழக அரசால் பட்டியலிடப்பட்டுள்ளன. வாரியத்தில் இதுவரை 47,976 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் உறுப்பினர்களாகப் பதிவு செய்துள்ளனர். 8825 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு ரூ.188.45 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு நலத் திட்ட உதவிகள் கீழ்வருமாறு வழங்கப்பட்டுள்ளன:-

| வ. எண்         | நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்       | பயனாளிகள் எண்ணிக்கை | வழங்கப்பட்ட தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|----------------|---------------------------------|---------------------|------------------------------------|
| 1              | மூக்குக் கண்ணாடி வாங்குதல்      | 3811                | 23.58                              |
| 2              | கல்வி                           | 3652                | 51.18                              |
| 3              | திருமணம்                        | 629                 | 15.93                              |
| 4              | மகப்பேறு                        | 19                  | 1.14                               |
| 5              | கருச்சிதைவு/ கருக்கலைப்பு       | 1                   | 0.03                               |
| 6              | இயற்கை மரணம் / ஈமச்சடங்கு செலவு | 713                 | 96.59                              |
| <b>மொத்தம்</b> |                                 | <b>8825</b>         | <b>188.45</b>                      |

நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் மற்றும் அவர்களின் வாரிசுகளுக்கு கல்வி, திருமணம், பிரசவம் மற்றும் இறப்பு போன்றவற்றிற்குக் கீழ்வருமாறு நலத் திட்ட உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன:-

| வ. எண்   | நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்                      | நலத் திட்ட உதவித் தொகை (ரூ.) |
|----------|------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>1</b> | <b>ஆண்டு கல்வி உதவித் தொகை (இரு வாரிசுகள்)</b> |                              |
|          | பத்தாம் வகுப்பு பயிலும் மகள்                   | 1,000                        |
|          | பத்தாம் வகுப்பு தேர்ச்சி                       | 1,000                        |

2022 மே 5]

| வ. எண் | நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்                                                                                      | நலத் திட்ட உதவித் தொகை (ரூ.) |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
|        | பதினோராம் வகுப்பு பயிலும் மகள்                                                                                 | 1,000                        |
|        | பன்னிரெண்டாம் வகுப்பு பயிலும் மகள்                                                                             | 1,500                        |
|        | பன்னிரெண்டாம் வகுப்பு தேர்ச்சி                                                                                 | 1,500                        |
|        | முறையான பட்டப் படிப்பு                                                                                         | 1,500                        |
|        | முறையான பட்டப் படிப்பு விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்                                                               | 1,750                        |
|        | முறையான முதுகலை பட்டப்படிப்பு                                                                                  | 4,000                        |
|        | முறையான முதுகலை பட்டப்படிப்பு விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்                                                        | 5,000                        |
|        | தொழில்நுட்பப் பட்டப்படிப்பு (சட்டம், பொறியியல், மருத்துவம், கால்நடை மருத்துவம்)                                | 4,000                        |
|        | தொழில்நுட்பப் பட்டப் படிப்புகள் விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்                                                      | 6,000                        |
|        | முறையான முதுகலை தொழிற் படிப்புகள்                                                                              | 6,000                        |
|        | முறையான முதுகலை தொழிற் படிப்பு விடுதியில் தங்கி பயிலுதல்                                                       | 8,000                        |
|        | தொழில்நுட்பப் பயிலகப் படிப்பு (பாலிடெக்னிக்), தொழிற்பயிற்சி நிலையப் படிப்பு (ஐ.டி.ஐ)                           | 1,000                        |
|        | தொழில்நுட்பப் பயிலகப் படிப்பு (பாலிடெக்னிக்), தொழிற்பயிற்சி நிலையப் படிப்பு (ஐ.டி.ஐ) விடுதியில் தங்கி பயிலுதல் | 1,200                        |
| 2      | திருமண நிதியுதவி<br>உறுப்பினர் / மகன் / மகள்<br>(இரண்டு முறை மட்டும்)                                          | 5,000                        |



[2022 மே 5]

| வ. எண் | நலத் திட்ட உதவிகள் விவரம்                                                                | நலத் திட்ட உதவித் தொகை (ரூ.) |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 3      | மகப்பேறு / கருச்சிதைவு / கருக்கலைப்பு நிதியுதவி (பெண் உறுப்பினர்களுக்கு இருமுறை மட்டும்) |                              |
|        | அ) குழந்தை பிறப்பு                                                                       | 6,000                        |
|        | ஆ) கருச்சிதைவு /கருக்கலைப்பு                                                             | 3,000                        |
| 4      | மூக்கு கண்ணாடி வாங்குவதற்கான நிதியுதவி (மூன்றாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை மட்டும்)               | 1,500                        |
| 5      | இயற்கை மரண செலவுகள்                                                                      | 20,000                       |
| 6      | ஈமச் சடங்கு செலவுகள்                                                                     | 5,000                        |
| 7      | விபத்து மரண உதவித் தொகை                                                                  | 1,00,000                     |

### 1.12 தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்

‘தமிழ்நாடு சங்கீத நாடக சங்கம்’ என்ற அமைப்பானது தமிழக பாரம்பரிய கலைகளை ஊக்குவிக்க 1955 ஆம் ஆண்டு தமிழக அரசால் தோற்றுவிக்கப்பட்டு, ‘தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம்’ என 1973 ஆம் ஆண்டில் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டது. இந்த அமைப்பு இயல், இசை, நாடக வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்துகிறது.

#### 1.12.1 தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தின் கலைப் பணிகள்

- கலைஞர்களின் நலனுக்காக கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்துதல்.
- கலை நிகழ்ச்சிகளில் வாய்ப்புகள் வழங்கி இளம் கலைஞர்களை ஊக்குவித்தல்.
- மாநிலங்களிடையே கலைக் குழுக்கள் பரிமாற்றம் செய்தல்.
- அயல்நாடுகளில் தமிழகக் கலைகளைப் பரப்புதல்.
- அகில இந்திய அளவில் ‘பாரதி’ (இயல்), ‘எம்.எஸ். சுப்புலட்சுமி’ (இசை), ‘பாலசரஸ்வதி’ (நடனம்) விருதுகள் வழங்குதல்.

2022 மே 5]

- கலைச் சேவை புரிந்த கலைஞர்களுக்கு மாநில அளவில் 'கலைமாமணி விருது' வழங்குதல்.
- அரிய கலை வடிவங்களை ஆவணப்படுத்துதல்.
- அரிய கலை நூல்களைப் பதிப்பித்திட நல்கை வழங்குதல்.

### 1.12.2 கலைமாமணி விருது

இயல், இசை, நாடகம், நாட்டியம், திரைப்படம், இசை நாடகம், நாட்டுப்புறக் கலைகள், தொலைக்காட்சி மற்றும் இதர கலைகள் போன்ற துறைகளில் மிகச் சிறந்த பங்களிப்பாற்றிய புகழ் பெற்ற கலைஞர்களுக்கு ஐந்து சவரன் (40 கிராம்) தங்கப் பதக்கமும், பாராட்டுச் சான்றிதழும் வழங்கப்படுகின்றன. இதுவரை 1924 கலைஞர்களுக்கு பெருமைமிக்க 'கலைமாமணி விருதுகள்' வழங்கப்பட்டுள்ளன.

### 1.12.3 இதர பணிகள்

- நலிந்த நிலையில் வாழும் மூத்த கலைஞர்களுக்கு மாதந் தோறும் ரூ.3,000/- நிதியுதவியாக வழங்குதல்.
- மறைந்த புகழ்பெற்ற கலைஞர்களின் குடும்பங்களுக்கு ரூ.25,000/- குடும்ப பராமரிப்பு நிதியுதவியாக ஒரு முறை வழங்குதல்.
- வறிய நிலையில் வாழும் மூத்த கலைமாமணி விருதாளர்களுக்கு தலா ரூ.1,00,000/- மதிப்பிலான பொற்கிழி வழங்குதல்.
- நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் மற்றும் கலைக் குழுக்களுக்கு இசைக் கருவிகள் மற்றும் ஆடை அணிகலன்கள் வாங்குவதற்கு நிதியுதவி வழங்குதல்.
- நாடகக் கலைஞர்கள் மற்றும் கலைக் குழுக்கள், வெளியூர்களில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்த தொடர்வண்டி மற்றும் அரசுப் பேருந்துகளில் பயணிக்க பயண கட்டணச் சலுகை வழங்கப் பரிந்துரை செய்தல்.
- புதிய நாடகங்கள் மற்றும் நாட்டிய நாடகங்கள் தயாரிக்க நல்கை வழங்குதல்.

[2022 மே 5]

### 1.13 தென்னகப் பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்

இந்திய அரசின் கலாச்சாரத் துறையின் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக 1986 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு அரசு மற்றும் நான்கு தென்னக மாநிலங்கள், மூன்று யூனியன் பிரதேசங்கள் உதவியுடன் தென்னகப் பண்பாட்டு மையம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. இந்த அமைப்பு உறுப்பு மாநிலங்களில் கலை நிகழ்ச்சிகளை நடத்தி வருகிறது.

### 1.14 சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா

சுதந்திர தின அமுதப் பெருவிழாவில், இந்திய சுதந்திரத்தின் 75 ஆம் ஆண்டு நிறைவு விழாவும், மக்களின் பெருமைமிகு வரலாறு, பண்பாடு மற்றும் சாதனைகளும் கொண்டாடப்பட்டு வருகின்றன. 12-3-2021-ல் தொடங்கி 75 வார நிகழ்ச்சிகளாக இந்திய சுதந்திரத்தின் 75 ஆம் ஆண்டு நிறைவு விழா 15.8.2023 அன்று நிறைவடைகிறது. சாதனைகள் @75, சுதந்திரப் போராட்டம் @75, கருத்துக்கள் @75, தீர்வுகள் @75 மற்றும் செயல்பாடுகள் @75 ஆகியன இக்கொண்டாட்டங்களின் 5 முக்கிய கருப்பொருட்களாகும். மாநிலத்தின் அனைத்து துறைகள் மற்றும் மாவட்டங்கள் பெருவாரியான மக்கள் பங்கேற்புடன் நிகழ்ச்சிகளை நடத்தும் வகையில் நிகழ்ச்சிகளின் நாட்காட்டிகளை வகுத்துள்ளன. கலை பண்பாட்டுத் துறை இக்கொண்டாட்டங்களை ஒருங்கிணைக்கும் துறையாக செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 59 அடி உயர சுதந்திர தின நினைவுத் தூண் சென்னையில் திறந்து வைக்கப்பட்டது. மேலும், சுதந்திரப் போராட்டத்தில் தமிழகத்தின் பங்கினை விவரிக்கும் “விடுதலைப் போரில் தமிழகம்” என்ற தலைப்பில் புகைப்பட கண்காட்சியையும் நவம்பர் 1, 2021 அன்று துவங்கி வைத்தார்கள். வ.உ. சிதம்பரனார் அவர்களின் வாழ்க்கை மற்றும் சுதந்திரப் போராட்டத்தில் பங்களிப்புகள் குறித்த நடமாடும் கண்காட்சியை மாநிலத்தில் உள்ள பல்வேறு பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளுக்கு கொண்டு செல்லும் வகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கொடியசைத்து துவங்கி வைத்தார்கள். தமிழகத்தின் சுதந்திரப் போராட்டம் குறித்த கண்காட்சி சென்னை அருங்காட்சியகத்தில் நடத்தப்பட்டது.

2022 மே 5]

மாநிலம் முழுவதும் 15-4-2022 வரை 212 நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பெற்று, அவற்றில் 141 நிகழ்ச்சிகள் தொடர்பான புகைப்படங்கள் மற்றும் ஒளிப்படங்கள் அரசின் வலைத்தளமான <https://amritmahotsav.nic.in>—ல் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன.

### 1.15 அறிவிப்புகள் 2021-2022:

1. 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழாவினை கொண்டாடும் வகையில் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.164.00 இலட்சம் நிதி, நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு உதவிடும் வகையில் தமிழகத்தின் நாட்டுப்புறக் கலைகளைக் காட்சிப்படுத்தும் 75 ஒளிப்படங்களைத் தயாரிக்கப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2. சென்னையில் பிரம்மாண்ட கலை விழா நடத்தி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.91.00 இலட்சம் நிதி 'நம்ம ஊரு திருவிழா' என்ற கலை விழா நடத்த பயன்படுத்தப்பட்டது.

3. இளைஞர்களின் கலைத் திறன்களை வெளிப்படுத்தவும், மாநில அளவிலான கலை விழா நடத்தவும் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.75.00 இலட்சம் நிதி மாவட்ட/மாநில அளவிலான கலைப் போட்டிகள் நடத்த பயன்படுத்தப்படுகிறது.

4. 500 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு உதவிட ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.50.00 இலட்சம் நிதி அவர்களுக்கு இசைக் கருவிகள், ஆடை ஆபரணங்கள் வாங்குவதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

5. வறிய நிலையில் வாழும் கலைமாமணி விருது பெற்ற கலைஞர்களுக்குத் தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்தால் ஒருமுறை வழங்கப்படும் பொற்கிழித் தொகையினை ரூ.50,000/-விருந்து ரூ.1,00,000/- ஆக உயர்த்தி வழங்க ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.10.00 இலட்சம் கலைஞர்களின் நலனுக்காக உரிய வகையில் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

6. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றத்திற்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.6.00 இலட்சம் நிதி முத்தமிழ் பயிற்சி முகாம்கள் நடத்த பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

7. கலை பண்பாட்டுத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்படும் சார்நிலை அலுவலகங்கள், கல்லூரிகள், மாவட்ட



[2022 மே 5]

அரசு இசைப் பள்ளிகள் ஆகியவற்றிற்கு கணினிகள், அச்சு இயந்திரங்கள், ஒளியச்சு இயந்திரங்கள் வாங்க ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்ட ரூ.44.00 இலட்சம் நிதி பயன்படுத்தப்பட்டது.

8. கரூர் மாவட்ட அரசு இசைப் பள்ளிக்கு புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கு ரூ.160.00 இலட்சம் நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

### 1.16 சாதனைகள்:-

1. நம்ம ஊரு திருவிழா என்ற பெயரில் பிரம்மாண்டமான நாட்டுப்புறக் கலை விழா சுமார் 500 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களைக் கொண்டு 30-க்கும் மேற்பட்ட கலை நிகழ்ச்சிகளுடன் 21.3.2022 அன்று நடத்தப்பட்டது. இந்த விழா 14-க்கும் மேற்பட்ட தொலைக்காட்சி நிறுவனங்கள் மற்றும் சமூக ஊடகங்களில் நேரலையாக ஒளிபரப்பு செய்யப்பட்டது.

2. குடியரசு தின விழா கொண்டாட்டங்களின் போது தமிழகத்தின் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் கலை பண்பாட்டுத் துறையின் சார்பாக மிகச் சிறப்பான முறையில் கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. கலைஞர்களுக்கு ரூ.10.80 இலட்சம் மதிப்பூதியம் வழங்கப்பட்டது.

3. 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா கொண்டாட்டத்தின் ஒரு பகுதியாகத் தமிழ்நாட்டின் கலை வடிவங்களை ஆவணப்படுத்தவும், பரப்பவும் 75 ஒளிப்படங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வலைத்தளங்களிலும், சமூக ஊடகங்களிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகின்றன.

4. 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழாவினை கொண்டாடும் வகையில் தமிழ்நாட்டின் அனைத்து மாவட்டங்களிலும் 112 கலை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பிற நிகழ்ச்சிகள் கலை பண்பாட்டுத் துறையால் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

5. துபாயில் 25.3.2022 முதல் 31-3-2022 வரை நடந்த உலக கண்காட்சியில் (Expo 2020-Dubai) கலை பண்பாட்டுத் துறை சார்பாக வண்ணமிகு கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன.

6. சென்னை, மயிலாப்பூரில் 1.3.2022 அன்று நடந்த மகா சிவராத்திரி விழாவில் 70 க்கும் மேற்பட்ட அரிய இசைக் கருவிகளின் கண்காட்சி மற்றும் வாசிப்பு நிகழ்ச்சியை கலை பண்பாட்டுத் துறை நடத்தியது.

2022 மே 5]

7. பாரம்பரிய மற்றும் நாட்டுப்புறக் கலைகளை உலகெங்கும் பரப்பும் நோக்கில் 'கால் கொண்ட கவிதைகள்' என்ற பெயரில் மாநிலத்தின் பல்வேறு கலை வடிவங்களைத் தாங்கிய நாட்காட்டியினை கலை பண்பாட்டுத் துறை முதன் முறையாக வடிவமைத்து வெளியிட்டது.

8. தமிழ்நாடு நாட்டுப்புறக் கலைஞர்கள் நல வாரியத்தில் பதிவு செய்த 684 நாட்டுப்புறக் கலைஞர்களுக்கு ரூ.28.03 இலட்சம் நிதியுதவியில் பல்வேறு நலத் திட்டங்கள் அளிக்கப்பட்டன.

9. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் வாயிலாக நலிந்த கலைஞர்களுக்கான நிதியுதவித் திட்டத்தின் கீழ் 1000 நலிந்த கலைஞர்களுக்கு மாதம் ரூ.3,000/- நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

10. தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் வாயிலாக 18 மறைந்த புகழ்பெற்ற கலைஞர்களின் குடும்பங்களுக்கு ஒருமுறை குடும்ப பராமரிப்பு நிதியாக ரூ.25,000/- வழங்கப்பட்டது.

11. மகாகவி பாரதியாரின் 100-வது பிறந்த நாளைக் கொண்டாடும் வகையில் தமிழ்நாடு இயல் இசை நாடக மன்றம் சார்பில் ரூ.10.00 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீட்டில் ஓவியப் போட்டி நடத்தப்பட்டு பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன.

12. நலிந்த கலைஞர்களுக்கான நிதியுதவித் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெற்று வந்த 88 நலிந்த கலைஞர்களின் மரபுரிமையினருக்கு கலை பண்பாட்டுத் துறையின் வாயிலாக ரூ.74.46 இலட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

13. புகழ்பெற்ற கலைஞரான திரு. எம்.கே. தியாகராஜ பாகவதரின் பேரன் திரு. சாய்ராம் என்பவருக்கு முதலமைச்சர் பொது நிவாரண நிதியிலிருந்து ரூ.5.00 இலட்சம் நிதியுதவி வழங்கப்பட்டது.

14. மாவட்டக் கலை மன்றங்கள்மூலம் வழங்கப்படும் விருதுகளின் எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் 5-லிருந்து 15 ஆக உயர்த்தப்பட்டு, அதற்கென கூடுதல் நிதியாக ரூ.53.70 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2022 மே 5]

15. சுற்றுலாத் துறை மற்றும் தென்னக பண்பாட்டு மையத்துடன், கலை பண்பாட்டுத் துறை இணைந்து பல்வேறு கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு கலைஞர்களுக்கு ரூ.31.30 இலட்சம் மதிப்பூதியம் வழங்கப்பட்டது.

16. கலை பண்பாட்டுத் துறையால் நடத்தப்படும் கலை நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் பிற முன்னெடுப்புகள் குறித்த தகவல்களைப் பலரும் அறியும்படி செய்ய யுடியூப், முகநூல், டிவிட்டர் மற்றும் வாட்ஸ்ஆப் குழுக்கள் போன்ற சமூக ஊடகங்கள் மற்றும் வலைத் தளங்களில் பதிவேற்றம் செய்யப்படுகின்றன.

### 1.17 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் நடத்தப்பட்ட கலை நிகழ்ச்சிகள்

| வ. எண் | நிகழ்வு                                            | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                            | நிகழ்த்துனர்                                   | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| 1      | கோவிட்-19-விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி                  | குன்றத்தூர்<br>1-8-2021<br>காஞ்சிபுரம்<br>6-8-2021 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்       | 0.30                   |
| 2      | கோவிட்-19-விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி                  | கரூர்<br>6-8-2021                                  | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.12                   |
| 3      | சுதந்திரத் தின விழா கலை நிகழ்ச்சிகள்               | தருமபுரி<br>15-8-2021                              | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்             | 0.30                   |
| 4      | அரசுப் பொருட் காட்சி - 100 வது நாள் சாதனை விளக்கம் | திருச்சிராப்பள்ளி<br>29-8-2021                     | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.21                   |

2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                                          | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                                 | நிகழ்த்துனர்                                            | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------|
| 5      | வ.உ.சி.<br>150-வது<br>பிறந்த நாள்<br>விழா        | திருநெல்வேலி<br>5-9-2021                                | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>திருநெல்வேலி      | 0.50                   |
| 6      | சித்தன்ன<br>வாசல்<br>சுற்றுலா<br>கலை விழா        | திருச்சிராப்பள்ளி<br>27-9-2021                          | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>திருச்சிராப்பள்ளி | 0.30                   |
| 7      | நாடக விழா                                        | கோயம்புத்தூர்<br>30-9-2021                              | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>கோயம்புத்தூர்     | 1.20                   |
| 8      | நாட்டிய<br>விழா                                  | கோயம்புத்தூர்<br>5-10-2021                              | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>கோயம்புத்தூர்     | 1.20                   |
| 9      | தவத்திரு.<br>சங்கரதாஸ்<br>சுவாமிகள்<br>நாடக விழா | காட்டு<br>நாயக்கன்பட்டி-<br>ஓட்டப்பிடாரம்<br>13-11-2021 | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>திருநெல்வேலி      | 1.00                   |
| 10     | உலக மரபு<br>நாள் விழா                            | காஞ்சிபுரம்<br>29-11-2021                               | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>காஞ்சிபுரம்       | 0.26                   |
| 11     | தமிழிசை<br>விழா                                  | திருப்பூர்<br>30-11-2021                                | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு<br>மையம்,<br>கோயம்புத்தூர்     | 0.75                   |



[2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                                    | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                            | நிகழ்த்துனர்                              | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| 12     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | திருப்பத்தூர்<br>2-12-2021<br>வேலூர்<br>16-12-2021 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்  | 0.74                   |
| 13     | நாட்டிய விழா                               | சேலம்<br>16-12-2021                                | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்        | 1.50                   |
| 14     | தமிழிசை விழா                               | சேலம்<br>16-12-2021                                | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்        | 0.75                   |
| 15     | நாட்டுப்புறக் கலை விழா                     | குடுக்கச்சிவிளை, கன்னியாகுமரி<br>19-12-2021        | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி | 2.00                   |
| 16     | நாட்டிய விழா                               | சிவகங்கை<br>22-12-2021                             | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை        | 0.75                   |
| 17     | 8-வது தேசிய சித்தா நாள் விழா               | சென்னை, நந்தம்பாக்கம்<br>23-12-2021                | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்  | 0.91                   |
| 18     | நாடக விழா                                  | திண்டுக்கல்<br>24-12-2021                          | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை        | 0.75                   |

2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                                     | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                     | நிகழ்த்துனர்                                                            | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 19     | இந்திய நாட்டிய விழா                         | மாமல்லபுரம்<br>27-12-2021                   | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம் (சுற்றுலாத் துறையுடன் இணைந்து) | 1.30                   |
| 20     | திருநெல்வேலி மாவட்டக் கலைமன்றம் தொடக்க விழா | திருநெல்வேலி<br>28.12.2021                  | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி                               | 1.72                   |
| 21     | இந்திய நாட்டிய விழா                         | மாமல்லபுரம்<br>3.1.2022 மற்றும்<br>4.1.2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம் காஞ்சிபுரம்                                 | 0.80                   |
| 22     | இந்திய நாட்டிய விழா                         | கடலூர் மாவட்டம்<br>10-1-2022                | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்                                  | 0.30                   |
| 23     | இந்திய நாட்டிய விழா                         | மாமல்லபுரம்<br>23-1-2022                    | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி                               | 0.30                   |
| 24     | இந்திய நாட்டிய விழா                         | விழுப்புரம்<br>27-1-2022                    | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்                                  | 0.60                   |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                  | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                                                                                                             | நிகழ்த்துனர்                                   | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| 25     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | கோயம்புத்தூர்<br>28-1-2022                                                                                                          | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்     | 0.15                   |
| 26     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | எட்டயபுரம்<br>1-2-2022<br>தூத்துக்குடி<br>2-2-2022<br>திருநெல்வேலி<br>3-2-2022<br>வள்ளியூர்<br>4-2-2022<br>கன்னியாகுமரி<br>5-2-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி      | 2.28                   |
| 27     | நாட்டிய விழா             | தஞ்சாவூர்<br>4-2-2022                                                                                                               | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         | 1.50                   |
| 28     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | கரூர்<br>6-2-2022                                                                                                                   | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.50                   |
| 29     | நாட்டிய விழா             | தேனி<br>8-2-2022                                                                                                                    | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை             | 0.75                   |

2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                  | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                                               | நிகழ்த்துனர்                                   | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| 30     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | திருச்சிராப்பள்ளி<br>8-2-2022                                         | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.30                   |
| 31     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | தஞ்சாவூர்<br>9-2-2022                                                 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         | 0.56                   |
| 32     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | திண்டுக்கல்<br>10-2-2022                                              | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை             | 0.28                   |
| 33     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | திருவாரூர்<br>மாவட்டம்,<br>வடுவூர் மற்றும்<br>மன்னார்குடி<br>9-2-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         | 0.93                   |
| 34     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | தருமபுரி<br>10-2-2022                                                 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்             | 0.15                   |
| 35     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | அரியலூர்<br>11-2-2022                                                 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.66                   |



[2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                  | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                                                                                                                                                              | நிகழ்த்துனர்                                   | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| 36     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | கிருஷ்ணகிரி<br>11-2-2022                                                                                                                                                             | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்             | 0.20                   |
| 37     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | திருப்பூர்<br>11-2-2022                                                                                                                                                              | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்     | 0.30                   |
| 38     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | பெரம்பலூர்<br>12-2-2022                                                                                                                                                              | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.75                   |
| 39     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | கடலூர்<br>மாவட்டம்,<br>பரவலூர்<br>13-2-2022                                                                                                                                          | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         | 0.22                   |
| 40     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம் | திருப்பத்தூர்<br>13-2-2022<br>வேலூர்<br>14-2-2022 &<br>15-2-2022<br>இராணிப்பேட்டை<br>16-2-2022<br>செங்கல்பட்டு<br>16-2-2022<br>காஞ்சிபுரம்<br>17-2-2022<br>திருவண்ணாமலை<br>17-2-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், காஞ்சிபுரம்       | 4.30                   |

2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                         | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்  | நிகழ்த்துனர்                                   | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------|------------------------|
| 41     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம்        | விழுப்புரம்<br>15-2-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         | 0.73                   |
| 42     | நாடக விழா                       | கடலூர்<br>16-2-2022      | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         | 1.50                   |
| 43     | விடுதலைப் போரில் தமிழகம்        | மதுரை<br>23-2-2022       | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை             | 0.75                   |
| 44     | திருநெடுங்குடி சிவராத்திரி விழா | புதுக்கோட்டை<br>1-3-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி | 0.75                   |
| 45     | நாடக விழா                       | சிவகாசி<br>4-3-2022      | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி      | 1.50                   |
| 46     | நாட்டிய விழா                    | திருநெல்வேலி<br>5-3-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி      | 0.80                   |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                      | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                        | நிகழ்த்துனர்                              | தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்) |
|--------|------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|
| 47     | இளைஞர் களுக்கான கலைப் போட்டி | திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி<br>12-3-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி | 2.70                   |
| 48     | இளைஞர் களுக்கான கலைப் போட்டி | திருவாரூர்<br>12-3-2022                        | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்    | 1.35                   |
| 49     | திருவாரூர் ஆழித்தேர் விழா    | திருவாரூர்<br>14-3-2022 மற்றும்<br>15-3-2022   | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்    | 0.90                   |
| 50     | நாகை சங்கமம் விழா            | நாகப்பட்டினம்<br>20-3-2022                     | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்    | 0.50                   |

**1.18 தஞ்சாவூர் தென்னக பண்பாட்டு மையத்துடன் இணைந்து நடத்தப்பட்ட கலை நிகழ்ச்சிகள், 2021-2022**

| வ. எண் | நிகழ்வு             | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                            | நிகழ்ச்சி ஒருங்கிணைப்பு                    |
|--------|---------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| 1      | நவராத்திரி கலை விழா | கோயம்புத்தூர்<br>6-10-2021 முதல்<br>13-10-2021 வரை | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர் |
| 2      | கூத்து திருவிழா     | சேலம் 13-11-2021<br>முதல் 17-11-2021<br>வரை        | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்         |

2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                                                                                 | நிகழ்விடம்<br>மற்றும் நாள்                          | நிகழ்ச்சி<br>ஒருங்கிணைப்பு                           |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 3      | 75-வது சுதந்திரத்<br>திருநாள் அமுதப்<br>பெருவிழா                                        | தஞ்சாவூர்<br>1-12-2021                              | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>தஞ்சாவூர்         |
| 4      | 75-வது சுதந்திரத்<br>திருநாள் அமுதப்<br>பெருவிழா                                        | செங்கோட்டை<br>10-12-2021                            | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>திருநெல்வேலி      |
| 5      | பாரதியார்<br>பிறந்த நாள்<br>மற்றும்<br>75-வது சுதந்திரத்<br>திருநாள் அமுதப்<br>பெருவிழா | எட்டயபுரம்<br>11-12-2021                            | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>திருநெல்வேலி      |
| 6      | வைகுண்ட<br>ஏகாதசி விழா                                                                  | ஸ்ரீரங்கம்<br>11-12-2021 முதல்<br>13-12-2021 வரை    | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>திருச்சிராப்பள்ளி |
| 7      | 75-வது சுதந்திரத்<br>திருநாள் அமுதப்<br>பெருவிழா                                        | திருவாரூர்<br>23-12-2021                            | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>தஞ்சாவூர்         |
| 8      | 75-வது சுதந்திரத்<br>திருநாள் அமுதப்<br>பெருவிழா                                        | கரூர்<br>28-12-2021                                 | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>திருச்சிராப்பள்ளி |
| 9      | கனியான்குத்து<br>கலை விழா                                                               | திருநெல்வேலி<br>30-12-2021<br>மற்றும்<br>31-12-2021 | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>திருநெல்வேலி      |
| 10     | 75-வது சுதந்திரத்<br>திருநாள் அமுதப்<br>பெருவிழா                                        | நீலகிரி<br>7-1-2022                                 | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>கோயம்புத்தூர்     |
| 11     | மார்கழி இசை<br>விழா                                                                     | தஞ்சாவூர்<br>10-1-2022 மற்றும்<br>11-1-2022         | மண்டலக் கலை<br>பண்பாட்டு மையம்,<br>தஞ்சாவூர்         |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | நிகழ்வு                                    | நிகழ்விடம் மற்றும் நாள்                                | நிகழ்ச்சி ஒருங்கிணைப்பு                        |
|--------|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 12     | திருப்பாவை விழா                            | ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்<br>13-1-2022                        | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருநெல்வேலி      |
| 13     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | நாகப்பட்டினம்<br>24.1.2022<br>விழுப்புரம்<br>27-1-2022 | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         |
| 14     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | திருச்சிராப்பள்ளி<br>27-1-2022                         | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி |
| 15     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | கோயம்புத்தூர்<br>28-1-2022                             | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், கோயம்புத்தூர்     |
| 16     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | நாமக்கல்<br>5-2-2022                                   | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், சேலம்             |
| 17     | மாசி பெருந்திருவிழா                        | திண்டுக்கல்<br>16-2-2022 மற்றும்<br>17-2-2022          | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை             |
| 18     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | புதுக்கோட்டை<br>21-2-2022                              | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி |
| 19     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | அரியலூர்<br>23-2-2022                                  | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், திருச்சிராப்பள்ளி |
| 20     | நாட்டுப்புறக் கலை விழா                     | சிவகங்கை<br>4-3-2022                                   | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், மதுரை             |
| 21     | 75-வது சுதந்திரத் திருநாள் அமுதப் பெருவிழா | கடலூர்<br>5-3-2022<br>உளுந்தூர்பேட்டை<br>7-3-2022      | மண்டலக் கலை பண்பாட்டு மையம், தஞ்சாவூர்         |



2022 மே 5]

**1.19 முடிவுரை**

தமிழ்நாட்டின் சிறந்த கலை விழுமியங்களையும், அழகிய கலை வடிவங்களையும் பாதுகாக்கவும், வளர்க்கவும் பல கலை நிகழ்ச்சிகள் நடத்தியும் தரமான கல்வியை இளைய தலைமுறையினருக்கு வழங்கியும் கலை பண்பாட்டுத் துறை ஊக்கத்தோடு செயலாற்றி வருகிறது. பல்வேறு திட்டங்கள் மூலம் நிதியுதவி வழங்கியும், நிகழ்ச்சிகளுக்கு வாய்ப்பளித்தும் கலைஞர்கள் மற்றும் அவர்கள் குடும்பத்தினர்கள் நலன் உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது. அரிய மற்றும் வளரும் கலைஞர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு கௌரவிக்கப்படுகின்றனர். நம் வளமான பாரம்பரியத்தின் மதிப்பு மிக்க ஆபரணங்களாய் விளங்கும் கலை வடிவங்களை முறையாக ஆவணப்படுத்த அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

**அருங்காட்சியகங்கள் துறை****2. முன்னுரை**

கலாச்சாரம், பாரம்பரியம் மற்றும் மரபுகள் நிறைந்த பழமையான நாகரீகத்தின் தாயகமாக தமிழ்நாடு திகழ்கிறது. தமிழ்நாட்டின் கலாச்சார செழுமையை அருங்காட்சியகங்கள் வழியாக அறிவதே சிறந்த வழியாகும்.

வருங்கால சந்ததியினருக்காக அரும்பொருட்களை சேகரித்தல், ஆவணப்படுத்துதல், காட்சிப்படுத்துதல் மூலமாக நமது மரபுகளை பாதுகாத்து வரும் அருங்காட்சியகங்கள் வரலாற்றின் கருவூலங்களாகத் திகழ்வதுடன் கற்றலுக்கும், பாராட்டுதலுக்கும் உரிய மையங்களாக விளங்குகின்றன. பார்வையாளர்கள் பயனடையும் வகையில் நமது கடந்த காலத்தை புரிந்துகொண்டு, பாராட்டுவதற்கு உரிய சான்றாவணங்களை விளக்குவதுடன் அது தொடர்பான தகவல்களும் வழங்கப்படுகின்றன.

[2022 மே 5]

### 2.1. நோக்கங்கள்

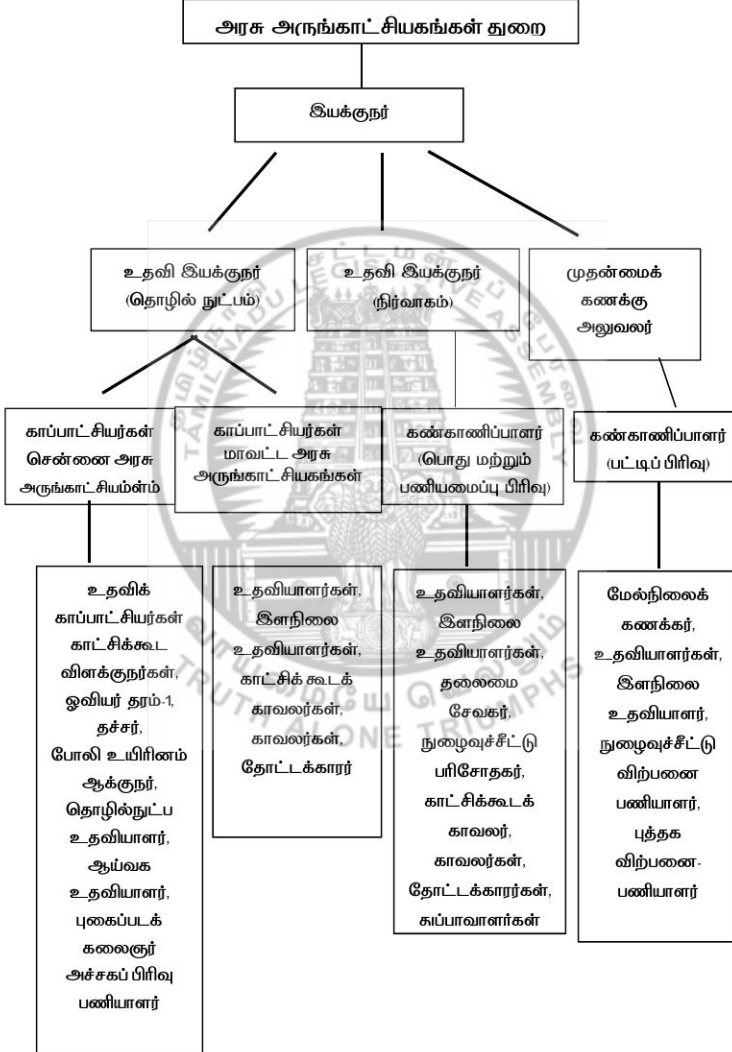
அருங்காட்சியகங்கள் நமது மாநிலத்தின் அரும்பொருட்களைப் பாதுகாத்து, ஆவணப்படுத்தி மக்களிடையே தமிழ்நாட்டின் கலாச்சாரம் மற்றும் வரலாற்றுப் பாரம்பரியம் குறித்த விழிப்புணர்வினை ஏற்படுத்தும் விதமாக கருத்தியல் சார்ந்த காட்சி அமைப்பினை வடிவமைத்து வருகின்றன. இத்துறையின் செயல்பாடுகளாவன:

1. அரும்பொருட்களை சேகரித்தல்.
2. சந்ததியினருக்காக காட்சிப் பொருட்களைப் பாதுகாத்தல் .
3. சேமிப்பு மற்றும் ஆவணப்படுத்துதல்.
4. ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு அவற்றை பார்வையாளர்களுக்கு அறியத் தருதல்
5. கருத்தியல் சார்ந்த (Theme Based) காட்சியமைப்பு மற்றும் சிறப்பு கண்காட்சிகள் மூலம் பொதுமக்களின் பார்வைக்காக சேகரிப்புகளைக் காட்சிப்படுத்துதல்.
6. கல்விப் பணிகளை நடத்துதல்.

### 2.2. நிருவாக அமைப்பு

அருங்காட்சியகங்கள் துறை, சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் மற்றும் 23 மாவட்ட அருங்காட்சியகங்கள் இயக்குநர் தலைமையில் பணிபுரியும் இரண்டு உதவி இயக்குநர்கள், ஒரு முதன்மை கணக்கு அலுவலர், காப்பாட்சியர்கள், உதவி காப்பாட்சியர்கள், விளக்குநர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப பணியாளர்களைக் கொண்டு நிருவகிக்கப்படுகிறது.

2022 மே 5]



[2022 மே 5]

### 2.3. அரசு அருங்காட்சியகம், சென்னை

சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் கி.பி. 1851-ல் தொடங்கப்பட்ட இந்தியாவிலேயே இரண்டாவது பழமையான அருங்காட்சியகம் ஆகும். இது ஒரு பல்நோக்கு அருங்காட்சியகம் ஆகும். இதில் வளமான அரும்பொருட்கள், கலைப் பொருட்கள் மற்றும் இயற்கை வரலாற்று சேகரிப்புகள் 7 கட்டடங்களில் (மூன்று பாரம்பரியக் கட்டடங்கள் உட்பட) 57 காட்சிக் கூடங்களாக காட்சிக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. தொல்லியல், கலை, மானுடவியல், புவியியல், தாவரவியல் விலங்கியல், நாணயவியல், சிறுவர் பிரிவு போன்ற பல்வேறு பிரிவுகள் உள்ளன. மேலும், வேதியியல் பாதுகாப்பு, கல்வி, வடிவமைப்பு மற்றும் காட்சி ஆகிய பிரிவுகள் உள்ளன. அருங்காட்சியகத்தின் பழங்காலப் பொருட்களைப் பாதுகாக்க, 1930 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்ட வேதியியல் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சி ஆய்வகம் இவ்வகையிலான இந்தியாவின் முதலாவது ஆய்வுக் கூடமாகும்.

சென்னையிலுள்ள அரசு அருங்காட்சியகத்தில் உலகப் புகழ்பெற்ற தென்னிந்திய படிமங்கள், அமராவதி சுண்ணாம்புக்கல் சேகரிப்புகள், தஞ்சை ஆயுதங்கள், கல்வெட்டுகள், செப்பேடுகள், உரோமானிய நாணயங்கள், முதலாம் இராஜராஜன் மற்றும் முதலாம் குலோத்துங்க சோழரின் பழங்கால நாணயங்கள், ராபர்ட் புரூஸ் ஃபுட்டின் வரலாற்றுக்கு முந்தைய கற்கருவிகள் தொடர்பான சேகரிப்புகள், ஆதிச்சநல்லூரில் இருந்து பெருங்கற்கால கலைப் பொருட்கள், அரிக்கமேட்டில் இருந்து உரோமானிய கலைப் பொருட்கள், அரியலூரில் இருந்து ராட்சத அம்மோனைட் புதைபடிவம் மற்றும் மங்களூரில் கிடைக்கப் பெற்ற திமிங்கலத்தின் மிகப் பெரிய எலும்புக்கூடு, இராஜா இரவிவர்மா ஓவியங்கள், தஞ்சை ஓவியங்கள் போன்ற பல குறிப்பிடத்தக்க சேகரிப்புகள் உள்ளன.

சிறுவர்களின் ஆர்வத்தைத் தூண்டும் பேசும் மரம், ஊடாடும் காட்சியமைப்புகள் மற்றும் சுவாரசியமான தானியங்கி டைனோசர் போன்றவை சிறுவர் அருங்காட்சியகம் மற்றும் புவியியல் காட்சிக் கூடங்களில் உள்ளன. மாணவர்களுக்கும் ஆய்வாளர்களுக்கும் விலங்கியல் மற்றும் தாவரவியல் காட்சிக் கூடங்கள் தகவல் பேழைகளாக செயல்படுகின்றன.

2022 மே 5]

இப்போது சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் மேம்பட்ட மின்னணு காட்சியமைப்பு தொழில்நுட்பத்தின் அதி நவீன சூழலைக் கொண்டு பார்வையாளர்களுக்கு நேரடி அனுபவத்தை வழங்குகிறது. புனை மெய்யாக்கம் (Augmented Reality), மெய்நிகர் காட்சி (Virtual Reality), உடல் அசைவுகள் அடிப்படையிலான தொழில்நுட்ப அமைப்புகள் (Touch based Technology Solutions), ஊடாடு காட்சியமைப்பு பலகைகள் (Interactive Display Panels) மற்றும் ஊடாடும் தொடு திரைகள் (Touch Screen Kiosks) பார்வையாளர்களுக்கு காட்சி விருந்தளிக்கின்றன.

#### 2.4. மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள்

அருங்காட்சியகங்கள் துறையின்கீழ் புதுக்கோட்டை, சேலம், மதுரை, திருச்சிராப்பள்ளி, வேலூர், ஈரோடு, கடலூர், நீலகிரி, கோயம்புத்தூர், கன்னியாகுமரி, திருஷ்ணகிரி, திருநெல்வேலி, சிவகங்கை, திருவாரூர், பழனி (திண்டுக்கல்), நாகப்பட்டினம், காஞ்சிபுரம், இராமநாதபுரம், கரூர், விருதுநகர், தேனி, திருவண்ணாமலை மற்றும் அரியலூரில் உள்ள புதைபடிவ அருங்காட்சியகம் ஆகிய 23 மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

புதுக்கோட்டை, திருச்சிராப்பள்ளி, திருநெல்வேலி, கடலூர், நீலகிரி ஆகிய மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள், பாரம்பரிய (Heritage) கட்டடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

#### 2.5. பல்வேறு பணிகளின் விவரங்கள்

- மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பின்படி ரூ.6 கோடி செலவில் மதுரையில் உள்ள காந்தி நினைவு அருங்காட்சியகத்தின் புராதன கட்டடம் புதுப்பித்து மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இப்பணிகளை மேற்கொள்ள அரசாணைகள் வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் பொதுப் பணித் துறை பாராம்பரிய கட்டடப் பிரிவின் வசம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.
- கண்காணிப்பு கேமராக்கள், சொத்து பாதுகாப்பு அமைப்பு, தீ எச்சரிக்கை அமைப்பு மற்றும் பொது மக்கள் அறிவிப்பு ஒலிப்பான் போன்ற நவீன கருவிகளை உள்ளடக்கிய பாதுகாப்பு மேலாண்மை கட்டுப்பாட்டு அமைப்பு



[2022 மே 5]

(Security Management Control System) 24 மணி நேர கண்காணிப்பு வசதிகளுடன் ரூ.2.50 கோடி மதிப்பீட்டில் எல்காட் நிறுவனம் மூலம் அமைக்கப்பட்டு வருகிறது.

- சென்னை அரசு அருங்காட்சியக பாந்தியன் பாரம்பரிய கட்டடத்தை (கி.பி. 1780) முழுமையாக மீட்டுருவாக்கி காட்சிக் கூடங்களை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.5.41 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- பாரம்பரிய கட்டடம் ஒன்றை மீட்டுருவாக்கி ரூ.2.81 கோடி செலவில் பாரம்பரிய சூழல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு கொண்ட ஒரு உணவகம் அமைப்பதற்கான பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- புதிய நிருவாகக் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேற்கொள்வதற்கும் ரூ.4.80 கோடி செலவில் பொதுப் பணித் துறை மூலம் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- புதுக்கோட்டை, திருநெல்வேலி, திருச்சிராப்பள்ளி மற்றும் நீலகிரி மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்களின் பாரம்பரிய கட்டடங்களை முழுமையாக மீட்டுருவாக்கம் செய்யவும் மற்றும் காட்சியமைப்புகளை மேம்படுத்தவும் ரூ.5.58 கோடி நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நிறைவுற்றுள்ளன.
- அரியலூர் புதையுயிரி படிவ அருங்காட்சியக வளாகத்தில் உள்ள புதையுயிரி படிவ படுகையின் இருபுறமும் சுற்றுச் சுவர் அமைத்து பாதுகாக்க ரூ.90 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் பொதுப் பணித் துறையினரிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

## 2.6. புதிய திட்டப் பணிகள்

ஒன்றிய அரசின் பண்பாட்டுத் துறையின் மானியத்தின்கீழ், சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் செயல்படுத்த பின்வரும் புதிய திட்டப் பணிகளுக்கான முன்மொழிவுகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. நடப்பு நிதியாண்டில் கீழ்க்கண்டவற்றிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது:-

2022 மே 5]

- ❖ தாகூர் பண்பாட்டு வளாக மேம்பாட்டு நிதியின்கீழ், ரூ.24.56 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் சென்னை அரசு அருங்காட்சியக கலையரங்க தொகுப்பின் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாடு.
- ❖ இருப்பு சேகரிப்புகளைக் காட்சிப்படுத்த புதிய தொல்லியல் தொகுப்பு கட்டடம் ரூ.23.278 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்துதல்.
- ❖ புதிய அறிவியல் மையத்தை Scheme for promotion of Culture of Science (SPOCS) திட்டத்தின்கீழ், ரூ. 22.40 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் நிறுவுதல்.
- ❖ எண்ணியல் முறையில் ஆவணம் செய்து அவற்றை மெய்நிகர் காட்சிக் கூடங்களாக வடிவமைத்தலை (Digitization and Virtual Museum) ரூ.5 கோடி திட்ட மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்துதல்.
- ❖ அருங்காட்சியக துறைப் பணியாளர்களின் திறனை மேம்படுத்த ரூ. 2 கோடி செலவில் திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி அளித்தல்.

## 2.7. வெளியீடுகள்

சென்னையிலுள்ள அரசு அருங்காட்சியகம் வெளியிட்டுள்ள பல வெளியீடுகள் உலகெங்கும் வெளியிடப்பட்ட சிறந்த நூல்களுடன் ஒப்பிடத்தக்கவை. சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் தொல்லியல், மானுடவியல், கலை, தாவரவியல், புவியியல், அருங்காட்சியகவியல், நாணயவியல், விலங்கியல், தொல் பொருட்களின் வேதியப் பாதுகாப்பு போன்ற பல்வேறு துறைகளின் படைப்புகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. அருங்காட்சியகத்தின் சேகரிப்புகளில் இருந்து பழங்காலப் பொருட்கள் மற்றும் மாதிரிகள் பற்றிய நீண்ட ஆராய்ச்சியின் விளைவாக அவை உலகம் முழுவதும் குறிப்பு நூல்களாக விளங்குகின்றன.

அருங்காட்சியக கலைப் பொருட்களின் வேதியியல் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பு நுட்பங்கள் பற்றிய பல படைப்புகள் அரும்பொருட்களைப் பாதுகாக்கும் துறைகளுக்கு மிகவும் பயன் தரத்தக்கவை. இதுவரை, 183 அருங்காட்சியக வெளியீடுகள் டிஜிட்டல் மயமாக்கப்பட்டு, அருங்காட்சியகத் துறையின் அலுவலக வலைத்தளத்தில் பதிவேற்றப்பட்டு வருகின்றன.

[2022 மே 5]

## 2.8. அருங்காட்சியகத் துறையின் சமீபத்திய சேகரிப்புகள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், அருங்காட்சியகத் துறையானது பல்வேறு படிமங்கள் மற்றும் கற்சிற்பங்களை மாநிலத்தின் பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்து சேகரித்துள்ளது.

## 2.9. அரசு அருங்காட்சியகம், சென்னை

நாமக்கல் மாவட்டத்தில் இருந்து தேவி படிமம், திண்டுக்கல் மாவட்டத்தில் இருந்து பைரவர் படிமம், விருதுநகர் மாவட்டத்தில் இருந்து காளி படிமம், அரியலூர் மாவட்டத்தில் இருந்து வீரன், தேவி மற்றும் விஷ்ணுவின் படிமங்கள் ஆகியவை சென்னை அரசு அருங்காட்சியக தொல்பொருள் பிரிவில் புதை பொருட்களாகப் பெறப்பட்டன.

திருச்சிராப்பள்ளி மாவட்டத்தில் இருந்து 505 தங்க நாணயங்களும், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் இருந்து 10 வெள்ளி நாணயங்களும் புதைப்பொருட்களாக பெறப்பட்டு, சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் உள்ள நாணயவியல் பிரிவின் சேகரிப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

## 2.10. மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்கள்

காஞ்சிபுரத்தில் பிரம்மா, விஷ்ணு, துர்க்கை, ஜேஷ்டா ஆகிய கற்சிற்பங்கள் புதைப் பொருட்களாகப் பெறப்பட்டன. கரூரில் விநாயகர், சுப்பிரமணியர், அய்யனார், கொற்றவை, தேவி, சப்தகன்னிமார் மற்றும் வஞ்சிவேல் ரவிக்குவான் படைத் தளபதியின் கல்வெட்டுகள் புதைப் பொருட்களாகப் பெறப்பட்டன. கன்னியாகுமரியில் லிங்கம், கிருஷ்ணகிரியில் வீரபத்திரர் கற்சிற்பம், சேலத்தில் அம்மன் சிலை ஆகியவை மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியகங்களில் புதைப் பொருட்களாகப் பெறப்பட்டுள்ளன.

நான்கு கோபுர கலசங்கள், மயிலுடன் கூடிய முருகனின் கற்சிற்பம், பீடத்தில் அமர்ந்த நிலையில் பூரணை புஷ்கலையுடன் அய்யனார், கருப்பசாமி, அனுமான், துர்க்கை, சதிக்கல், விஷ்ணு (நின்றநிலை), ஸ்ரீதேவி, பூதேவி, லட்சுமி நாராயணர், விநாயகர், நடனமாடும் பெண், வீரக்கல் ஆகியன விருதுநகர் மாவட்ட அரசு அருங்காட்சியக சேகரிப்பில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

2022 மே 5]

### 2.11. கல்விப் பணிகள்

மாணவர்கள், ஆர்வலர்கள் மற்றும் ஆராய்ச்சியாளர்களின் கற்றல் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய தொடர்ந்து பல்வேறு கல்விப் பணிகளை அருங்காட்சியகங்கள் துறை மேற்கொண்டு வருகிறது. சொற்பொழிவுகள், உள்விளக்கப் பயிற்சிகள், பணிப்பட்டறைகள், பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள் போன்ற பல்வேறு நிகழ்ச்சிகளை நடத்துகிறது. அருங்காட்சியகம் மற்றும் அதன் சேகரிப்புகளைப் பாராட்டவும் புரிந்து கொள்ளவும் மாணவர்களை ஆக்கப்பூர்வமாகவும் திறமையாகவும் ஈடுபடுத்த ஒவ்வோர் ஆண்டும் பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் போட்டிகள் நடத்தப்படுகின்றன. ஆராய்ச்சியாளர்கள், முதுகலை பட்டதாரிகள் மற்றும் இளங்கலை பட்டதாரிகளுக்கு சேகரிப்புகளை ஆராய்ச்சி செய்ய, அருங்காட்சியக நடைமுறைகளைப் பற்றி அறிய மற்றும் தொழில்முறை திறன்களைப் பெற அருங்காட்சியகங்கள் உள்விளக்கப் பயிற்சிகளை வழங்குகின்றன.

சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் பின்வரும் கல்வி நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன:-

- இந்திய சுதந்திர தின 75-வது ஆண்டு விழாவை முன்னிட்டு சென்னை மற்றும் மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில் ஓவியப் போட்டிகள், பேச்சுப் போட்டிகள், மரபு நடை, சிறப்பு கண்காட்சிகள், சிறப்பு சொற்பொழிவுகள் என பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் போட்டிகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.
- 31-8-2021 அன்று சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் ஓவியப் போட்டி நடத்தப்பட்டது.
- சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் கீழ்க்காணும் தலைப்புகளில் சிறப்பு சொற்பொழிவுகள் நடத்தப்பட்டன:-
- நெதர்லாந்தில் உள்ள ஆனைமங்கலம் செப்பேடுகள் மற்றும் சோழப் பேரரசு மற்றும் ஸ்ரீ விஜயப்பேரரசு இடையேயான தொடர்புகள்
- ஆதிச்சநல்லூர் அகழாய்வுகள்
- கீழடி வைகை நதி நாகரிகம்



[2022 மே 5]

- வன விலங்குகள் பாதுகாப்பு மற்றும் ஆராய்ச்சியில் அருங்காட்சியகத்தின் பங்கு
- 22-12-2021 அன்று “தமிழக விடுதலைப் போராட்ட வீரர்கள்” மற்றும் “ஆதிச்சநல்லூர் அரும்பொருட்கள் மற்றும் கீழடி மாதிரிகள்” குறித்த சிறப்புக் கண்காட்சிகள் நடத்தப்பட்டன.
- தொல்லியல், மானுடவியல், கலை, நாணயவியல் மற்றும் அறிவியல் பிரிவுகளான தாவரவியல், விலங்கியல், புவியியல் ஆகிய பிரிவுகளில் 15 கல்லூரிகளைச் சேர்ந்த 678 மாணவர்களுக்கு உள் விளக்கப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டன.
- சென்னை அரசு அருங்காட்சியகம் மற்றும் மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில் ஒவ்வொரு மாதமும் ஒரு சிறப்பு காட்சிப் பொருளை கண்காட்சியில் சிறப்பித்துக் காட்டும் வகையில், 8 பிரிவுகளிலும், “இம்மாதக் காட்சிப் பொருள்” என்ற தலைப்பில் அறிமுகப்படுத்தும் கண்காட்சி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு மற்றும் இந்தியாவின் பிறபகுதிகளில் இருந்து பல்வேறு காலகட்டங்களை உள்ளடக்கிய வரலாறு, அறிவியல் மற்றும் கலை ஆர்வமுள்ள குறிப்பிடத்தக்க, அரிய மற்றும் சிறந்த பொருட்களை காட்சிப்படுத்துவதே இதன் நோக்கம். இதன் மூலம் பார்வையாளர்களுக்கு அருங்காட்சியகப் பொருட்களின் முக்கியத்துவம் குறித்து விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.
- 21-11-2021 அன்று சென்னை அருங்காட்சியகக் காப்பாட்சியர்களால் மரபுநடை (Heritage Walk) நடத்தப்பட்டது.
- தமிழகத்தின் பல்வேறு பள்ளி மாணவ மாணவியரின் புகைப்படத் திறனை வெளிக் கொணர 26.2.2022 அன்று சென்னை அரசு அருங்காட்சியகத்தில் சென்னை ஃபோட்டோ பினாளே (Chennai Photo—Biennale) அமைப்பின் மூலம் புகைப்படக் கண்காட்சி திறந்து வைக்கப்பட்டது.
- 16-2-2022 முதல் 6-3-2022 வரை நடைபெற்ற சென்னை புத்தகக் கண்காட்சியில் சிறப்புக் கண்காட்சியாக சென்னை



2022 மே 5]

அரசு அருங்காட்சியகத்தின் ஆதிச்சநல்லூர் அகழாய்வுப் பொருட்கள் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன.

மாணவர்கள் மற்றும் பார்வையாளர்களின் நலனுக்காக, மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில் பல்வேறு கல்விப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மாவட்ட அருங்காட்சியகங்களில், உலக பாரம்பரிய தினம், பன்னாட்டு அருங்காட்சியக தினம், உலக சுற்றுலா தினம், யோகா தினம், சுதந்திர தினம், குடியரசு தினம், உலக சுற்றுச் சூழல் தினம், தேசிய அறிவியல் தினம், குழந்தைகள் தினம், தபால் தலை தினம் போன்ற சிறப்பு தினங்கள் அனுசரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. போட்டிகள், சிறப்புக் கண்காட்சிகள், பாரம்பரிய நடை, பணிப் பட்டறைகள் மற்றும் பயிற்சிகள் போன்ற பல்வேறு நிகழ்ச்சிகள் பொதுமக்கள் மற்றும் மாணவர்களைக் கவரும் வண்ணம் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. கல்வெட்டு பயிற்சி மற்றும் ஓலைச் சுவடிகள் பாதுகாப்பு பயிற்சி ஆகியவையும் நடத்தப்பட்டன.

## 2.12. நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்கு (SDGs)

அருங்காட்சியகங்கள் பண்பாட்டினையும் இயல்பான பாரம்பரியத்தையும் தனது சேகரிப்புகள் மற்றும் அது தொடர்பான அறிவுசார் விவரங்களின் மூலம் பெரும்பான்மையான மக்களிடையே முறைசாரா கல்வியை பரப்பி வருகிறது. சொற்பொழிவுகள், உள்விளக்கப் பயிற்சிகள், பணிப் பட்டறைகள், பயிற்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகள் போன்ற பல்வேறு கல்விப் பணிகள் நீடித்த நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடையும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டு வருகின்றன. இதன் மூலமாக சமூக மற்றும் பொருளாதார ஏற்றத் தாழ்வுகளை குறிப்பிடத்தக்க வகையில் சமன் செய்து இணைக்கும் பாலமாக அருங்காட்சியகங்கள் செயல்படுகின்றன.

## 2.13. முடிவுரை

பார்வையாளர்களுக்கு நமது வளமான பாரம்பரியம் குறித்த விழிப்புணர்வையும், உணர் திறனையும் கல்வி மற்றும் பொழுதுபோக்கு ஆகியவற்றின் வாயிலாக ஏற்படுத்துவதே அருங்காட்சியகங்கள் துறையின் நோக்கமாகும்.

அருங்காட்சியகம், சமுதாயத்தில் அனைத்து தரப்பு மக்களின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் விதமாக செயல்பட்டு வருகிறது. எந்த

[2022 மே 5]

ஒரு பயணமும் அந்த இடத்தில் இருக்கின்ற அருங்காட்சியகத்தைப் பார்வையிடாமல் முழுமை பெறுவதில்லை. அருங்காட்சியகங்களின் தலையாய நோக்கம் கலைநயமிக்க பண்பாடு தொடர்புடைய அல்லது அறிவியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அரும்பொருட்களை சேகரித்தல், பாதுகாத்தல், விளக்கம் அளித்தல், மேலும் அவற்றை அழகோடு காட்சிப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை செய்து ஆய்வு மேற்கொள்ளும் இடமாகவும், காட்சி வழியே கற்றலை ஊக்குவிக்கும் இடமாகவும் செயல்படுவதேயாகும். தமிழ்நாட்டின் கலாச்சார பண்பாட்டு பாரம்பரியத்தினை சிறப்பாக அறியத்தரும் வகையில், அருங்காட்சியகங்கள் துறை மேற்கண்ட நோக்கங்களை நிறைவேற்றி நிறைவுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

### தொல்லியல் துறை

#### 3. முன்னுரை

மனிதனின் கடந்த காலத்தைப் பற்றி ஆய்வு செய்வது தொல்லியலின் கருப்பொருள் ஆகும். இது உலகத்தைப் பற்றி மிகவும் பொருளுள்ள வகையிலும் வளமான முறையிலும் நமது உள்ளார்ந்த புரிதலை தீவிரப்படுத்துகிறது. மனிதனின் கடந்த காலம் குறித்தான ஆய்வு என்பது, குறிப்பிட்ட சமூக-அரசியல்-பண்பாட்டுச் சூழல்களுக்குள் மனித நடவடிக்கைகள் மற்றும் அறிவாற்றல் கோட்பாடுகளைப் படிப்பதாகும். அது காலம் மற்றும் இடப்பெயர்வுகள் மூலம் மனிதகுலத்தை மாற்றியது. Archaeology என்ற கிரேக்கச் சொல்லில், Archaeos என்பதற்கு “பண்டைய” எனவும், logos என்பதற்கு “கற்றல்”, கலந்துரையாடல், காரணம் அல்லது அறிவியல் எனவும் பொருள் கூறலாம்.

#### 3.1. துறையின் நோக்கங்கள்

மாநில தொல்லியல் துறையானது பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக 1961 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது:-

- பண்டைய மற்றும் வரலாற்றுத் தொன்மை வாய்ந்த சின்னங்களைக் கண்டறிதல், பாதுகாத்தல் மற்றும் பராமரித்தல்.
- மாநிலம் முழுவதும் உள்ள வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களில் முறையான தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளுதல்.

2022 மே 5]

- கல்வெட்டுகளைப் படியெடுத்தல், படித்து பொருளறிதல், நூலாக்கம் செய்து ஆவணப்படுத்துதல்.
- அகழ்வைப்பகங்களை அமைத்தல்.

### 3.2. நிர்வாக அமைப்பு

தொல்லியல் துறையானது, தொல்லியல் துறை ஆணையரின் தலைமையின்கீழ், துணை இயக்குநர், தொல்லியல் துணை கண்காணிப்பாளர்கள், உதவி செயற்பொறியாளர்கள், உதவி கண்காணிப்பு கல்வெட்டாய்வாளர், மண்டல உதவி இயக்குநர்கள், மற்றும் தொல்லியல் அலுவலர்கள் ஆகியோரைக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றது.

தொல்லியல் துறையில் தனித்துவமான அகழாய்வுப் பிரிவினை வலுப்படுத்தும் விதமாக ஓர் இணை இயக்குநர், மூன்று மண்டல உதவி இயக்குநர்கள், ஐந்து தொல்லியல் அலுவலர்கள், ஒரு செயற்பொறியாளர், இரண்டு உதவி செயற்பொறியாளர்கள், நான்கு இளநிலை பொறியாளர்கள், ஓர் இளநிலை மின்-பொறியாளர், நான்கு ஸ்தபதிகள், ஒரு துணை இயக்குநர் (நிர்வாகம்), இரண்டு உதவி இயக்குநர்கள் (நிர்வாகம்) என முக்கியத்துவம் வாய்ந்த 24 பணியிடங்கள் அரசால் புதிதாக தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.3. காலக்கணிப்பில் ஒரு திருப்புமுனை

சிவகங்கை மாவட்டம், கீழடியில் 2017-2018, 2018-2019, 2019-2020, 2020-2021 மற்றும் 2021-2022 ஆகிய ஆண்டுகளில் தொல்லியல் துறை அகழாய்வுகளை மேற்கொண்டது.

கி.மு. 6 ஆம் நூற்றாண்டளவிலேயே தமிழகம் எழுத்தறிவு பெற்ற சமூகமாக விளங்கியிருப்பதற்குச் சான்றாக கீழடி அகழாய்வில் சேகரிக்கப்பட்ட கரிம மாதிரிகள் காலப் பகுப்பாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு அதன் காலம் கி.மு. 6 ஆம் நூற்றாண்டு (கி.மு. 580) என கால வரையறை செய்யப்பட்டதன் மூலம் தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்தின் காலம் கி.மு.6 ஆம் நூற்றாண்டு என அறிவியல் அடிப்படையில் முன்னெடுத்து செல்லப்பட்டுள்ளது. இதுவரை தமிழி வரிவடிவத்தின் காலம் கி.மு.5 ஆம் நூற்றாண்டு என்று கருதப்பட்டு வந்த நிலையில், அதற்கு மாறாக மேலும் ஒரு நூற்றாண்டு காலம் முன்னோக்கி எடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது. கி.மு. ஆறாம் நூற்றாண்டில் தமிழ்

[2022 மே 5]

மக்கள் முழுமையான கல்வியறிவு பெற்றிருந்தனர் என்பதற்குச் சான்றாக இக்காலக்கணிப்பு திகழ்கிறது.

கங்கைச் சமவெளி மற்றும் அதே சமகாலகட்ட நாகரிகங்களில் ஏற்பட்ட இரண்டாம் நகரமயமாக்கல் தமிழ்நாட்டிலும் ஏற்பட்டுள்ளது என்பதை கீழடி அகழாய்வு முடிவுகள் சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி நிறுவியுள்ளது. மேலும், கங்கைச் சமவெளி பகுதியில் கண்டறியப்பட்ட இரண்டாம் நகரமயமாக்கம் தமிழகத்தில் காணப்படவில்லை என்று அறிஞர்களிடையே பொதுவாக நிலவி வந்த கருத்தியலை முற்றிலுமாக நீக்கியுள்ளது.

கடந்த ஆண்டு (2021) கீழடியில், சூரியன், சந்திரன், காளை மற்றும் சில வடிவியல் குறியீடுகளைக் கொண்ட வெள்ளி முத்திரைக் காசு ஒன்று கண்டறியப்பட்டது. இந்த வெள்ளிக் காசானது மௌரியர் காலத்திற்கு முந்தையது அதாவது அசோகர் காலத்திற்கு முந்தையது என்று வல்லுநர்கள் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

கிடைக்கப் பெற்றுள்ள அதிக அளவிலான தொல் பொருட்கள் பண்டைய தமிழர் நாகரிகத்தின் பண்பாட்டுச் செழுமையை தெளிவாக எடுத்துரைக்கின்றன. மேலும், அருகிலுள்ள தலைநகரான மதுரையின் முக்கியத்துவத்திற்கு வலுவூட்டுகின்றது. இந்தப் பண்பாட்டு வாழ்விட மேடானது எவ்வித இடையூறுமின்றி பரந்த நிலப்பரப்பில் தென்னந்தோப்பின் வாயிலாக பாதுகாக்கப்பட்டுள்ளது. கீழடி தளத்தில் மறைந்துள்ள பண்பாட்டுச் செல்வங்களை தொடர்ந்து ஆய்வு செய்து பண்டைச் சமூகத்தின் பண்பாட்டு வளமையை எதிர்காலத்தில் வெளிக்கொணருவது அவசியமாகும்.

ஆதிச்சநல்லூருக்கு அருகிலுள்ள சிவகளை ஈமச்சின்னத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட நெல்மணிகளின் மாதிரிகள் அமெரிக்காவில் புளோரிடா மாகாணம், மியாமி நகரிலுள்ள புகழ் பெற்ற பீட்டா பகுப்பாய்வு ஆய்வகத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டன. இந்த ஆய்வு முடிவானது தொல்லியலாளர்கள் இடையே ஒரு புதிய ஒளியைப் பாய்ச்சியது. சிவகளை அகழாய்வில் ஈமத்தாழியினுள் இருந்த ஈமச்சடங்கு பாளை ஒன்றில் கண்டெடுக்கப்பட்ட உமியுடன் கூடிய அரிசியின் காலம் கி.மு.1155 என்று காலவரையறை செய்யப்பட்டுள்ளது. பொருநை ஆற்றங்கரை நாகரிகம் ஏறத்தாழ 3200 ஆண்டுகள் பழமையானது என்று அறிவியல் அடிப்படையில் உறுதிசெய்யப்பட்டமை மிகவும் பெருமையுடனும் மகிழ்ச்சியுடனும்



2022 மே 5]

உலகிற்கு அறிவிக்கப்பட்டது. மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சட்டமன்றப் பேரவையில் 110 விதியின்கீழ் இவ்வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த அறிவியல் பூர்வமான அறிக்கையை 9.9.2021 அன்று வெளியிட்டார்கள்.

### 3.4. வரலாற்றுச் சின்னங்களைப் பாதுகாத்தல்

நாடு முழுவதும் கட்டி எழுப்பப்பட்ட மரபுச் சின்னங்களின் தொகுப்பினை விட்டுச் சென்றுள்ள அற்புதமான செழுமையும், பரந்தகன்ற மற்றும் பன்முகத்தன்மையும் கொண்ட பண்பாட்டு மரபுச் சின்னங்களை இந்தியா பெற்றுள்ளது. பல்வேறு வகையான வரலாற்றுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் தளங்களின் செழுமையான தோற்றங்களைக் காணமுடிகிறது. தமிழ்நாடு வளமான மரபினையும் நவீன காலத்தில் அதன் வரலாற்றையும் உறுதியுடன் வெளிப்படுத்துகிறது. புகழ்மிக்க மற்றும் அழகிய கலை மற்றும் கட்டடக் கலை மரபுச் சின்னங்களை காண்பதற்காக தமிழ்நாட்டிற்கு திரும்ப திரும்ப பயணம் மேற்கொள்கின்றனர். காலம் கடந்து நிற்கும் வரலாற்றுச் சின்னங்களில் காணப்படும் கலைகள், சிற்பிகளின் நேர்த்தியையும் திறமைகளையும் கண்கூடாக வெளிகாட்டுகின்றன. பண்டைய கட்டடக் கலையின் அழகிய சிறப்பியல்புகளை கோயில்களின் விமானங்களும் கோபுரங்களும் பெற்றுள்ளன. மேலும், இம்மாநிலத்தில் குடைவரைக் கோயில்கள், ஒற்றைக் கற்கோயில்கள், கோட்டைகள், குளங்கள், கட்டடக் கோயில்கள், சத்திரங்கள் மற்றும் மண்டபங்கள் ஆகியவையும் இடம்பெற்றுள்ளன.

இவை இயல்பாக சமய சார்பற்ற மற்றும் சமயம் சார்ந்தவையாக உள்ளன. பல்வேறு இயற்கை சீற்றங்களாலும் இயற்கைக்கு மாறான நிகழ்வுகளாலும் கோயில்கள் மற்றும் இதர கட்டடங்கள் சேதமடைகின்றன. எனவே, அவற்றிற்கு முறையான பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு அவசியமாகிறது.

பண்டைய மரபுச் சின்னங்களிலும் தொல்லியல் சார் இடங்களிலும் பாதுகாப்பு முறைகள் மற்றும் தொல்லியல் நெறிமுறைகளைப் பின்பற்றி மேற்கொள்ளப்படும் பாதுகாப்பு மற்றும் புனரமைப்பு பணிகள் தனித்தன்மை வாய்ந்தவையாகும். இந்த மாநிலத்திலுள்ள வரலாற்றுச் சின்னங்களை பாதுகாக்கவும் புனரமைக்கவும் தமிழ்நாடு அரசு “தமிழ்நாடு தொன்மைச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் இடங்கள் மற்றும் எச்சங்கள் சட்டம், 1966 மற்றும் விதிகள், 1971”-ஐ இயற்றியுள்ளது.



[2022 மே 5]

மேற்கண்ட சட்டம் மற்றும் விதிகளின்படி, “பண்டைய வரலாற்றுச் சின்னம்” என்பது, நூறு ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக வரலாறு, தொல்லியல் அல்லது கலை முக்கியத்துவங்களை உள்ளடக்கிய, எந்தவொரு கட்டுமானம் அல்லது சின்னம், மண்மேடு அல்லது ஈமக்காடு, குகை மற்றும் பாறைச் சிற்பம், கல்வெட்டு அல்லது ஒற்றைக்கல் நினைவுச் சின்னம் ஆகியவற்றை குறிப்பதாகும்.

தமிழ்நாடு அரசு இது வரையில், மொத்தம் 100 பண்டைய மற்றும் வரலாற்றுச் சின்னங்களை “பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சின்னங்களாக” அறிவித்துள்ளது. இந்திய தொல்லியல் துறை (Archaeological Survey of India) இதுவரை 251 சின்னங்கள் மற்றும் 160 தொல்லியல் இடங்கள் என ஆக மொத்தம் 411 வரலாற்றுச் சின்னங்கள் மற்றும் தொல்லியல் இடங்களை தமிழ்நாட்டில் பாதுகாத்து வருகின்றது.

மேற்கண்ட 100 வரலாற்றுச் சின்னங்களில், மதுரை திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை, இராமநாதபுரம் இராமலிங்க விலாசம் அரண்மனை, தஞ்சாவூர் மராத்தியர் அரண்மனை, மயிலாடுதுறை மாவட்டம், தரங்கம்பாடியிலுள்ள டேனிஷ் கோட்டை மற்றும் கவர்னர் மாளிகை, தஞ்சாவூர் மாவட்டம், சரபேந்திரராஜபட்டினத்திலுள்ள மனோரா நினைவுத் தூண் ஆகியவை முக்கிய சுற்றுலாத் தளமாகவும் தொடர்ந்து சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் இடங்களாகவும் திகழ்கின்றன.

அண்மையில், பெருங்கற்கால ஈமச்சின்னங்கள், பங்குந்தம் கிராமம், தருமபுரி மாவட்டம்; சமணத் தீர்த்தங்கரர் சிற்பங்கள், அனந்தமங்கலம் கிராமம், மதுராந்தகம் வட்டம், செங்கல்பட்டு மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டு, நெகனூர்ப்பட்டி கிராமம், செஞ்சி வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டு, சமணத் தீர்த்தங்கரர் மற்றும் சமணர் படுக்கைகள், தொண்டூர் கிராமம், செஞ்சி வட்டம், விழுப்புரம் மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டுகள் மற்றும் சமணர் படுக்கைகள், முதலைக்குளம் கிராமம், உசிலம்பட்டி வட்டம், மதுரை மாவட்டம்; தமிழிக் கல்வெட்டுகள் மற்றும் சமணத் தீர்த்தங்கரர் சிற்பம், அரிட்டாப்பட்டி கிராமம், மேலூர் வட்டம், மதுரை மாவட்டம் ஆகியவை பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சின்னங்களின் பட்டியலில் புதிதாக இடம் பெற்றுள்ளன.

2022 மே 5]

இது போலவே, சிவகங்கை மாவட்டம், திருப்பத்தூர் வட்டம், பூலாங்குறிச்சி கிராமத்தில் உள்ள தமிழ்க் கல்வெட்டினையும் பாதுகாக்கப்பட்ட வரலாற்றுச் சின்னமாக அறிவித்திட ஏதுவாக முன்னிலை அறிவிக்கை 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு நிதி மற்றும் மனிதவள மேலாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், நிதிநிலை அறிக்கையின் போது கீழடி, சிவகளை, கொடுமணல் ஆகிய அகழாய்வு இடங்கள் பாதுகாக்கப்பட்ட தொல்லியல் தளங்களாக அறிவிக்கப்படும் என்று அறிவித்தார்கள். அதன்படி, கீழடி அகழாய்வுத் தளத்தைச் சுற்றியுள்ள அகரம், கொந்தகை, சிவகளை மற்றும் கொடுமணல் ஆகியவற்றை “பாதுகாக்கப்பட்ட தொல்லியல் தளங்களாக” அறிவிக்க ஏதுவாக முன்னிலை அறிவிக்கைகள் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் அரசால் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

இவை தவிர, 70 வரலாற்றுச் சின்னங்கள் “பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்கள் மற்றும் தளங்களாக” அறிவிக்கப்படுவதற்காக தொல்லியல் துறையால் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

### 3.5. வரலாற்றுச் சின்னங்களின் தொடர் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு நிதி

தமிழ்நாடு அரசு, பாதுகாக்கப்பட்ட சின்னங்களின் தொடர் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு வழங்கப்பட்ட நிதியினை ரூ.1 கோடியிலிருந்து ரூ.2 கோடியாக உயர்த்தி வழங்கியுள்ளது.

### 3.6. பழங்காலக் கோட்டைகள் மற்றும் அரண்மனைகளில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள்

மாண்புமிகு ஆளுநர் அவர்கள் 2021 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றப் பேரவையில் ஆற்றிய உரையில் தமிழ்நாட்டின் சுற்றுலாத் திறனை முழுமையாக வெளிக்கொணரும் வகையில், ஒரு பெருந்திட்டம் நடப்பாண்டில் வெளியிடப்படும் எனவும், பழங்காலக் கோட்டைகளும் அரண்மனைகளும் பழமை மாறாமல் புதுப்பிக்கப்பட்டு, பாரம்பரியச் சுற்றுலா ஊக்குவிக்கப்படும் என்றும் அறிவித்தார்கள். அதன்படி, கீழ்காணும் மூன்று வரலாற்றுச் சின்னங்களில் பாதுகாப்பு மற்றும் மறுசீரமைப்புப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறை வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:-

[2022 மே 5]

| வ. எண்  | வரலாற்றுச் சின்னம்              | திட்ட மதிப்பீடு ரூபாய் கோடியில் |
|---------|---------------------------------|---------------------------------|
| 1       | சார்ஜா மாடி, தஞ்சாவூர்          | 9.4285                          |
| 2       | டேனிஷ் கோட்டை, தரங்கம்பாடி      | 3.7728                          |
| 3       | திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை, மதுரை | 3.7276                          |
| மொத்தம் |                                 | 16.9289                         |

### 3.7. திறன் மேம்பாடு

பொதுமக்கள் தொல்லியல் என்பது வளர்ந்து வரும் துறைகளில் ஒன்றாகும். இது நமது மரபு குறித்தான விழிப்புணர்வை பொதுமக்களுக்கு ஏற்படுத்துவதையும், அவர்களை தொல்லியல் துறையில் ஈடுபடுத்துவதையும் நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. மனிதனின் கடந்த காலத்தைப் பற்றிய தகவல்களையும், அறிவையும், நுண்ணாற்றலையும் வழங்குவதே இதன் நோக்கமாகும். இம்முயற்சியின்கீழ், மதுரை மண்டலத்தைச் சார்ந்த மரபுசார் ஆர்வலர்கள், மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த, “தொல்லியல் ஓர் அறிமுகம்” என்ற தலைப்பில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சி மதுரையில் நடத்தித் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிலரங்கம் மதுரை காமராசர் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து 2022 மே மாதத்தில் ஐந்து நாட்கள் நடத்திடத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தொல்லியல் துறையின் பல்வேறு துறைகளைச் சேர்ந்த தலைசிறந்த அறிஞர்கள் பல்வேறு தலைப்புகளில் சொற்பொழிவுகளை நிகழ்த்தவுள்ளனர்.

### 3.8. பண்டைய தமிழ்ப் பண்பாடும் மரபும் என்னும் தலைப்பில் பன்னாட்டுக் கருத்தரங்கம்

தொல்லியல் துறையும் ரோஜா முத்தையா ஆராய்ச்சி நிறுவனமும் இணைந்து, பத்மஸ்ரீ ஐராவதம் மகாதேவன் நினைவாக “பண்டைய தமிழ்ப் பண்பாடும் மரபும்” என்னும் தலைப்பில் பன்னாட்டுக் கருத்தரங்கம் நடத்தியது. இக்கருத்தரங்கமானது சென்னை, கோட்டூர்புரம் அண்ணா நூற்றாண்டு நூலகத்தில் 2022 மார்ச் 11 மற்றும் 12 ஆகிய இரு நாட்களில் நடைபெற்றது.

2022 மே 5]

இந்திகழ்வில் 22 ஆய்வாளர்கள், புகழ்வாய்ந்த தொல்லியலாளர்கள் மற்றும் வரலாற்றாய்வாளர்கள் நேரடியாகவும் இணைய வழியாகவும் கலந்து கொண்டு ஆய்வுக் கட்டுரைகளை வழங்கினர். மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களின் நலனுக்காக இந்த நிகழ்வுகள் யூடியூப் தகவல் தொடர்பு வழியாக நேரடியாக ஒளிபரப்பப்பட்டன.

### 3.9. தொல்லியல் அகழாய்வுகள்

ஒரு நாட்டின் பண்டைய மதிப்புயர் பண்பாட்டினை அறிவியல் அடிப்படையில் மீண்டும் எழுதுவதற்குப் பயன்படும் ஒரு கருவியாக தொல்லியல் அகழாய்வுகள் கருதப்படுகின்றன. பண்டைய இலக்கியங்கள் மற்றும் கல்வெட்டுப் பதிவுகள் பொதுவாக மேட்டுக் குடியினரின் நிர்வாக மற்றும் சமூக வாழ்க்கையைக் காட்டுகின்றன. அதேநேரத்தில் அகழ்வாராய்ச்சி விளிம்பு நிலை மக்களின் வாழ்க்கையை வழங்குகிறது. மேலும், உயிரியல் மாதிரிகளானது பண்டைய கால சுற்றுச் சூழலியல், வாழ்வாதார முறைகள் மற்றும் காலவாரியான வாழ்க்கை முறை மாற்றங்கள் பற்றிய முக்கியத் தகவல்களை வழங்குகின்றன.

பல்கலைக்கழகங்கள், தொல்லியல் ஆய்வு நிறுவனங்கள் போன்ற பல்வேறு துறைகள் மற்றும் முகமைகளிடமிருந்து பெறப்படும் அகழாய்விற்கான செயற்குறிப்புகளை மாநில அரசின் பரிந்துரையுடன், மத்திய தொல்லியல் ஆலோசனை வாரிய (Central Advisory Board of Archaeology) நிலைக் குழுவின் ஒப்புதலுக்கு பரிந்துரைக்கக்கூடிய ஒருங்கிணைப்பு முகமையாக மாநில தொல்லியல் துறை செயல்படுகிறது.

இணைப்பில் உள்ளபடி, தொல்லியல் துறை இதுவரை 43 வரலாற்று முக்கியத்துவமிக்க இடங்களில் அகழாய்வுப் பணிகள் மேற்கொண்டுள்ளது. அவற்றுள் 37 இடங்களின் அகழாய்வு அறிக்கைகள் நூல் வடிவில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர, ஒன்றிய அரசின் தொல்லியல் துறை (Archaeological Survey of India) இதுவரை 50-க்கும் மேற்பட்ட இடங்களில் தமிழ்நாட்டில் அகழாய்வு மேற்கொண்டுள்ளது.

### 3.10. கடந்த 2021 ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்ட தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள்

2021 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட ஏழு இடங்களில் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன:-



[2022 மே 5]

1. கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் பகுதிகளான கொந்தகை, அகரம் மற்றும் மணலூர் - சிவகங்கை மாவட்டம்
2. ஆதிச்சநல்லூர் - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
3. சிவகளை - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
4. கொற்கை - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
5. கங்கைகொண்டசோழபுரம் - அரியலூர் மாவட்டம்
6. மயிலாடும்பாறை - கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்
7. கொடுமணல் - ஈரோடு மாவட்டம்

அகழாய்வுகள் மட்டுமின்றி கூடுதலாக, புதிய கற்கால இடங்களைக் கண்டறிய கிருஷ்ணகிரி, வேலூர், தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலும், பொருறை (தாமிரபரணி) ஆற்றுச் சமவெளி பண்பாட்டின் தொல்லியல் வளத்தினைக் கண்டறிய திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களிலும் ஆக இரண்டு தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

### 3.11. கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் தளங்கள் (கொந்தகை, அகரம் மற்றும் மணலூர்)

வைகை ஆற்றங்கரை நாகரிகத்தை முழுமையான முறையில் ஆய்வு செய்யும் பொருட்டு வாழ்விடம், ஈமக்காடு மற்றும் தொழிற் கூடங்கள் அமைந்த இடங்களில் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

### 3.12. கீழடி

கீழடி அகழாய்வில், பெரிய அளவிலான செங்கற் கட்டுமானங்கள், தமிழி எழுத்துப் பொறிப்பு கொண்ட பாணை ஓடுகள், குறியீடுகள், அரிய கல் மணிகள், ஆட்டக் காய்கள், வெள்ளி முத்திரைக் காசுகள், கங்கைச் சமவெளியைச் சார்ந்த வடக்கத்திய வழுமழுப்பான கருப்புநிற பாணை ஓடுகள், தந்தத்தினால் ஆன பகடைக் காய்கள் மற்றும் சீப்பு ஆகியவை வெளிக் கொணரப்பட்டுள்ளன. கிடைக்கப் பெற்றுள்ள செங்கற் கட்டுமானங்களும் தொல்பொருட்களும் மேம்பட்ட சமூகத்திற்கு



2022 மே 5]

உரியதாக இருப்பதோடு, இந்தியாவுடனும் இலங்கையுடனும் வணிக உறவுகளைக் கொண்ட ஒரு பெரிய நகரமாக அது சேவையாற்றியது என்பதைக் காட்டுகின்றன. கீழடியில் பெறப்பட்ட (Accelerator Mass Spectrometry) காலக் கணிப்பு தமிழி எழுத்துக்களின் காலத்தை கி.மு 6 ஆம் நூற்றாண்டுக்கு முன்னெடுத்துச் சென்றுள்ளது. கல்கத்தா பல்கலைக்கழகத்தின் நாணயவியல் அறிஞரான பேராசிரியர் சுஸ்மிதா பாசு மஜும்தார் அவர்கள் வெள்ளி முத்திரைக் காசினை குப்த-ஹர்டேகர் அட்டவணைத் தொகுப்பின்படி மௌரியர்கள் காலத்திற்கு முந்தையது எனக் கருத்து தெரிவித்துள்ளனர்.

கீழடியில் நடந்த 7 ஆம் கட்ட அகழாய்வில் முக்கிய கட்டுமான அமைப்பு, உருண்டையான பாணைகள், உலைகள், கால்நடை எலும்புகள், எண்ணற்ற இரும்புப் பொருட்கள், செப்புப் பொருட்கள், அரியவகை கற்களால் செய்யப்பட்ட மணிகள், கண்ணாடி மணிகள், சங்கு மணிகள் மற்றும் எடை அலகுகள், சுடுமண்ணால் ஆன முத்திரை, தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்து பொறிக்கப்பட்டப் பாணை ஓடுகள் மற்றும் குறியீடுகள் ஆகியவை கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதன் வாயிலாக கீழடி, தொழிற்கூடம் மற்றும் வாழ்விடப் பகுதியாக அமைந்திருக்கக் கூடும் என்பதனை உறுதிப்படுத்துகிறது. எடை அலகுகள், முத்திரைகள், அரியவகை கற்களால் செய்யப்பட்ட மணிகள், வெள்ளி முத்திரைக் காசுகள் என பிற பகுதிகளின் தொல் பொருட்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டதன் மூலம் சங்ககால சமூகத்தின் விரிவான வணிக நடவடிக்கைகளின் உண்மை நிலையினை இவை சுட்டிக்காட்டுகின்றன.

### 3.13. கொந்தகை

கொந்தகை முழுவதுமாக ஈமச்சின்னங்கள் நிறைந்த ஓர் இடமாக காணப்படுகின்றது. 30 முதலக்கள் தாழிகளும், செவ்வண்ணம், சிவப்புப் பூச்சுப்பெற்றவை மற்றும் கருப்பு-சிவப்பு நிறங்களுடன் கூடிய 51 ஈமச்சடங்கு பாணைகளும் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.14. அகரம்

அகரம் தொல்லியல் அகழாய்வுத் தளத்தில் மூன்று பருவங்களில் நடத்தப்பட்ட அகழாய்வில் பல்வேறு தொல்பொருட்கள் கிடைத்தன. அவற்றில், நமது கவனத்தை

[2022 மே 5]

ஈர்ப்பவை நுண்கற்கருவிகளின் நிகழ்வு ஆகும். இதுதவிர, பல்வேறு வடிவங்கள் மற்றும் அலங்கரிக்கப்பட்ட கருப்பு—சிவப்பு நிற மட்கலன்கள், சிவப்புப் பூச்சுப்பெற்ற மட்கலன்கள், சிவப்புநிற மட்கலன்கள் மற்றும் சாம்பல் நிறப்பூச்சுப் பெற்ற மட்கலன்கள் ஆகியவையும் மணிகள், சுடுமண் உருவங்கள், சுடுமண் பொருட்கள், பல்வேறு வண்ணங்களில் கண்ணாடிப் பொருட்கள், அலங்கரிக்கப்பட்ட சங்கினால் ஆன பொருட்கள், செம்பு மற்றும் இரும்பினால் ஆன உலோகப் பொருட்கள் போன்றவை கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.15. ஆதிச்சநல்லூர், தாத்துக்குடி மாவட்டம்

தாத்துக்குடி மாவட்டத்தில் பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றின் வடகரையில் ஆதிச்சநல்லூர் அமைந்துள்ளது. 1876 ஆம் ஆண்டில் பெர்லின் அருங்காட்சியகத்தைச் சார்ந்த டாக்டர் ஜாகோர் என்பவரால் முதன் முதலில் ஆதிச்சநல்லூரில் மிகப்பெரிய அளவிலான முதுமக்கள் தாழிகளைக் கொண்ட ஈமக்காடு கண்டறியப்பட்டது. அலெக்சாண்டர் ரே என்பவர், 1903 ஆம் ஆண்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான முதுமக்கள் தாழிகள் மற்றும் கிரேக்க நாகரிகத்தின் முக்கிய மையங்களில் ஒன்றான மைசீனாவிற்கு இணையான தங்க நெற்றிப் பட்டங்களைக் கண்டுபிடித்தார். மேலும், பல வகையான விலங்கு வடிவங்களில் மூடியுடன் அமைந்த வெண்கலப் பொருட்கள், இரும்புப் பொருட்கள் மற்றும் ஆயிரக்கணக்கான மட்பாண்டங்களையும் கண்டறிந்தார். இவ்விடத்தில் மீண்டும் ஒன்றிய அரசின் தொல்லியல் ஆய்வுத் துறையால், 2003-2004 மற்றும் 2004-2005 ஆண்டுகளில் 600 சதுர மீட்டர் பரப்பளவில் மேற்கொண்ட அகழாய்வில் 160-க்கும் மேற்பட்ட முதுமக்கள் தாழிகள் வெளிக் கொணரப்பட்டன.

தாத்துக்குடி மாவட்டம், ஆதிச்சநல்லூரில் கண்டுபிடிக்கப்பட்ட இத்தகைய வியத்தகு பொருட்களும், வாழ்விடப் பகுதியில் வெளிக் கொணரப்பட்ட தொல்பொருட்களும் தமிழக வரலாற்றிலும் அதன் நாகரிகத்திலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன.

தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை, 2019-2020 மற்றும் 2020-2021 ஆகிய இரு ஆண்டுகளில் ஆதிச்சநல்லூர் வளாகத்தில் வாழ்விடப் பகுதிகளில் தொல்லியல் ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகளை மேற்கொண்டது. இந்த அகழாய்வுகளிலிருந்து

2022 மே 5]

வெளிக் கொணரப்பட்ட தொல்பொருட்கள், பொருளை ஆற்றங்கரையில் எஞ்சியிருந்த பண்டைய நாகரிகத்தின் சமூக, பொருளாதார, கலை, பண்பாடு, சூழலியல் மற்றும் உயிரியல், எழுத்தறிவு மற்றும் மொழி, அன்றாட வாழ்க்கை முறை ஆகியவற்றை வெளிச்சத்திற்குக் கொண்டு வந்தன. ஈமக்காடு மற்றும் வாழ்விடப்பகுதி ஆகிய இரண்டு முக்கிய இடங்களிலும் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஏறத்தாழ, 90.5 தொல் பொருட்களும் குறியீடுகள் பொறிக்கப்பட்ட பாளை ஓடுகளும் சேகரிக்கப்பட்டன.

### 3.16. சிவகளை, தூத்துக்குடி மாவட்டம்

தூத்துக்குடி மாவட்டத்தின் திருவைகுண்டம் வட்டத்தில் சிவகளை என்னும் கிராமம் உள்ளது. இவ்வூர் பொருளை (தாமிரபரணி) ஆற்றின் வடகரையில் அமைந்துள்ளது. சிவகளைக்கு மேற்கே 14 கி.மீ. தொலைவில் ஆதிச்சநல்லூர் அமைந்துள்ளது.

பறம்புப் பகுதி மற்றும் வளப்பான்பிள்ளை திரடு ஆகிய பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகழாய்வில் கண்டெடுக்கப்பட்ட ஏராளமான பாளை ஓடுகள், நுண் கற்கருவிகள் மற்றும் பிற தொல்பொருட்கள் இப்பகுதியின் தொல்லியல் முக்கியத்துவத்தை உணர்த்துகின்றன.

சிவகளையில் ஈமக்காடு மற்றும் வாழ்விடப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்ட அகழாய்வில், 258 தொல்பொருட்களும் 48 ஈமத்தாழிகளும் அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்டன. ஓர் ஈமத்தாழியில் சேகரிக்கப்பட்ட மாதிரி (Accelerator Mass Spectrometry) காலப் பகுப்பாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டதில், அதன் காலம் கி.மு.1155 என்று கண்டறியப்பட்டது. இதன்மூலம் பொருளை (தாமிரபரணி) ஆற்றங்கரை சமவெளிப் பகுதிகளில் வாழ்ந்த தமிழர்கள் 3200 ஆண்டுகளுக்கு முன்பே முதிர்ச்சியடைந்த பண்பாட்டு வாழ்க்கையை வாழ்ந்தனர் என்பதை தெளிவாக்குகிறது.

### 3.17. கொற்கை, தூத்துக்குடி மாவட்டம்

கொற்கை அகழாய்வில் கி.மு 5 ஆம் நூற்றாண்டுக்கு முந்தைய வழுமூப்பான வடக்கத்திய கருப்புநிற மட்கல ஓடுகள் மற்றும் கருப்பு பூச்சுப் பெற்ற மட்கல ஓடுகள்

[2022 மே 5]

கண்டுபிடிக்கப்பட்டன. இந்திய தொல்லியல் துறையின் முன்னாள் தலைமை இயக்குநர் டாக்டர் ராகேஷ் திவாரி மற்றும் பனாரஸ் இந்து பல்கலைக்கழகத்தின் பேராசிரியர் ஆர்.என்.சிங் ஆகியோர் கங்கை பள்ளத்தாக்கின் முத்திரையிடப்பட்ட காசுகள், வழுவுழுப்பான வடக்கத்திய கருப்பு நிற மட்கலன்கள் மற்றும் கருப்புப் பூச்சுப் பெற்ற மட்கல ஓடுகள் கிடைப்பது, கி.மு 6 ஆம் நூற்றாண்டுக்கு முன்பே தென்னிந்தியா இந்தியாவின் பல்வேறு பகுதிகளுடன் வணிகம் மூலம் நன்கு இணைக்கப்பட்டிருந்தது என்பதை தெளிவாகக் காட்டுகிறது என்று கருத்து தெரிவித்துள்ளனர். கி.மு.8 ஆம் நூற்றாண்டிற்கு முன்னரே கொற்கை முக்கியமான துறைமுகங்களில் ஒன்றாக இருந்திருக்கலாம் என்பது முந்தைய அகழாய்வுகளில் இருந்து பெறப்பட்ட கரிம காலக் கணிப்பு மூலம் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ளது.

இதுவரை, கண்ணாடி மணிகள், கண்ணாடி வளையல்கள், சங்கு வளையல்கள், சுடுமண் மணிகள், கல் மணிகள், வட்டச் சில்லுகள், சுடுமண் உருவங்கள், இரும்புப் பொருட்கள், செம்புப் பொருட்கள், சுடுமண்ணால் செய்யப்பட்டு துளையிடப்பட்ட குழாய்கள், செப்புக் காசுகள், ரோம் நாட்டு அரிட்டன் வகை மற்றும் சீன நாட்டு செலடன் வகை பாணை ஓடுகள் ஆகிய தொல் பொருட்களும் செங்கல் கட்டுமானமும் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. மொத்தம் 511 தொல் பொருட்கள் வெளிக் கொணரப்பட்டுள்ளன.

### 3.18. கொடுமணல், ஈரோடு மாவட்டம்

ஈரோடு மாவட்டத்தில் உள்ள பெருந்துறை வட்டத்தில், காவேரி ஆற்றின் துணை நதியான நொய்யல் ஆற்றின் வடக்கு கரையில் கொடுமணல் அமைந்துள்ளது. இது சென்னிமலைக்கு மேற்கே 15 கி.மீ. தொலைவில் ஈரோட்டில் இருந்து 40 கி.மீ. தென்மேற்கே அமைந்துள்ளது.

சங்க இலக்கிய நூலான பதிற்றுப்பத்தில் “கொடுமணம்” என்று அழைக்கப்பட்ட கொடுமணலானது, முக்கியத்துவம் வாய்ந்த வணிகம் மற்றும் தொழில் துறை மையமாக விளங்கியது என்று இலக்கியக் குறிப்புகளிலிருந்து தெளிவாகிறது. இப்பகுதியானது தொன்மை வாய்ந்த வணிகப் பெருவழியில் அமைந்துள்ளது. இது சேரனின் பண்டைய தலைநகரான கரூரை கிழக்கிலும், மேற்கில் பழம்பெரும் முசிறி துறைமுகத்துடனும் இணைக்கிறது.



2022 மே 5]

அதிக எண்ணிக்கையிலான அரியவகை கல்மணிகள், வளையல்கள், வளையம், செம்பு மற்றும் வெள்ளியால் ஆன பொருட்கள், இரும்பு பொருட்கள், வட்டச் சில்லுகள், சுடுமண்ணால் ஆன பொருட்கள், எலும்பினால் ஆன பொருட்கள், குறியீடுகள் கொண்ட 779 பாணை ஓடுகள், தமிழி (தமிழ்-பிராமி) எழுத்துப் பொறிப்புக் கொண்ட 35 பாணை ஓடுகள் என ஆக மொத்தம் 3485 தொல்பொருட்கள் வாழ்விடப் பகுதிகளிலும் 26 இரும்புப் பொருட்கள் ஈமத்தளங்களிலும் கண்டெடுக்கப்பட்டன. இருபுறமும் கல் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய கிணறு ஒன்று முக்கிய கண்டுபிடிப்பாக உள்ளது.

### 3.19. கங்கைகொண்டசோழபுரம், அரியலூர் மாவட்டம்

அரியலூர் மாவட்டம் கங்கைகொண்டசோழபுரத்திற்கு அருகில் மாளிகைமேடு என்று அழைக்கப்படும் தொல்லியல் இடம் அமைந்துள்ளது. விழுப்புரம்-கும்பகோணம் நெடுஞ்சாலையில் ஜெயங்கொண்டம் இணைப்புச் சாலையிலிருந்து மேற்கே 13 கி.மீ. தொலைவில் அரியலூர் - கும்பகோணம் நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ளது. இந்த தொல்லியல் தளம் உட்கோட்டை கிராமத்திற்கு தென்மேற்கே 2 கி.மீ. தொலைவில் உள்ளது. மாளிகைமேடு, முதலாம் இராஜராஜ சோழனின் (கி.பி.985-1014) மகனான முதலாம் இராஜேந்திர சோழனின் (கி.பி.1012-1044) தலைநகரான கங்கைகொண்டசோழபுரத்தின் அருகே அமைந்துள்ளது. சோழர்களின் அரண்மனை எச்சங்களை வெளிக் கொணர் தொல்லியல் துறையால் அகழாய்வு நடத்தப்பட்டது. 36 செங்கற்கள் அடுக்குகளைக் கொண்ட நேர்த்தியான சீரமைப்பில் அழகுடன் அமைக்கப்பட்ட செங்கல் கட்டமைப்புகள் வெளிப்பட்டன. இவை தவிர இரும்பு ஆணிகள், இரும்புப் பொருட்கள், சீனநாட்டு செலடன் வகை பாணை ஓடுகள், பாணை ஓடுகள், ஒரு செப்பு நாணயம், கூரை ஓடுகள், வட்டச் சில்லுகள் போன்ற பல்வேறு தொல்பொருட்கள் சேகரிக்கப்பட்டன. மொத்தம் 945 தொல்பொருட்கள் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.20. மயிலாடும்பாறை, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்

மயிலாடும்பாறை என்பது கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம் பர்கூர் வட்டத்திலுள்ள தொகரபள்ளி கிராமத்திற்கு மேற்கே 4 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ள ஒரு சிறிய குன்று ஆகும்.

[2022 மே 5]

மயிலாடும்பாறை பகுதி நுண் கற்காலத்திலிருந்து வாழ்விடப் பகுதியாக இருந்து வருகின்றது என்பதை வெளிப்படுத்துகிறது. இங்கு வழுவழுப்பான கைக்கோடரியாக மாற்றம் செய்வதற்கு கற்களைத் தேய்ப்பதால் ஏற்பட்ட பள்ளங்கள் (grooves), பாறை உறைவிடங்கள் மற்றும் செவ்வண்ண பாறை ஓவியங்கள் மீது வெள்ளை வண்ண ஓவியங்கள் வரையப்பட்டுள்ளன. இச்செவ்வண்ண ஓவியங்கள் புதிய கற்காலப் பண்பாட்டுக் காலத்தைச் சார்ந்தது என்பதைக் குறிக்கின்றன. மேலும், நுண்கற்காலக் காலத்திலிருந்து வரலாற்று இடைக்காலம் வரை தொடர்ச்சியான குடியேற்றங்கள் இருந்துள்ளது என்பது அகழாய்வுகள் மற்றும் கள ஆய்வுகள் மூலம் தெரிய வருகிறது. அகழாய்வுக் குழியின் கீழ்மட்டத்தில் புதிய கற்காலத்துடன் தொடர்புடைய கையால் செய்யப்பட்ட மட்பாண்டங்கள், சுட்ட மட்பாண்டங்கள், வழுவழுப்பான கைக்கோடரி மற்றும் செதில்கள் போன்ற பொருட்கள் இருந்துள்ளதை அகழாய்வு வெளிப்படுத்தியுள்ளது. புதிய கற்காலத்தின் இறுதிக் கட்டத்தில் இருந்து இரும்புக்காலத் துவக்கக் கட்டத்திற்கு பண்பாட்டு நிலையில் மாறியுள்ளதையும், உணவு சேகரிப்பாளர் நிலையிலிருந்து உணவு உற்பத்தியாளர் நிலைவரை மெதுவாகவும் சீராகவும் மாற்றம் பெற்றுள்ளதையும் ஆய்வுகள் சுட்டிக்காட்டுகின்றன. மயிலாடும்பாறை அகழாய்வுகள் மற்றும் வரட்டனப்பள்ளி மற்றும் கப்பலவாடியில் கண்டறியப்பட்ட அதன் தொடர்புடைய கண்டுபிடிப்புகள் புதிய கற்கால மக்கள் தங்கள் வேளாண்மை-கால்நடைவளர்ப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டனர் என்பதைத் தெளிவாக நிரூபித்துள்ளன.

கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள மயிலாடும்பாறையில், 2021 ஆம் ஆண்டு நடத்தப்பட்ட அகழாய்வில், இரும்பின் அறிமுகம் மற்றும் புதிய கற்காலத்தின் பிற்பகுதியில் இருந்து இரும்புக் காலத்தின் துவக்க காலத்திற்கு மாறியதற்கான சான்றினை வழங்கும் இரண்டு முக்கியமான Accelerator Mass Spectrometry காலக்கணிப்புகள் கிடைத்துள்ளன. மயிலாடும்பாறையில் இருந்து பெறப்பட்ட தற்போதைய இரண்டு Accelerator Mass Spectrometry காலக் கணிப்புகள், தமிழகத்தில் கி.மு இரண்டாயிரத்தில் இரும்புக் காலமும் இக்காலத்திற்கு முன்பே புதிய கற்கால காலகட்டமும் இருந்துள்ளதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு மேலும் வலுசேர்க்கின்றன.

2022 மே 5]

### 3.21. புதிய கற்கால இடங்களைக் கண்டறியும் கள ஆய்வு

தமிழ்நாட்டின் புதிய கற்கால இடங்களை அடையாளம் காண தொல்லியல் துறையானது சர்மா மரபுசார் கல்வி நிறுவனத்துடன் இணைந்து தமிழ்நாட்டின் கிழக்குத் தொடர்ச்சி மலையை ஒட்டிய வேலூர், தருமபுரி, கிருஷ்ணகிரி, திருவண்ணாமலை மற்றும் சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களில், புதிய கற்கால இடங்களை களஆய்வுகள் மற்றும் அறிவியல் அடிப்படையிலான ஆய்வுகளை நடத்தி வருகின்றது. பெருந்தொற்று கால கட்டங்களில் முதல் கட்டமாக, புதிய கற்கால இடங்களின் பெயர்கள், புவிசார் ஒருங்கிணை (geo-coordinates), புவியியல் - நிலவியல் (geographical-geological), நில உருவவியல் (geo-morphological) பற்றிய தகவல்கள் சேகரித்தல் போன்ற திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேற்கண்ட தகவல்களை சேகரித்த பின்னர், கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி, திருவண்ணாமலை ஆகிய மாவட்டங்களில், வல்லுநர் குழு மூலம், இரண்டாம் கட்டப் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது. இக்கள ஆய்வுகள் தொல்லியல், நிலவியல் மற்றும் நில பரிணாமக் கூறுகளை உள்ளடக்கியது. கள ஆய்வில், கைக்கோடரி உற்பத்தி செய்யும் இடங்களை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் கற்களை வழுவுழுப்பான கைக் கோடரிகளாக உருவாக்கும்போது ஏற்பட்ட பள்ளங்கள் உள்ள தளங்களை மறு ஆய்வு செய்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. ஆய்வு நோக்கங்களுக்காக பல மாதிரிகள் சேகரிக்கப்பட்டன. இந்திரா காந்தி அணு ஆராய்ச்சி மையத்தின் (Indhira Gandhi Centre for Atomic Research) உதவியுடன் தற்போது தொல்பொருட்கள் மற்றும் பாறை மாதிரிகள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

### 3.22. பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றங்கரை பள்ளத்தாக்குகளில் கள ஆய்வு

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையின் தென்மேற்கு பள்ளத்தாக்கில் பொதிகை மலையில் பொருநை (தாமிரபரணி) ஆறு உருவாகிறது. பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றுப் பள்ளத்தாக்கினை மேல், இடை, கடைப் பகுதிகளாக பிரித்து கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ஆற்றின் மேற்பகுதி முதல் இந்நதி வங்காள விரிகுடாவில் கலக்கும் இடம் வரை 670 ஊர்களில் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றில் 160 தொல்லியல் இடங்கள் அடையாளப் படுத்தப்பட்டுள்ளன. இதில் பெருங்கற்காலச்

[2022 மே 5]

சின்னங்கள் மற்றும் வாழ்விடங்களுடன், வீரக்கற்கள், பாறைகளில் கிண்ணம் போன்ற பதிவுகள், நுண்கற்காலக் கருவிகள், கல்வெட்டுகள், உதிரிச் சிற்பங்கள், மரபுச் சின்னங்கள் போன்ற பல்வேறு தொல்லியல் சான்றுகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

### 3.2.3. தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் – 2022

இம்மாநிலத்தில் 2022 ஆம் ஆண்டு, தொல்லியல் மற்றும் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களில் முறையான விரிவான தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ள, தொடரும் செலவினமாக வழங்கப்பட்டு வந்த ரூ.3 கோடி நிதி ஆதாரத்தினை ரூ.5 கோடியாக உயர்த்தி தமிழ்நாடு அரசு வழங்கியுள்ளது. இந்தியாவின் வேறு எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவிற்கு அதிகளவு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் ஏழு இடங்களில் அகழாய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:-

1. கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் பகுதிகளான கொந்தகை, அகரம் மற்றும் மணலூர் - சிவகங்கை மாவட்டம்
2. சிவகளை மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் பகுதிகள் - தூத்துக்குடி மாவட்டம்
3. கங்கைகொண்டசோழபுரம் - அரியலூர் மாவட்டம்
4. மயிலாடும்பாறை - கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம்
5. வெம்பக்கோட்டை - விருதுநகர் மாவட்டம்
6. துலுக்கர்பட்டி - திருநெல்வேலி மாவட்டம்
7. பெரும்பாலை - தருமபுரி மாவட்டம்

அகழாய்வுகள் மட்டுமின்றி கூடுதலாக, புதிய கற்கால இடங்களைக் கண்டறிய கிருஷ்ணகிரி, வேலூர், தருமபுரி, திருவண்ணாமலை, சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களிலும் பொருநை (தாமிரபரணி) ஆற்றுச் சமவெளி பண்பாட்டின் தொல்லியல் வளத்தினைக் கண்டறிய திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களிலும் ஆக இரண்டு தொல்லியல் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.



2022 மே 5]

சிவகங்கை மாவட்டம் கீழடியில் 8 ஆம் கட்ட அகழாய்வு மற்றும் அரியலூர் மாவட்டம் கங்கைகொண்டசோழபுரத்தில் 2 ஆம் கட்ட அகழாய்வுப் பணிகளை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 11.2.2022 அன்று காணொலி காட்சி வாயிலாக தொடங்கி வைத்தார்கள். அதேபோன்று, விருதுநகர் மாவட்டம் வெம்பக்கோட்டையிலும் திருநெல்வேலி மாவட்டம், துலுக்கரப்பட்டியிலும் அகழாய்வுப் பணிகள் 16.3.2022 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டன. தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் இப்பணிகள் 2022 செப்டம்பர் 30 ஆம் தேதிக்குள் நிறைவடையும்.

### 3.24. சங்க கால கொற்கை துறைமுகத்தின் கடலோரத்தில் முன்கள ஆய்வு

இடைச்சங்க கால பாண்டியர்களின் கொற்கை துறைமுகத்தை அடையாளம் காண இந்திய கடல்சார் பல்கலைக்கழகம் (Indian Maritime University) மற்றும் தேசிய கடல்சார் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (National Institute of Ocean Technology) ஆகியவற்றுடன் இணைந்து ஒரு முதற்கட்ட முன்கள ஆய்வு மேற்கொள்ள முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மொத்த திட்டப் பணி மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.1.50 கோடியில் ரூ.0.64 கோடி நிதியினை தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறை ஏற்கவுள்ளது. இந்த ஆய்வினை 2022 ஏப்ரல்—மே மாதத்தில் நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

### 3.25. அறிவியல் அடிப்படையிலான ஆய்வுகள்

அகழாய்வுகளில் கண்டெடுக்கப்பட்ட தொல் பொருட்களின் கால வரிசையை நிறுவ அறிவியல் அடிப்படையிலான காலக்கணிப்பு அவசியமாகும். தொல்லியல் பொருட்களின் கால வரிசையை முறையாக மறுகட்டமைப்பு செய்திடவில்லை எனில் தொல்லியல் ஆய்வுகள் பொருளற்றதாகி விடும். தற்பொழுது நடைபெற்று வரும் அகழாய்வுகளில் கண்டெடுக்கப்படும் தொல்பொருட்கள் புகழ் பெற்ற ஆய்வகங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களின் உதவியுடன் அறிவியல் நெறிமுறைகளின்படி பகுப்பாய்வுகள் செய்யப்படவுள்ளன.

பல்வேறு கட்டங்களில் கண்டெடுக்கப்படும் தொல்பொருட்களை மனநிறைவுடன் ஏற்றுக் கொள்ளக்கூடிய விளக்கங்களை அளிப்பதற்கு விரிவான தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் அறிவியல் அடிப்படையிலான பகுப்பாய்வுகள் தொல்லியல்

[2022 மே 5]

ஆய்வுகளுக்கு அவசியமாகிறது. இத்தகைய ஆய்வுகள் தொல்லியல் தரவுகளை சரியான கால வரிசைப்படி வைப்பதற்கும், தொடர் பண்பாட்டு வளர்ச்சியினை புரிந்து கொள்வதற்கும் உதவுகிறது.

தொல்லியல் துறை தரை ஊடுருவல் தொலையுணர்வி மதிப்பாய்வு (Ground Penetrating Radar), காந்த அளவி மதிப்பாய்வு (Magnetometer Survey), ஆளில்லா வான்வழி வாகன மதிப்பாய்வு (Unmanned Aerial Vehicle) போன்ற தொழில் நுட்பங்களைப் பயன்படுத்தி தொல்லியல் அகழாய்வுகள் மற்றும் கள ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள சரியான இடத்தை அடையாளம் காண்கிறது.

அறிவியல் பகுப்பாய்வுகளைப் பொறுத்தவரை மாநில தொல்லியல் துறை, பல்வேறு அறிவியல் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தமிழகத்தின் பண்பாட்டு வரலாற்றை அறிவியல் வரிசையில் மீண்டும் நிறுவி வருகிறது.

மகரந்தப் பகுப்பாய்வுகள் மற்றும் பைடோலித் ஆய்வுகள் மூலம் பண்டைய கால பருவநிலைகளை கண்டறிவதற்கு லக்னோவின் பீர்பால் சாஹ்னி இன்ஸ்டிடியூட் ஆஃப் பேலியோ சயின்சஸ் மற்றும் ப்ரெஞ்ச் இன்ஸ்டிடியூட் ஆஃப் பாண்டிச்சேரி ஆகியவற்றுடன் இத்துறை இணைந்து செயல்படுகிறது; மனித மரபணுவைப் புரிந்து கொள்ள மதுரை காமராஜர் பல்கலைக்கழகத்துடன் இணைந்து aDNA பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகிறது; இரும்பு, எஃகு மற்றும் உயர்நிலை—தகரம் கொண்ட வெண்கலத் தொழில்நுட்பத்தைப் புரிந்து கொள்வதற்காக, பெங்களூருவின் தேசிய மேம்பட்ட ஆய்வு நிறுவனத்துடன் இணைந்து உலோகவியல் பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது; இந்திரா காந்தி அணு ஆராய்ச்சி மையம், கல்பாக்கம் மற்றும் புனே பல்கலைக்கழகத்தின் உதவியுடன் மூலப் பொருட்களின் ஆதாரங்களைப் புரிந்து கொள்வதற்காக மட்கலன்கள் பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும் சமூக அமைப்புகளின் தன்மையை அடையாளம் காண்பதற்கு புனே டெக்கான் கல்லூரியுடன் இணைந்து ஈமஎலும்பு எச்சங்கள் ஆய்வு செய்யப்படுகின்றன.

தனிச் சிறப்பான பிரிவுகளின் மதிப்பு வாய்ந்த பங்களிப்பினை ஆழமாக பகுத்தாய்ந்து தொல்லியல் கண்டுபிடிப்புகளை அங்கீகரிக்கும் வகையில் தொல்-தாவரவியல், மூலக்கூறு உயிரியல்,

2022 மே 5]

மக்கள் மரபியல், சுற்றுச்சூழல் தொல்லியல் மற்றும் மொழியியல் தொல்லியல் போன்ற துறைகளின் வல்லுநர்களுடன் இணைந்து பணியாற்ற முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டின் பண்பாட்டு வரலாற்றினை அறிவியலடிப்படையில் மாற்றி எழுதிட தொடர்ந்து முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

### 3.26. தொல்லியல் அகழ்வைப்பகங்கள்

கள ஆய்வு மற்றும் அகழாய்வுகளில் கிடைக்கும் அரிய தொல் பொருட்கள் பாதுகாக்கப்பட்டு, மாநிலத்தின் பல்வேறு மாவட்டங்களில், இத்துறையின்கீழ் செயல்படும் 14 அகழ்வைப்பகங்களில் அறிஞர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் பார்வைக்கு காட்சிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

| வ. எண் | அகழ்வைப்பகங்கள்                       | இடம் / மாவட்டம்                |
|--------|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1)     | தேனிசு கோட்டை அகழ்வைப்பகம்            | தரங்கம்பாடி / நாகப்பட்டினம்    |
| 2)     | ஆழ்கடல் தொல்லியல் அகழ்வைப்பகம்        | பூம்புகார் / நாகப்பட்டினம்     |
| 3)     | கங்கைகொண்டசோழபுரம் அகழ்வைப்பகம்       | கங்கைகொண்ட சோழபுரம் / அரியலூர் |
| 4)     | இராமலிங்க விலாசம் அகழ்வைப்பகம்        | இராமநாதபுரம் / இராமநாதபுரம்    |
| 5)     | ஆற்காடு அகழ்வைப்பகம்                  | ஆற்காடு / ராணிப்பேட்டை         |
| 6)     | வரலாற்றுக்கு முந்தைய கால அகழ்வைப்பகம் | பூண்டி / திருவள்ளூர்           |
| 7)     | திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை அகழ்வைப்பகம் | மதுரை / மதுரை                  |
| 8)     | இராசராசன் அகழ்வைப்பகம்                | தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்          |
| 9)     | மராத்தியர் அகழ்வைப்பகம்               | தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்          |
| 10)    | கரூர் அகழ்வைப்பகம்                    | கரூர் / கரூர்                  |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | அகழ்வைப்பகங்கள்             | இடம் / மாவட்டம்                 |
|--------|-----------------------------|---------------------------------|
| 11)    | கோயம்புத்தூர் அகழ்வைப்பகம்  | கோயம்புத்தூர் / கோயம்புத்தூர்   |
| 12)    | குற்றாலம் அகழ்வைப்பகம்      | குற்றாலம் / தென்காசி            |
| 13)    | திருக்கோவிலூர் அகழ்வைப்பகம் | திருக்கோவிலூர் / கள்ளக்குறிச்சி |
| 14)    | தருமபுரி அகழ்வைப்பகம்       | தருமபுரி / தருமபுரி             |

### 3.27. திருநெல்வேலியில் பொருநை அருங்காட்சியகம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் 9-9-2021 அன்று சட்டமன்ற பேரவை விதி 110-ன்கீழ் சிவகளை, கொற்கை, ஆதிச்சநல்லூர் ஆகிய இடங்களில் அகழாய்வுகளில் பெறப்பட்ட தொல்பொருட்களை காட்சிப்படுத்துவதற்காக திருநெல்வேலியில் அனைத்து நவீன வசதிகளுடன் பொருநை அருங்காட்சியகம் ரூ.15 கோடி நிதியில் அமைக்கப்படும் என அறிக்கை வெளியிட்டார்கள்.

இந்த வகையில், திருநெல்வேலி மாவட்டத்தில் ஆதிச்சநல்லூர், சிவகளை, கொற்கை போன்ற இடங்களில் இருந்து அகழ்ந்தெடுக்கப்பட்ட தொல்பொருட்கள் “பொருநை அருங்காட்சியகம்” என்ற தலைப்பில் காட்சிப்படுத்தப்பட உள்ளன. ரூ.33.02 கோடி மதிப்பீட்டில் அருங்காட்சியக வளாகம் கட்டுவதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. பொதுப் பணித் துறைமூலம் கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

### 3.28. கீழடியில் புதிய அகழ்வைப்பகம்

சிவகங்கை மாவட்டம், கொந்தகை கிராமத்தில் கீழடி தொல்பொருட்களைக் காட்சிப்படுத்திட உலகத் தரம் வாய்ந்த ஒரு புதிய அகழ்வைப்பகம் அமைத்திட 2019-2020 ஆம் ஆண்டு அரசால் ரூ.12.21 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. புதிய அகழ்வைப்பகத்திற்கான கட்டுமானப் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் ஏப்ரல் 2020-ல் தொடங்கப்பட்டு, இப்பணியானது 2022 மே மாதம் நிறைவடையவுள்ளது.



2022 மே 5]

கீழடி அருங்காட்சியகத்திற்காக, 34 புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவித்து (தொல்லியல் அலுவலர்-2, உதவி தொல்லியல் அலுவலர்-2, கண்காணிப்பாளர்-1, உதவியாளர்-1, இளநிலை உதவியாளர்-2, அருங்காட்சியகப் பாதுகாப்பு அலுவலர்-2 மற்றும் அருங்காட்சியகப் பராமரிப்பாளர்-24) இப்பணியிடங்களை நிரப்புவதற்குத் தேவையான நிதி ரூ.1.58 கோடியினை 2021-2022 ஆம் ஆண்டு அரசு வழங்கியுள்ளது.

கீழடி புதிய அகழ்வைப்பகக் கட்டுமானப் பணிகள் நிறைவடைந்தவுடன் பணியிடங்கள் விரைவில் நிரப்பப்பட உள்ளன.

### 3.29. மதுரை திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை அகழ்வைப்பகம் மேம்பாடு

மதுரை திருமலை நாயக்கர் அரண்மனை அகழ்வைப்பகத்தினை மேம்படுத்திடவும் தொல் பொருட்களை காட்சிப்படுத்திடவும் ரூ.8.27 கோடிக்கு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒன்றிய அரசின் பண்பாட்டு அமைச்சகத்தின் அருங்காட்சியக நிதிநல்கை திட்டத்தின்கீழ் 80 : 20 என்ற பங்கீட்டு அடிப்படையில் (ஒன்றிய அரசு பங்கு 80% = ரூ.661.76 இலட்சம், மாநில அரசு பங்கு 20% = ரூ.165.44 இலட்சம்) நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

### 3.30. கல்வெட்டியல்

கற்பாறைகள், தூண்கள், கோயிற்சுவர்கள், செப்பேடுகள், காசுகள், கற்கள், உலோகங்கள், பாணைகள், மரங்கள், ஓலைச்சுவடிகள், துணிகள், சங்குகள் மற்றும் ஓவியங்கள் மீதான எழுத்துப் பதிவுகள் பற்றிய ஆய்வு கல்வெட்டியல் எனப்படுகிறது. இப்பதிவுகள் உள்ளத்தை வியக்க வைப்பதாகவும், தகவல் பொருந்தியதாகவும் விளங்குகிறது.

பண்டைய நாகரிகங்களின் வரலாறு, பண்பாடு முதலியவற்றை முழுமையாக வடிவமைத்து அறிந்து கொள்ள உதவும் முக்கியமான முதன்மைச் சான்றாகக் கல்வெட்டியல் விளங்குகின்றது. நீதி இயல், சமுதாயப் பண்பாட்டியல், இலக்கியம், தொல்லியல் ஆகியவற்றின் வரலாற்றுத் தொன்மையை நிலைநிறுத்த முதன்மை ஆவணச் சான்றாகக் கல்வெட்டியல் விளங்குகின்றது.

[2022 மே 5]

இந்தியக் கல்வெட்டுகள் தொடர்பாக மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வில், தமிழகக் கல்வெட்டுகள் இந்தியக் கல்வெட்டுகளின் பட்டியலில் முதலிடத்தில் உள்ளன. கல்வெட்டுகளின் எண்ணிக்கை, செப்பேடுகளின் எண்ணிக்கை ஆகிய எல்லா பிரிவுகளிலும் இந்திய மாநிலங்கள் அனைத்திலும் தமிழகமே முதலிடம் வகிக்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசு தொல்லியல் துறையில் கல்வெட்டுகளுக்கென்று தனிப் பிரிவு, 1996-ல் தொடங்கப்பட்டது. இதன் முக்கிய பணி தமிழகத்தில் கோயிற் சுவர்களிலும், கற்ஹான்களிலும், கற்பலகைகளிலும், குகைத் தளங்களிலும், செப்பேடுகளிலும் மற்றும் பிறவற்றிலும் உள்ள கல்வெட்டுகளைப் படியெடுப்பதாகும்.

தற்போது, மொத்தம் 38 மாவட்டங்களில் உள்ள 25,243 கல்வெட்டுகள் படியெடுக்கப்பட்டு, அவற்றின் மைப்படித்தாட்கள் இத்துறையில் பாதுகாப்பாக வைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மாவட்டங்களில் இப்பணிகள் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகின்றன. படியெடுக்கப்பட்டுள்ள 25,243 மைப்படிகளில் 13,201 கல்வெட்டுகள் படிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 8,599 கல்வெட்டுகள் 56 தொகுதிகளாக நூல் வடிவில் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், கல்வெட்டுகளை படியெடுத்தல், படித்து பொருள் விளக்கம் செய்து நூல் வடிவில் வெளியிடுதல் போன்ற சீரிய பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.2 கோடிக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினை ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு செயல்படுத்தித் திட்டமிடப்பட்டு, ஆண்டு ஒன்றுக்கு ரூ.40 இலட்சம் வீதம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. படிக்கப்பட்ட கல்வெட்டுகள் "தமிழ்நாட்டுக் கல்வெட்டுகள்" என்ற தலைப்பில் மாவட்ட வாரியாக பதிப்பிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

இப்பணிகளை மேற்கொள்ள 15 நிபுணர்கள் நியமிக்கப்பட்டு ஆண்டொன்றுக்கு 3,000 கல்வெட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக இதுவரை 4,000 கல்வெட்டுகள் படிக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 1,279 கல்வெட்டுகள் நூல் வடிவில் 6 தொகுதிகளாக வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும், இதுவரை படியெடுக்கப்படாத கல்வெட்டுகளைப் படியெடுக்கவும், புதிய கல்வெட்டுகளைக் கண்டறியவும் ஐந்து கல்வெட்டுச்

2022 மே 5]

சிற்பெழுத்தர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். 2021-2022 ஆம் ஆண்டு 216 கல்வெட்டுகள் படியெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

### 3.31. தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனம்

தொல்லியல் துறையில் இயங்கி வந்த கல்வெட்டுப் பயிற்சி நிறுவனம், 2020-2021 ஆம் ஆண்டு முதல் “தொல்லியல் நிறுவனம்” எனப் பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டு மறுசீரமைக்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், “தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனம்” என்று பெயர் மாற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்படி நிறுவனம், இத்துறை தலைமை அலுவலகத்தில் கல்வியியல் மற்றும் பயிற்சி நிறுவனமாக 1974 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்பட்டு வருகின்றது.

“தமிழ்நாடு தொல்லியல் மற்றும் அருங்காட்சியகவியல் நிறுவனம்”, 2020-2021 ஆம் ஆண்டு முதல் ஆண்டுதோறும் 20 மாணவர்களுக்கு ஈராண்டு தொல்லியல் முதுநிலைப் பட்டய படிப்பினை நடத்தி வருகின்றது. முதுகலையில் ஏதேனும் ஒரு பாடப்பிரிவில் தேர்ச்சி பெற்ற மாணவர்கள் எழுத்து மற்றும் நேர்முக தேர்வின் அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றனர்.

2021-2022 ஆம் ஆண்டு முதல், தமிழ், இந்திய வரலாறு, வரலாறு, பண்டைய வரலாறு மற்றும் தொல்லியல், வரலாறு மற்றும் தொல்லியல் ஆகிய பாடங்களில் முதுகலையில் தேர்ச்சி பெற்ற 10 மாணவர்களுக்கு ஈராண்டு கல்வெட்டியல் முதுநிலைப் பட்டய படிப்பும் ஆண்டுதோறும் நடத்தப்பட்டு வருகின்றது.

இப்படிப்புகளில் நான்கு பருவத் தேர்வுகள் என ஒவ்வொரு பருவத் தேர்வுக்கும் 6 தாட்கள் உள்ளன. மொத்தம் 24 தாட்கள் கொண்ட இந்தப் படிப்புகளில் தொல்லியல் மற்றும் கல்வெட்டியல் சார்ந்த அனைத்துப் பாடங்களும் செய்முறைப் பயிற்சியும் அளிக்கப்படுகின்றன. பல்வேறு தொல்லியல்சார் கல்வி நிறுவனங்களைச் சேர்ந்த வல்லுநர்களைக் கொண்டு மாணவர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஒவ்வொரு மாணவருக்கும் மாதம் ரூ.5,000/- பயிலுதவித் தொகையாக வழங்கப்படுகிறது.

[2022 மே 5]

### 3.32. கந்தொழில்நுட்பங்கள்(lithic technology) பற்றிய தேசியக் கருத்தரங்கம்

கோவை பாரதியார் பல்கலைக்கழகத்தின் வரலாறு மற்றும் சுற்றுலாத் துறையுடன் இணைந்து லித்திக் டெக்னாலஜி எனப்படும் கந்தொழில்நுட்பம் குறித்த தேசிய அளவிலான பயிலரங்கம் 5-3-2022 முதல் 7-3-2022 வரை நடத்தப்பட்டது. இதில் இந்தியாவைச் சேர்ந்த 10 ஆய்வாளர்கள் மற்றும் வல்லுநர்கள் பங்கேற்று மாணவர்களின் நலனுக்காக நேரடி களப்பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. மேலும் கோயம்புத்தூரில் உள்ள பல்வேறு கல்லூரிகள், பாரதியார் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் மாநிலத் தொல்லியல் துறை முதுநிலைப் பட்டய படிப்பு மாணவர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

### 3.33. தமிழ்நாட்டிலுள்ள பாறை ஓவியங்கள்

தமிழ்நாட்டின் பாறை ஓவியங்களை பெட்ரோகிராஃப் மற்றும் பெட்ரோகிளிஃப் என இரண்டு முக்கிய பிரிவுகளாகவகைப்படுத்தலாம்.

1. பாறை ஓவியங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- இயற்கை குகைத்தளங்கள்
- பெருங்கற்கால கற்பதுக்கைகள்
- வரலாற்றுக் காலத்தில் மனிதனால் வெட்டப்பட்ட குகைத்தளங்கள்

### 2. பாறைச் சுவடுகள் மற்றும் வெட்டுக் கீறல்கள்

தொல்லியல் துறை தமிழ்நாட்டில் உள்ள பாறை ஓவியங்களை ஆவணப்படுத்திட, தொல்லியல் ஆய்வாளர், மானுடவியலாளர், புவியியலாளர், நாட்டுப்புறவியலாளர் மற்றும் புகைப்படக் கலைஞர் போன்ற பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த 8 உறுப்பினர்கள் கொண்ட குழுவினை அமைத்துள்ளது. இக்குழுவானது கீழ்காணும் இடங்களில் ஆய்வு செய்துள்ளது:-

1. கருக்கியூர், நீலகிரி மாவட்டம்
2. சிறுமலை, திண்டுக்கல் மாவட்டம்



2022 மே 5]

3. உசிலம்பட்டி, மதுரை மாவட்டம்
4. விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் 6 இடங்கள்
5. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் 30 இடங்கள்

இவ்வாய்வின் போது, பாறை ஓவியங்களில் வேட்டைச் சமூகம், போர்க் காட்சிகள், கால்நடை பராமரிப்பாளர்கள், விலங்கின் மீது சவாரி செய்பவர் என பல்வேறு கருப் பொருள்களும் செவ்வண்ணம் மற்றும் வெள்ளை நிறங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளதும் கண்டறியப்பட்டன.

### 3.34. அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையம்

ஓலைச்சுவடி என்பது காகிதம், பட்டை, துணி, உலோகம், பனை ஓலை அல்லது அறிவியல், வரலாற்று அல்லது அழகியல் மதிப்பு மிக்க பொருட்களில் கையால் எழுதப்பட்ட குறிப்புகள் அடங்கியவை. ஓலைச் சுவடிகள் நூற்றுக்கணக்கான வெவ்வேறு மொழிகளிலும் வரிவடிவங்களிலும் காணப்படுகின்றன.

வரலாற்று நிகழ்வுகள் அல்லது செயல்முறைகள் குறித்த நேரடி தகவல்களை வழங்கும் பாறைகள், நிறுவனங்கள், வருவாய் பதிவுகள் போன்ற வரலாற்று பதிவுகளிலிருந்து ஓலைச் சுவடிகள் வேறுபடுகின்றன.

சென்னையிலுள்ள அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மைய உருவாக்கம் 1861 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒரு தனித்துவமான வரலாற்று பின்னணியைக் கொண்டுள்ளது. இந்த நூலகம் கர்னல் கொலின் மெக்கன்சி, சி.பி. பிரவுன் மற்றும் பேராசிரியர் பிக்போர்டு ஆகியோரின் சேகரிப்புப் படைப்புகளால் உருவாக்கப்பட்டு, பின்னர், தமிழக அரசால் ஓலைச் சுவடிகள் கூடுதலாக சேகரிப்பட்டும் வருகிறது.

அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையம் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது சென்னை கோட்டூர்புரத்தில் உள்ள அண்ணா நூற்றாண்டு நூலக கட்டடத்தில் ஏழாவது தளத்தில் இயங்கி வருகிறது. இந்நூலகத்தில் கணிதம், வானவியல், சித்த மருத்துவம், ஆயுர்வேதம், யுனானி, வேதங்கள், ஆகமம், கட்டடக்கலை, இசை, கவின் கலைகள், வரலாறு மற்றும் பல்வேறு பொருண்மைகளில்

[2022 மே 5]

தமிழ், சமஸ்கிருதம், மராத்தி, உருது, அரபு மற்றும் பாரசீக மொழிகளில், 72,748 அரிய கையெழுத்துப் படிகள் மற்றும் ஓலைச் சுவடிகள் மற்றும் 25,373 மேற்கோள் நூல்கள் நல்ல முறையில் பாதுகாக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஓலைச் சுவடிகளை அதிக கவனமுடன் பாதுகாக்க புதிதாக 50 மர அலமாரிகள் வாங்கப்பட்டுள்ளன.

இந்நூலகத்திற்கு அன்பளிப்பாக ஓலைச் சுவடிகளை அளித்து வருகின்றனர். நாகர்கோவில் மாண்புமிகு நீதிமன்றம் 43 பெட்டிகளில் ஓலைச் சுவடிகளை இந்நூலகத்திற்கு வழங்கியுள்ளது. இதுவரை, 21,00,000 ஓலைச் சுவடி பக்கங்கள் கணினி மயமாக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 3500 ஓலைச் சுவடிக் கட்டுகளின் 5,00,000 மின்னணுப் பக்கங்கள் [www.tnarch.gov.in](http://www.tnarch.gov.in) எனும் தொல்லியல் துறையின் வலைத்தளத்தில் கிடைக்கின்றன.

### 3.35. மாநில சுவடிக் குழுமம்

மாநிலத்தில் உள்ள ஓலைச் சுவடிகளை அடையாளம் காணவும், பாதுகாக்கவும் அவற்றை முறையாக மின்பதிப்பாக்கம் செய்திடவும் மாநில சுவடிக் குழுமம் ஏற்படுத்தப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்கு தமிழ்நாடு அரசு 2019-2020 ஆம் ஆண்டு தொடரும் செலவினமாக ரூ.50 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு வழங்கியது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், அரசினர் கீழ்த்திசை சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையத்தில் ஒரு தனித்துவமான சுவடி மையம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் நிறுவனங்கள் மற்றும் தனிநபர்களிடம் உள்ள 1,00,000 ஓலைச் சுவடிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. மேலும், இதன்மூலம் இச்சுவடிகள் முறையாக பாதுகாக்கப்பட்டு மின்பதிப்பாக்கம் செய்யப்பட்டு எதிர்கால தலைமுறையினரின் நலனுக்காக ஆவணப்படுத்தப்படும். ஐந்து மண்டலங்களின் மூலம் மாநில சுவடிக் குழுமம் செயல்படுத்தப்பட்டு, பணிகள் முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன.

இம்மாநில சுவடிக் குழுமத்தின் மூலம் சேகரிக்கப்படும் தகவல்கள் அனைத்தும் சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய தரக்குறியீடுடன் அட்டவணைப் படுத்தப்பட்டு, இறுதியாக அறிஞர்கள் மற்றும் பொது மக்களின் நலனுக்காக இணையதளத்தில் வெளியிடப்படவுள்ளன.

2022 மே 5]

### 3.36. சுவடிகள் வள ஆதார மையம் (Manuscripts Resource Centre)

புதுதில்லியிலுள்ள மத்திய பண்பாட்டு அமைச்சகத்தின் கீழ் இயங்கும் “தேசிய சுவடிக் குழுமம்” [National Mission for Manuscripts (NMM)] இந்தியாவிலுள்ள அனைத்து ஓலைச் சுவடிகளின் விவரங்களை திரட்டத் திட்டமிட்டு, அதன் ஒரு பகுதியாக தமிழகத்திலுள்ள ஓலைச் சுவடிகளைச் சேகரித்து, அவற்றினை குறுந்தகடுகளில் மின்னணு வடிவில் பதிவு செய்யும் பணிக்காக, தொல்லியல் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள அரசினர் கீழ்த்திசை ஓலைச் சுவடிகள் நூலகம் மற்றும் ஆய்வு மையத்தினை, தமிழகத்தின் “சுவடிகள் வள ஆதார மையமாக” (Manuscript Research Centre) அங்கீகரித்துள்ளது. இதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 66,110 சுவடிகள் மின்னணு முறையில் பதிவு செய்யப்பட்டு, புதுதில்லியிலுள்ள தேசிய சுவடிகள் குழுமத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

### 3.37. முக்கியச் செயல்பாடுகள் 2021- 2022

- உலக மரபு வார விழாவினை (2021 நவம்பர் 25-19) கொண்டாடும் வகையில் இத்துறையின் அனைத்து அகழ்வைப்பகங்கள் மற்றும் சார் அலுவலகங்கள் வாயிலாக தொல்லியல் மற்றும் கல்வெட்டியல் குறித்தான விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள், பணிப்பட்டறைகள், போட்டிகள், சொற்பொழிவுகள், பயிற்சிகள் போன்றவை அறிஞர்கள், ஆராய்ச்சியாளர்கள், மாணவர் சமுதாயம் மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் நிகழ்த்தப்பட்டன.
- கீழடியில் நடைபெற்றவரும் 7 ஆம் கட்ட அகழாய்வுப் பணிகளையும் கீழடி மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள தொல்லியல் இடங்களில் கண்டெடுக்கப்பட்ட தொல் பொருட்களின் சிறப்புக் கண்காட்சியினையும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 29.10.2021 அன்று பார்வையிட்டார்கள். பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் இச்சிறப்புக் கண்காட்சி 10 நாட்கள் நடைபெற்றது.
- தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்தின் பெரு நிறுவன சமூக பொறுப்பு (Corporate Social Responsibility)

[2022 மே 5]

செயல்பாடுகள் திட்டத்தின் நிதி உதவியுடன் 16-2-2022 முதல் 6.3.2022 வரை நடைபெற்ற 45-வது, சென்னைப் புத்தகக் கண்காட்சியில், 5,000 சதுர அடியில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்த தனித்துவமான பொருளை ஆற்றங்கரை நாகரிக கண்காட்சிக் கூடம் அமைக்கப்பட்டது. ஆதிச்சநல்லூர், சிவகளை, கொற்கை ஆகிய அகழாய்வுகளில் வெளிக் கொணரப்பட்ட கட்டுமானங்களின் மாதிரிகள், தொல் பொருட்கள் மெய்நிகர் காட்சியுடன் கூடிய விரிவான விளக்கங்களுடன் பொதுமக்கள் பயனுறக் காட்சிப்படுத்தப்பட்டன. இக்காட்சிக் கூடம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களால் 16.2.2022 அன்று தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

- 17-3-2022 முதல் 27-3-2022 வரை நடைபெற்ற ஐந்தாவது பொருளை நெல்லை புத்தகக் கண்காட்சியில் பொதுமக்கள் பயனடையும் வகையில் ஒரு சிறப்புக் கண்காட்சி ஏற்படுத்தப்பட்டது. இக்கண்காட்சி பள்ளி மற்றும் கல்லூரி மாணவர்களிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது.
- ஐந்தாவது பொருளை நெல்லை புத்தகக் கண்காட்சியில் 19-3-2022 அன்று “தமிழ்நாட்டுக் கல்வெட்டுகள்” என்னும் தலைப்பிலான ஆறு கல்வெட்டுத் தொகுதிகள் வெளியிடப்பட்டன.
- 31-12-2021 அன்று கல்வெட்டியலில் ஈராண்டு முதுநிலைப் பட்டயப் படிப்பு தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

### 3.38. முடிவுரை

தமிழ்நாட்டில் திருவள்ளூர் மாவட்டம், பூண்டி நீர்த்தேக்கம் அருகே உள்ள அத்திரம்பாக்கத்தில் 15 இலட்சம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே மனிதன் தோன்றினான் என்று சான்றுகளின் அடிப்படையில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. 15 இலட்சம் ஆண்டுகால வரலாற்றை மறுசீரமைப்பது இத்துறையின் முக்கிய மற்றும் சவாலான பணிகளில் ஒன்றாகும். தமிழர்களின் கடல்சார் பண்பாட்டினைப் புரிந்துகொள்வதற்காக, கடல்மட்டத்தின் ஏற்ற இறக்கங்கள், ஆறுகளின் இடம்பெயர்வு, தொல்லியல், மரபு வழி கடற்பயணம் மற்றும் படகுகட்டும் தொழில்நுட்பம் ஆகியவற்றைக் கண்டறிவதற்காக, தேசிய



2022 மே 5]

கடல்சார் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் மற்றும் இந்திய கடல்சார் பல்கலைக்கழகம் போன்ற பல்வேறு அறிவியல் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயல்பட இத்துறை மேலும் முயற்சித்து வருகிறது. 2500 ஆண்டுகளுக்கு முன்னர் தமிழர்கள் கடல்வழியாக எகிப்து, அரேபிய தீபகற்பம், தாய்லாந்து, மலேசியா மற்றும் இலங்கை ஆகிய நாடுகளுடன் தீவிர வணிகம் மேற்கொண்டிருந்தனர்.

தமிழ்நாட்டின் பண்பாட்டு மரபுகள் குறித்த நமது புரிதலை, அறிவியல் வழியில் துல்லியமாக காலக்கணிப்பு மற்றும் பன்முக அணுகுமுறைகள் மூலம் முன்னெடுத்துச் செல்வதை இத்துறை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. முறையான களஆய்வுகள் மற்றும் அகழாய்வுகள் மூலம் கண்டுபிடிக்கப்பட்டு கிடைக்கப் பெற்றுள்ள தொல்பொருட்கள் மற்றும் கலைப் பொருட்கள் நமது வளமான மற்றும் ஆற்றல்மிகு பண்பாட்டினை கண்டுபிடிப்பதற்கும் புரிந்துகொள்வதற்கும் மிகப்பெரிய வாய்ப்பினை வழங்குகின்றன. எவ்வித சார்புமின்றி தங்கள் மரபினை பெருமையுடனும் பெருமிதத்துடனும் புரிந்து கொள்வதற்காவும், தற்போதைய அறிவை மேலும் மெருகூட்டவும், தெளிவுபடுத்தவும் அறிஞர்கள், மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு முடிவு சார்ந்த துல்லியல் கண்டுபிடிப்புகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

### இணைப்பு

| வ. எண் | இடம்               | மாவட்டம்      | அகழாய்வு ஆண்டு     | இடத்தின் வகைப்பாடு      |
|--------|--------------------|---------------|--------------------|-------------------------|
| 1      | கொற்கை             | தூத்துக்குடி  | 1968-69<br>2020-21 | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 2      | பாஞ்சாலங்-குறிச்சி | தூத்துக்குடி  | 1968-69            | நவீன காலம்              |
| 3      | வசவசமுத்திரம்      | காஞ்சிபுரம்   | 1969-70            | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 4      | ஆனைமலை             | கோயம்புத்தூர் | 1969-70            | பெருங்கற்காலம்          |
| 5      | பல்லவமேடு          | காஞ்சிபுரம்   | 1970-71            | இடைக் காலம்             |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | இடம்                 | மாவட்டம்      | அகழாய்வு ஆண்டு                                                            | இடத்தின் வகைப்பாடு      |
|--------|----------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 6      | கரூர்                | கரூர்         | 1973-74<br>1994-95                                                        | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 7      | பனையகுளம்            | தருமபுரி      | 1979-80                                                                   | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 8      | போளுவாம்-பட்டி       | கோயம்புத்தூர் | 1979-80<br>1980-81                                                        | இடைக் காலம்             |
| 9      | கோவலன்-பொட்டல்       | மதுரை         | 1980-81                                                                   | பெருங்கற்காலம்          |
| 10     | தொண்டி               | இராமநாதபுரம்  | 1980-81                                                                   | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 11     | கங்கை கொண்ட சோழபுரம் | அரியலூர்      | 1980-81<br>1986-87<br>2008-09<br>2020-21<br>2021-22                       | இடைக் காலம்             |
| 12     | கண்ணனூர்             | திருச்சி      | 1982-83                                                                   | இடைக் காலம்             |
| 13     | குறும்பன்மேடு        | தஞ்சாவூர்     | 1984-85                                                                   | இடைக் காலம்             |
| 14     | பழையாறை              | தஞ்சாவூர்     | 1984-85                                                                   | இடைக் காலம்             |
| 15     | அழகன்குளம்           | இராமநாதபுரம்  | 1986-87<br>1990-91<br>1992-93<br>1994-95<br>1996-97<br>2014-15<br>2016-17 | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 16     | திருக்கோவிலூர்       | விழுப்புரம்   | 1992-93                                                                   | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |

2022 மே 5]

| வ. எண் | இடம்         | மாவட்டம்      | அகழாய்வு ஆண்டு                           | இடத்தின் வகைப்பாடு                       |
|--------|--------------|---------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| 17     | கொடுமணல்     | ஈரோடு         | 1992-93<br>1996-97<br>2019-20<br>2020-21 | பெருங்கற்காலம் & வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 18     | சேந்தமங்கலம் | விழுப்புரம்   | 1992-93<br>1994-95                       | இடைக் காலம்                              |
| 19     | படவேடு       | திருவண்ணாமலை  | 1992-93                                  | இடைக் காலம்                              |
| 20     | திருத்தங்கல் | விருதுநகர்    | 1994-95                                  | நுண்கற்காலம்                             |
| 21     | பூம்புகார்   | நாகப்பட்டினம் | 1994-95<br>1997-98                       | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்                  |
| 22     | மாளிகைமேடு   | கடலூர்        | 1999-2000                                | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்                  |
| 23     | தேரிருவேலி   | இராமநாதபுரம்  | 1999-2000                                | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்                  |
| 24     | மாங்குடி     | திருநெல்வேலி  | 2001-02                                  | நுண்கற்காலம்                             |
| 25     | பேரூர்       | கோயம்புத்தூர் | 2001-02                                  | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்                  |
| 26     | ஆண்டிபட்டி   | திருவண்ணாமலை  | 2004-05                                  | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம்                  |
| 27     | மோதூர்       | தருமபுரி      | 2004-05                                  | புதியகற் காலம்                           |
| 28     | மரக்காணம்    | விழுப்புரம்   | 2005-06                                  | இடைக் காலம்                              |
| 29     | பரிக்குளம்   | திருவள்ளூர்   | 2005-06                                  | பழைய கற்காலம்                            |
| 30     | நெடுங்கூர்   | கரூர்         | 2006-07                                  | பெருங்கற்காலம்                           |

[2022 மே 5]

| வ. எண் | இடம்                | மாவட்டம்          | அகழாய்வு ஆண்டு                                      | இடத்தின் வகைப்பாடு      |
|--------|---------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|
| 31     | மாங்குளம்           | மதுரை             | 2006-07                                             | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 32     | செம்பியன்-கண்டியூர் | நாகப்பட்டினம்     | 2007-08                                             | பெருங்கற்காலம்          |
| 33     | தரங்கம்பாடி         | நாகப்பட்டினம்     | 2008-09                                             | நவீன காலம்              |
| 34     | இராஜாக்கள்-மங்கலம்  | திருநெல்வேலி      | 2009-10                                             | இடைக் காலம்             |
| 35     | தலைச்சங்காடு        | நாகப்பட்டினம்     | 2010-11                                             | இடைக் காலம்             |
| 36     | ஆலம்பரை             | காஞ்சிபுரம்       | 2011-12                                             | நவீன காலம்              |
| 37     | ஸ்ரீரங்கம்          | திருச்சிராப்பள்ளி | 2013-14<br>2014-15                                  | இடைக் காலம்             |
| 38     | உக்கிரன் கோட்டை     | திருநெல்வேலி      | 2014-15<br>2017-18                                  | இடைக் காலம்             |
| 39     | பட்டறை-பெரும்புதூர் | திருவள்ளூர்       | 2015-16                                             | கடைக் கற்காலம்          |
| 40     | கீழடி               | சிவகங்கை          | 2017-18<br>2018-19<br>2019-20<br>2020-21<br>2021-22 | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 41     | ஆதிச்சநல்லூர்       | தூத்துக்குடி      | 2019-20<br>2020-21                                  | இரும்புக் காலம்         |
| 42     | சிவகளை              | தூத்துக்குடி      | 2019-20<br>2020-21<br>2021-22                       | இரும்புக் காலம்         |
| 43     | மயிலாடும்பாறை       | கிருஷ்ணகிரி       | 2020-21<br>2021-22                                  | புதிய கற்காலம்          |



2022 மே 5]

| வ. எண் | இடம்           | மாவட்டம்     | அகழாய்வு ஆண்டு | இடத்தின் வகைப்பாடு      |
|--------|----------------|--------------|----------------|-------------------------|
| 44     | வெம்பக்கோட்டை  | விருதுநகர்   | 2021-22        | நுண்கற்காலம்            |
| 45     | துலுக்கர்பட்டி | திருநெல்வேலி | 2021-22        | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |
| 46     | பெரும்பாலை     | தருமபுரி     | 2021-22        | வரலாற்றுத் தொடக்க காலம் |

